24 Августа, 1827 года, 1е Октября

Записки
Ученаго Комитета
Главнаго Морскаго Штаба
Его Императорскаго Величества

Часть XI.

1834 года.

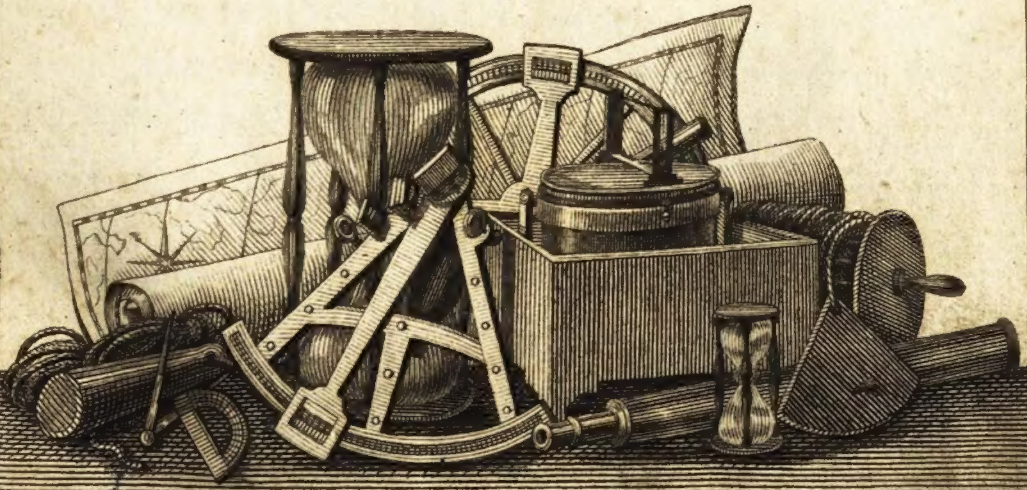
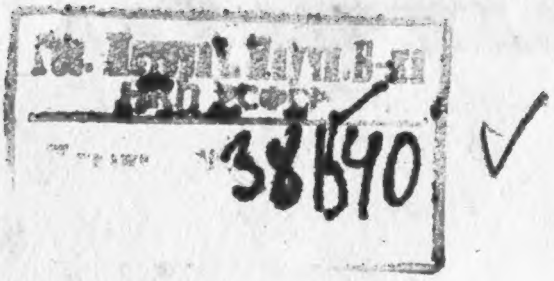


Рис: Г. Толстой. Грав. Н. Уткинъ. Выр: слова С. Фроловъ.



СОДЕРЖАНІЕ.

Стран.

1. О вращательномъ и прямолинейномъ движеніяхъ ..... 1.
2. О пользѣ происходящей отъ наблюденія наклоненій судна во время плаванія ..... 18.
3. Перемѣны и прибавленія въ якорѣ ..... 27.
4. Пароходъ въ 1543 году ..... 30.
5. Руль изъ веревокъ ..... 32.
6. Почему нынѣ такъ прилѣжно занимаются наблюденіями двойныхъ и другихъ сложныхъ звѣздъ ..... 36.
7. О Морскомъ Мѣсяцословѣ ..... 63.
8. Краткое изложеніе Исторіи электричества. (окончаніе) ..... 89.
9. Аналитическое выраженіе силы упругости водяныхъ паровъ ..... 100.
10. *Наставленіе, какимъ образомъ производить наблюденія Сѣверныхъ Сіяній* ..... 106.
11. Воздушное огненное явленіе ..... 116.
12. О климатѣ въ Европѣ въ древнія времена ... 118.
13. О древнихъ мореплаваніяхъ во кругъ Африки ..... 126.
14. Предпріятія къ обрѣтенію Сѣверо-западнаго сообщенія между Атлантическимъ и Южнымъ Океанами ..... 136.
15. Маяки на Іоническихъ островахъ ..... 164.
16. О книгахъ полученныхъ въ Комитетъ .. 165.
17. О медаляхъ въ память знаменитыхъ происшествій до флота относящихся (окончаніе) ..... 202.
18. О медаляхъ въ память знаменитыхъ происшествій до Арміи относящихся ..... 258.
19. О судахъ бывшихъ въ кампаніи въ 1833. годѣ ..... 295.

Стран.

20. О судахъ спущенныхъ въ 1833 годѣ..... 336.
21. Біографія Начальника Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Черноморскаго флота, Генералъ Маіора Суровцова ..... 339.
22. ——— Флигель Адъютанта Капитана 1-го ранга Казарскаго..... 341.
23. ——— Начальника Артиллеріи Черноморскаго флота Генералъ-Маіора Залѣскаго..... 349.
24. ——— Члена Общаго Присутствія Инспенданпства Черноморскагофлота Генералъ-Маіора Велизарія... 350.
25. ——— Дежурнаго Генерала Главнаго Морскаго Штаба, Вице-Адмирала Рапманова..... 352.
26. ——— Капитана 1-го ранга Гагенмейстера..... 355.
27. ——— Непремѣннаго Члена Комитета Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Никольскаго..... 357.
28. ——— Главнаго Командира Свеаборгскаго порта Генералъ-Лейтенанта Шельтинга..... 359.
29. Таблица о метеорологическихъ наблюденіяхъ въ Николаевѣ.

Къ сей части приложены:

1. Изображенія перемѣнъ въ якорѣ.
2. Руля изъ веревокъ.
3. Воздушнаго огненнаго явленія.
4. Карта къ изложенію о предпріятіяхъ въ Сѣверномъ Полярномъ морѣ.
5. Маяки на Іоническихъ островахъ.

6. Изображеніе медалей въ память знаменитыхъ произшествій до флота относящихся.

7.
8.
9.
10. Изображенія медалей въ память знаменитыхъ произшествій до Арміи относящихся.

11. Карта къ изложенію о путешествіи Капитана, нынѣ Вице Адмирала Беллинсгаузена.

Печатаніе Записокъ Комитета производимо въ Морской Типографіи.

О вращательномъ и прямолинейномъ движеніяхъ; замѣчанія о тѣхъ силахъ, которыя сими движеніями приводимы въ дѣйствіе.—Ллойдомъ строителемъ въ Портсмутскомъ Адмиралтействѣ.

Вращательное движеніе всякаго тѣла въ свободномъ пространствѣ, также и погруженнаго въ жидкость, какъ извѣстно совершается вокругъ оси проходящей чрезъ центръ тяжести сего тѣла. Для яснѣйшаго сему доказательства о тѣлахъ погруженныхъ въ жидкость, нужно прежде изслѣдовать всѣ движенія тѣла въ свободномъ пространствѣ, при дѣйствіи нѣкотораго постояннаго количества силъ; точное о семъ заключеніе основанное на строгомъ доказательствѣ, послужитъ начальнымъ выводомъ къ заключеніямъ о движеніяхъ судна. Излишне бы было объяснять, что когда нѣсколько силъ дѣйствуютъ на тѣло, давленіе на центръ тяжести и движеніе тѣла будетъ такое же, какъ будто бы силы были соединены въ сей точкѣ; извѣстно также, что сила, коей направленіе не проходитъ чрезъ центръ тяжести,

стремится обращать тѣло около оси проходящей чрезъ оный, а сія ось перпендикулярна къ плоскости проходящей линіею, которая изображаетъ силу и центромъ тяжести. Прямолинейное и вращательное движеніе центра тяжести, совершенно независимы одно отъ другаго, и потому можно оныя разсмотрѣть отдѣльно; прямолинейное, разсмотрѣть какъ будто вращательнаго не существуетъ, вращательное какъ будто центръ тяжести неподвиженъ.

Положимъ что три плоскости проходятъ чрезъ центръ тяжести, такимъ образомъ, что каждая изъ оныхъ перпендикулярна къ двумъ; линіи взаимнаго пресѣченія плоскостей будутъ также перпендикулярны одна къ другой. Всѣ силы дѣйствующія по направленіямъ непараллельнымъ къ симъ линіямъ, могутъ быть разрѣшены на силы параллельныя; возмемъ сумму силъ дѣйствующихъ по одинаковому направленію, потомъ положимъ, что устроенъ прямоугольный параллелопипедъ такимъ образомъ, что три стороны онаго будутъ три плоскости проходящія чрезъ центръ тяжести, а длина, ширина, и высота равны

суммѣ разрѣшенныхъ силъ, проходящихъ тѣмъ же направленіемъ, тогда Діагональ сего Параллелопипеда проведенный отъ центра тяжести, будетъ изображать силу, которая дѣйствуя на сію точку, въ тоже время произведетъ туже прямолинейную силу, каковая бы произведена была дѣйствіемъ первоначальной силы. Безъ чертежа можно опредѣлить длину или направленіе упоминаемаго діагоналя, ибо длина равна квадратному корню суммы квадратовъ трехъ размѣреній параллелопипеда, а направленіе *извѣстно потому*, что косинъ угла составляемаго симъ направленіемъ и линіею происходящею отъ пресѣченія сторонъ параллелопипеда, равенъ длинѣ упомянутой теперь линіи раздѣленной на длину діагоналя.

Для опредѣленія дѣйствія силъ, производящихъ вращательное движеніе, должно предположить, что центръ тяжести неподвиженъ.

Дѣйствіе одной силы при произведеніи вращательнаго движенія, пропорціонально силѣ помноженной на линію соединяющую центръ тяжести съ точкою, на которую силы дѣйствуютъ, помноженной синомъ

угла составленнаго теперь упомянутою линіею и линіею направленія силы. Ежели бы всѣ силы дѣйствовали на одну изъ трехъ плоскостей проходящихъ чрезъ центръ тяжести, тогда они бы обращали тѣло около оси составленной пресѣченіемъ другихъ двухъ плоскостей. Такъ какъ ось около которой всякая сила стремится обращать тѣло, перпендикулярна къ плоскости проходящей линію направленія силы и центра тяжести, слѣдовательно отъ приложенія какой либо силы дѣйствующей не въ той плоскости, въ которой дѣйствуютъ другія двѣ силы, тѣло будетъ обращаться около оси наклоненной къ прежде упомянутой оси. Разсмотримъ какимъ образомъ опредѣлить направленіе оси около которой тѣло будетъ вращаемо дѣйствіемъ силъ, находящихся не на той же плоскости и не въ параллельномъ направленіи. Такъ какъ всѣ силы разрѣшены на другія перпендикулярныя къ проходящимъ чрезъ центръ тяжести, опредѣлимъ каждую изъ сихъ силъ особенно, проведя линіи отъ тѣхъ точекъ на которыя силы дѣйствуютъ перпендикулярно къ оси, и дѣйствіе ихъ, произво-

дящее вращательное движеніе должно вычислить; возмемъ сумму произведеній каждой изъ разрѣшенныхъ силъ, на соотвѣтствующую линію вышеупомянутымъ образомъ проведенную и на синъ угла содержимаго сею линіею и разрѣшенною силою; или, что будетъ равно тому же выводу, возмемъ сумму разрѣшенныхъ силъ умноженныхъ на ихъ перпендикулярныя разстоянія отъ плоскости, которой они параллельны и на коей находится ось.

Двѣ оси должно предполагать свободными, когда дѣйствіе силъ, производящихъ вращательное движеніе около третьей оси, опредѣлено.

Ежели разстояніе силы отъ всѣхъ трехъ осей тоже, ея направленіе остается непремѣннымъ, и ежели сила перемѣнится въ обратномъ содержаніи ея разстоянія отъ оси, послѣдуетъ тоже вращательное движеніе. Проведемъ линію въ плоскости двухъ осей, параллельную къ одной изъ оныхъ, въ какомъ бы то ни было разстояніи, и на сіе разстояніе раздѣлимъ мѣру дѣйствія разрѣшенныхъ силъ производящихъ движенія тѣла около оси; сила сему равная, при-

ложенная къ какой либо части, проведенной линіи перпендикулярной, къ плоскости проходящей чрезъ сію линію и чрезъ центръ тяжести, сія сила будетъ производить тоже вращательное дѣйствіе, какъ разрѣшенныя силы.

Положимъ что направленіе сей силы будетъ по проведенной линіи, доколѣ сила помноженная на перпендикулярное ея разстояніе отъ другой оси, будетъ равная мѣрѣ дѣйствія разрѣшенныхъ силъ, тогда упомянутая сила будетъ стремиться произвести движеніе вокругъ обѣихъ осей, какъ и разрѣшенныя силы.

Въ той точкѣ, при которой сія сила дѣйствуетъ, перпендикулярно къ сей силѣ приложимъ вторую силу, въ какомъ бы то ни было направленіи, но не проходящую чрезъ центръ тяжести, приложимъ такъ, чтобы ея дѣйствіе къ произведенію движенія вокругъ третьей оси, могло быть равно дѣйствію силъ разрѣшенныхъ. Діагональ соединяющая линіи изображающія сіи двѣ силы, изобразитъ такую силу, которая произведетъ тоже вращательное движеніе, какъ и начальныя силы и около той

же оси. Сія ось какъ прежде сказано перпендикулярна къ плоскости проходящей центромъ тяжести и линіею направленія силы. Проведемъ отъ центра тяжести линію параллельную и равную теперь упомянутой линіи направленія.

Мы нашли линію, которая изображаетъ силу при центрѣ тяжести, производящую прямолинейное движеніе равное начальнымъ силамъ. Сія линія соединяя оконечности другихъ двухъ, изобразитъ самую силу при центрѣ тяжести, которая дѣйствуя соединенно съ производящею вращательное движеніе, какъ и всѣ соединенныя начальныя силы.

Выше сказано, что сила производящая движеніе вокругъ третьей оси, можетъ быть приложена во всякомъ направленіи; количество и направленіе силы прилагаемой къ центру тяжести могутъ измѣниться, ибо плоскость проходящая чрезъ оный всегда останется таже. Сіе можно доказать слѣдующимъ образомъ: Положимъ *c* (листъ 1. фиг. 1) центръ тяжести тѣла, чрезъ который ось проходитъ перпендикулярно къ листу бумаги (на коей сдѣланъ сей чер-

шежъ), a, да будетъ точка, при которой сила дѣйствуетъ по направленію также перпендикулярному; приложимъ къ точкѣ a другую силу, по какому бы то ни было направленію, но въ плоскости листа бумаги, производная сила обѣихъ силъ будетъ всегда въ той же плоскости. Положимъ что линіи af, ac изображаютъ двѣ силы, которыхъ дѣйствіе будетъ одинаково, въ обращеніи тѣла около оси проходящей чрезъ точку c. Да будетъ af перпендикулярна къ ac, проведемъ cb перпендикулярную af, и соединимъ точки e, f; и такъ $ac \times af = ae \times cb$, слѣдовательно $ac : cb :: ae : af$; а какъ углы fae и acb равны между собою, слѣдовательно треугольники fae, bca подобны, и уголъ aef прямой, и ac параллельна къ fe. Вообразимъ что чрезъ точки f и e, проведены линіи параллельныя и равныя линіи изображающей силу приложенную въ точкѣ a, перпендикулярную къ листу бумаги; линія соединяющая верхнія концы сихъ проведенныхъ линій съ точкою a, изобразитъ производныя силы. Направленіе сихъ производныхъ силъ и линія ac параллельны линіи fe, слѣдовательно находятся въ той же плоскости;

изъ подобія треугольниковъ слѣдуетъ, что производная сила, которой *af* вертикальная проэкція, помноженная на *ac*, равна производной силѣ, которой *af* такая же проэкція, помноженная на перпендикулярную къ оной линію, проведенную изъ точки *c*, и потому дѣйствіе силы производящей вращательное движеніе вокругъ оси проходящей чрезъ точку *c*, будетъ тоже, какое бы ни было направленіе *af*.

Положеніе и направленіе силъ, которыя производятъ тоже вращательное движеніе и всѣ начальныя силы извѣстны, а потому можно легко найти точку, къ которой ежели приложитъ какую либо данную силу, она произведетъ тоже дѣйствіе. Изъ сего слѣдуетъ, что ежели движеніе центра тяжести будетъ перпендикулярно къ оси около коей тѣло обращается, не нужно прилагать силу къ центру тяжести, потому что положеніе онаго производящее вращательное движеніе можетъ быть опредѣлено такъ, что количество онаго и направленіе будутъ таковы, что произведутъ прямолинейное движеніе. Мы видимъ что можно найти двѣ силы, иногда и одну, ко-

торая произведетъ тоже дѣйствіе, какъ нѣсколько силъ постоянно дѣйствующихъ по разнымъ направленіямъ.

Нѣтъ сомнѣнія, что дѣйствіе производимое дѣйствіемъ жидкости на тѣло, можетъ быть произведено неопредѣленнымъ великимъ числомъ перемѣняющихся силъ, дѣйствующихъ въ разныхъ точкахъ; изъ сего слѣдуетъ какъ выше сказано, что ежели силы постоянны, можно приложить одну силу такимъ образомъ, что она произведетъ вращательное движеніе, какъ и соединенное дѣйствіе всѣхъ силъ, и ежели бы сія одна сила не произвела того же движенія на центръ тяжести, тогда можно произвести оное приложенною другою силою для совокупнаго дѣйствія; потомъ другія двѣ силы, могутъ быть приложены такимъ образомъ, что произведутъ тѣже дѣйствія, которыя производимы силами, коихъ количество и направленіе непрестанно перемѣняются, и силою жидкостей.

Теперь предстоитъ токмо къ вопросу, какое дѣйствіе произведутъ сіи двѣ перемѣняющіяся силы? Нѣтъ сомнѣнія, что одна у центра тяжесть, не можетъ ни ус-

коритъ, ни уменьшитъ вращательнаго движенія, и не можетъ перемѣнить осей около которыхъ оно совершается.

Хотя движенія, центра тяжести и вращательное, одно надъ другимъ не производятъ перемѣны; но приведеніе въ дѣйствіе нѣкоторыхъ силъ, подѣйствуетъ на оба сіи движенія; въ доказательство сообщимъ три случая, при коихъ силы сіи были изслѣдованы:

Г. Маіоръ, въ 66 номерѣ Философическихъ лѣтописей на страницѣ 411, предлагаетъ слѣдующій способъ къ опредѣленію возвышенія центра тяжести въ суднѣ:

Приложимъ поперечную горизонтальную силу, къ какой либо части мачты или стеньги, и запишемъ уголъ наклоненія судна; потомъ приведемъ оное опять въ вертикальное положеніе, приложимъ такимъ же образомъ силу больше первой, но на меньшей высотѣ, уголъ наклоненія будетъ тотъ же.

Дѣйствіе каждой изъ сихъ силъ наклоняющихъ судно, будетъ равно силѣ умноженной на мѣру линіи, которая отъ точки гдѣ приложена сила, проведена перпен-

дикулярно къ горизонтальной оси, проходящей чрезъ центръ тяжести, умноженной на косинъ угла наклоненія судна. Въ обѣихъ дѣйствіяхъ, уголъ наклоненія тотже, слѣдовательно первая сила умноженная на линію перпендикулярную къ оси и на косинъ угла наклоненія судна, равна второй силѣ умноженной на упомянутую перпендикулярную линію и на косинъ угла наклоненія; сей косинъ можетъ быть изключенъ, ибо находится въ обоихъ членахъ уравненія, обѣ силы и взаимное ихъ разстояніе извѣстны, разстояніе каждой оси можетъ быть вычислено.

Наклоняющія силы приведенныя въ дѣйствіе поперечнымъ движеніемъ, не помѣщены въ сіе вычисленіе; разсмотримъ какія дѣйствія онѣ произведутъ.

Поперечное или боковое движеніе будетъ увеличиваться, доколѣ горизонтальная перемѣнная сила происходящая отъ сопротивленія воды, сравняется съ горизонтальною силою производящею движеніе. Сіи силы должны находиться на той же вертикальной плоскости. На сію плоскость можетъ быть перемѣщена вертикальная сила

происходящая отъ сопротивленія воды, и разстояніе сей силы отъ оси, останется тоже. Поперечная или боковая и вертикальная силы воды, способствуютъ или противятся наклоненію судна сообразно направленію оныхъ; способствуютъ когда проходятъ ниже или выше горизонтальной оси центра тяжести. Мы не имѣемъ возможности опредѣлить совершенное оныхъ дѣйствіе потому, что намъ не извѣстны ни высота, на коей находится ось, ни количество вертикальной силы, ни точки, при которыхъ обѣ силы дѣйствуютъ.

Положимъ что дѣйствіе сихъ двухъ силъ продолжится, доколѣ пресѣчетъ горизонтальную плоскость проходящую срединою судна, что силы перемѣщены къ точкѣ пресѣченія, дѣйствіе вертикальной силы будетъ равно сей силѣ умноженной на разстояніе упомянутой теперь точки отъ оси и на синъ угла наклоненія судна. Ежели уголъ наклоненія не великъ, дѣйствіе сей силы мало въ сравненіи съ дѣйствіемъ силы горизонтальной (*), и потому мы на краткое время не будемъ объ ономъ упоминать.

(*) То есть, когда горизонтальныя силы перемѣщены къ той точкѣ, гдѣ ихъ дѣйствіе пресѣ-

Дѣйствіе горизонтальной силы, равно сей силѣ умноженной на разстояніе въ которомъ находится отъ оси, та точка при коей сила дѣйствуетъ, умноженной на косинъ угла наклоненія судна; сей выводъ должно приложить къ дѣйствію горизонтальной силы приложенной къ мачтѣ, или вычесть изъ сего дѣйствія, смотря потому выше или ниже оси вращенія, проходитъ предъ симъ упомянутая горизонтальная сила. Выводъ изъ опыта доставилъ бы приближенно, на какой высотѣ вертикальной линіи находится точка, чрезъ которую проходитъ линія меньшаго сопротивленія.

Ежели вертикальное сопротивленіе такъ велико, что не можно оставить онаго безъ употребленія въ вычисленіи, тогда найденная точка будетъ нѣсколько ниже или выше предъ симъ упомянутой точки, согласно положенію ея, ниже или выше оси проходящей чрезъ центръ тяжести.

Ежели бы наклоняющія силы приложить перпендикулярно къ плоскости мачтъ, тогда каково бы не было наклоненіе судна, опредѣленная точка находилась бы на

кается продолженную плоскость проходящую срединою судна.

вертикальной плоскости, которою проходятъ силы воды. Сіи силы могутъ быть разрѣшены на двѣ, одну перпендикулярную, другую параллельную къ силѣ наклоняющей. И такъ, когда нѣтъ вертикальной силы, которую бы должно принять къ соображенію, тогда мѣсто искомой точки не имѣетъ никакаго отношенія къ мѣсту центра тяжести; ежели дѣйствуетъ какая вертикальная сила, тогда чѣмъ выше центръ тяжести, тѣмъ ниже будетъ точка найденная посредствомъ вѣрнаго опыта, и обратно чѣмъ ниже центръ тяжести, тѣмъ выше будетъ точка найденная посредствомъ таковаго же опыта.

Предлагаю другой способъ для опредѣленія практическимъ образомъ центра тяжести судна, произведя качку онаго переходомъ служителей отъ одного борта къ другому, и въ тоже время у Форштевня и Ахтерштевня на двухъ гребныхъ судахъ наблюдать мѣста, которыя не подвержены круговому движенію и составляютъ поли оси вращающей проходящей чрезъ центръ тяжести судна; по причинѣ наклоненія судна, центръ тяжести подымается и опу-

скается, а потому весьма трудно замѣтить мѣсто или поли оси вращенія.

Выше объяснено, что ежели посредствомъ какой либо силы не вертикальной, судно будетъ накренено, тогда боковое движеніе приведетъ въ дѣйствіе горизонтальную и вертикальную силу, и степень наклоненія будетъ зависѣть отъ количества сихъ силъ.

Сопротивленіе воды не производитъ дѣйствія на остойчивость, но производитъ оное на наклоненіе судна, что по практическому смыслу совершенно тоже, и изъ двухъ судовъ съ одинаковыми мачтами и парусами, о томъ суднѣ, котораго при одной и той же силѣ вѣтра, уголъ наклоненія меньше, можно сказать что Остойчивость онаго больше. Сопротивленіе производимое вращательнымъ движеніемъ вмѣстѣ съ оным пресѣкается, но сопротивленіе происходящее отъ поперечнаго движенія всегда остается, и конечно произведетъ измѣненіе въ углѣ постояннаго наклоненія, ежели направленіе средняго сопротивленія пройдетъ продольною осью, идущею чрезъ центръ тяжести судна.

Отъ углубленія киля не только поперечное сопротивленіе прибудетъ, но направленіе средняго сопротивленія пройдетъ чрезъ такую точку, которая въ большемъ разстояніи отъ силы наклоняющей, посему при всѣхъ обстоятельствахъ, уголъ наклоненія судна съ углубленнымъ килемъ будетъ больше, нежели съ килемъ обыкновеннаго размѣренія. Для большаго доказательства о дѣйствіи поперечнаго сопротивленія воды производимаго на наклоненіе судна, мы можемъ вообразить, что призьма произшедшая отъ прямоугольнаго равнобедреннаго треугольника, погружена въ водѣ и что основаніе находится въ плоскости поверхности воды. Да будетъ движеніе сей призьмы поперечное, ежели нѣтъ наклоненія, среднее сопротивленіе пройдетъ линіею пресѣченія плоскости воды, съ вертикальною плоскостію разсѣкающею призьму по ея длинѣ. Среднее сопротивленіе, на вертикальную плоскость погруженную на туже глубину, какъ призьма, прошла бы на половинѣ ея углубленія ниже поверхности воды. Наклоняющая сила на той же высотѣ надъ поверхностью воды дѣйст-

вующая совокупно съ сопротивленіемъ воды, въ первомъ случаѣ будетъ менѣе нежели въ послѣднемъ, количествомъ равнымъ силѣ, помноженной на половину углубленія плоскости или призьмы; изъ сего мы видимъ, что дѣйствіе подобной силы произведенное движеніемъ судна по направленію длины онаго, таково, что горизонтальная сила въ томъ же направленіи приложенная къ точкѣ на немалой высотѣ, не произведетъ наклоненія.

О пользѣ происходящей отъ наблюденія наклоненій судна во время плаванія — Чатфильда Строителя въ Королевскомъ докѣ въ Плимутѣ, Члена училища корабельной Архитектуры.

Для успѣховъ къ улучшенію чертежей по Кораблестроенію, нужно чтобы математическія свѣдѣнія были соединены съ свѣдѣніями практическими; въ Англіи сіе соединеніе весьма рѣдко, отъ того что вообще полагаютъ, будто теорія и практика большею частію взаимно противорѣчатъ; важность первой всѣ признаютъ,

пользу послѣдней часто пренебрегаютъ. Не должно превозносить познаній въ теоріи, унижая пользу пріобрѣтенную познаніями практическими, еще болѣе не должно предпочитать отдѣльныя наблюденія практическія, которыя безъ правилъ теоріи не могутъ быть достаточны.

Предстоитъ вопросъ, какимъ образомъ соединить познанія теоретическія и практическія? Первыя пріобрѣтаемы продолжительнымъ занятіемъ въ математическихъ наукахъ, *вторыя*, т. е. *познанія практическія о качествахъ* судна, полезны для составленія надлежащаго чертежа, могутъ быть пріобрѣтены токмо долговременнымъ служеніемъ на морѣ. Сихъ соединенныхъ познаній, одинъ человѣкъ собственными своими наблюденіями не достигнетъ, ибо для практическихъ свѣдѣній должно быть въ морѣ на судахъ разнаго рода при разныхъ обстоятельствахъ, слѣдовательно пріобрѣтенію таковыхъ свѣдѣній нужно содѣйствіе наблюдателей многихъ, а не одного; нужны наблюденія подверженныя сравненію и сужденію, на основаніи наукъ математическихъ. Для приложенія сего къ улучшенію

науки Кораблестроенія, единственный способъ состоитъ въ собраніи донесеній Морскихъ Офицеровъ, о качествахъ судовъ, во всѣхъ обстоятельствахъ; для употребленія сихъ замѣчаній въ Кораблестроеніи, и дабы они были совершенно полезны, должно чтобъ были опредѣлительны и ясны, и въ опредѣленныхъ изрѣченіяхъ, на примѣръ: говоря о измѣреніи вращательномъ, должно употреблять градусы, о разстояніяхъ, измѣренія линіями, о промежуткахъ времени, размѣренія онаго.

Чатфильдъ объясняетъ, какъ нужно имѣть съ точностью усмотрѣнныя и записанныя наклоненія судна при разныхъ обстоятельствахъ; наблюденія сіи дѣлаютъ особеннымъ инструментомъ названнымъ *Навропометръ* (*). Отъ таковыхъ наблюденій зависитъ опредѣленіе нужной для судна остойчивости, надлежащей вели-

---

(*) *Навропометръ*, слово сіе составлено изъ трехъ Греческихъ словъ: Ναυα (корабль или судно), Ροπη (наклоненіе, уклоненіе), Μέτρον (мѣра), слѣдовательно на Россійскомъ языкѣ, сей инструментъ можно назвать: *Измѣритель наклоненія судна.*

чины и постановленія мачтъ, перемѣны остойчивости посредствомъ нагруженія, перемѣны мачтъ. Чапфильдъ весьма основательно замѣчаетъ, что на вопросъ, каково судно подъ парусами? нынѣ употребляемые отвѣты: валко, прямо, хорошо, изрядно, весьма мало приносятъ пользы; на вопросы о подвѣтренныхъ портахъ, отвѣты: низки, весьма низки, и на вопросъ о качкѣ, слова: скорая, тяжелая, глубокая, спокойная, весьма неудовлетворительны, почти безполезны, для той цѣли, для которой служить должны; вмѣсто того, чтобы опредѣлить степень наклоненія судна, на сколько именно градусовъ, слова сіи доставляютъ токмо общія понятія о качествахъ судна, совершенно зависящія отъ мнѣнія отвѣтствующаго Морскаго Офицера и отъ произвольнаго имъ принятаго смысла симъ словамъ.

Для объясненія своихъ замѣчаній, Чапфильдъ говоритъ, что степень наклоненія судна при разныхъ обстоятельствахъ, погодахъ и вѣтрѣ, должно записывать, означая какъ была прежде при каждомъ наблюденіи; должно производить опыты о

дѣйствіи отъ убавленія парусовъ постепенно, сообразно обстоятельствамъ. Наклоненіе судна подъ даннымъ количествомъ парусовъ, конечно будетъ перемѣняться соразмѣрно съ силою вѣтра, слѣдовательно число градусовъ, на которое судно поднимется отъ закрѣпленія нѣкоторыхъ парусовъ, будетъ перемѣняться въ подобной соразмѣрности, и сію перемѣну должно записывать съ особеннымъ тщаніемъ, скорость хода также перемѣняется, должно оную таковымъ же образомъ записывать въ таблицѣ слѣдующаго расположенія.

Наклоненіе судна.	Паруса, которые оно несло.	Скорость хода.	Замѣчанія о вѣтрѣ и погодѣ.
—— о	Нижніе паруса Марсели, брамсели, кливеръ, спанкель Бизань.	— узловъ	
—— о	Нижніе паруса	— узловъ	
—— о	Брамсели закрѣпленные.	— узловъ	

Сіи замѣчанія выведены изъ наблюденій на суднѣ между такимъ и такимъ временемъ, въ продолженіи плаванія отъ такого

до такаго мѣста. Судно было снабжено всѣмъ нужнымъ на мѣсяцовъ.

Начальникъ судна

Масперъ

Ежели бы сего рода опыты были производимы съ точностью, весьма бы легко видѣть степень наклоненія судна, и тогда можно бы опредѣлить какимъ образомъ располагать паруса по желанію. Сіе можно сдѣлать во всякое время до вступленія въ бой, такъ, что при наведеніи пушекъ не было бы ни какаго затрудненія. Небольшую таблицу о сихъ выводахъ при двухъ или трехъ примѣтныхъ дѣйствіяхъ силы вѣтра на наклоненія судна, должно имѣть у Навропометра, по которому и можно тотчасъ увидѣть до какаго угла или на сколько градусовъ судно будетъ накренено, отъ поспановленія нижнихъ парусовъ, отъ закрѣпленія Брамселей и отъ другихъ перемѣнъ въ парусахъ. Удостовѣрясь въ семъ обстоятельствѣ, остается поднять или опустить пушку на тотъ же самый уголъ, и опредѣлить въ какомъ разстояніи намѣрены начать огонь, сообразно сему сдѣлать прицѣлъ, ибо по раз-

сіоянію цѣли, въ которую будутъ производить выстрѣлы, должно нѣсколько градусовъ прибавить или вычесть изъ градусовъ наклоненія судна.

Чанфильдъ сдѣлалъ слѣдующія замѣчанія о образованіи Кораблестроителей: „Для *Морскаго Архитектора*, Naval Architect, по Русски приличнѣе сказать *Ученаго Кораблестроителя*, мало тѣхъ познаній, каковыя достаточны для практическаго Строителя Practical Builder, коему нужно имѣть нѣкоторыя свѣдѣнія въ Механикѣ и Химіи; въ первой, дабы силу матеріаловъ употребляемыхъ въ Кораблестроеніи съ точностью сообразить съ усиліями, которымъ они будутъ подвержены, и приложить скрѣпленія оныхъ такъ, чтобы они могли лучшимъ образомъ выдержать силы, коимъ будутъ противопоставлены, и при томъ съ употребленіемъ меньшаго количества сихъ матеріаловъ; въ Химіи практическому Строителю нужны свѣдѣнія, дабы избѣжать соединенія такихъ веществъ, которыхъ взаимное прикосновеніе, можетъ истребить ихъ прочность. Мы бы не хотѣли ограничить познанія практическаго Строи-

щеля въ такихъ тѣсныхъ предѣлахъ, ибо иногда трудно опредѣлить какимъ усиліямъ суда бываютъ подвержены; но опытность пріобрѣтаемая отъ осмотрѣнія судовъ возвращающихся изъ долговременныхъ плаваній при крѣпкихъ вѣтрахъ, служитъ практическимъ Строителямъ великимъ пособіемъ, для опредѣленія, какихъ именно частей потребно большее подкрѣпленіе, и сіи свѣдѣнія могутъ замѣнить познанія въ Механикѣ. Для морскихъ Архитекторовъ (Ученыхъ Кораблестроителей) потребны несравненно большія познанія въ Математикѣ и другихъ наукахъ, имъ должно посвятить жизнь свою черченію судовъ и устремить къ тому всѣ свои усилія. Опытность въ строеніи и исправленіи судовъ не пріуготовляетъ человѣка къ составленію чертежей судамъ; занятія для сего потребныя весьма различны, и предварительное образованіе должно быть съ симъ сообразно.

Сочинитель полагаетъ, что нужно учредить Департаментъ Кораблестроенія, которому поставить въ обязанность собирать всѣ свѣдѣнія относящіяся до начер-

шанія Кораблей, донесенія Офицеровъ о ихъ судахъ, и выводы всѣхъ опытовъ касающихся до начертанія судовъ. Членамъ сего Департамента, сверхъ Математическихъ и другихъ познаній, должно имѣть свѣдѣнія о разныхъ системахъ начертанія судовъ въ другихъ Государствахъ. Одною изъ главныхъ обязанностей сего Департамента должно быть составленіе полнаго собранія элементовъ судовъ Англійскаго и другихъ флотовъ, о коихъ можно получить обстоятельныя донесенія и чертежи.

Ни въ какое время учрежденіе таковаго Департамента не могло Корабельной Архитектурѣ принести большей пользы, какъ нынѣ, когда въ великой наукѣ Кораблестроенія открылась новая отрасль—Строеніе Пароходовъ, для военныхъ дѣйствій. Свѣдѣній о семъ весьма мало, и должно ожидать что въ первую войну послѣдуютъ многія перемѣны въ Кораблестроеніи. Г. Чатфильдъ между прочимъ говоритъ: парусныя военныя суда съ пароходными военными судами не могутъ имѣть такого подобія, чтобы элементы ихъ можно опредѣлять по тѣмъ же законамъ и правиламъ; опытность

въ построеніи первыхъ не можно назвать опытностью для построенія вторыхъ; они такъ различны, что Кораблестроитель опытный въ строеніи парусныхъ судовъ, можетъ сдѣлать важныя ошибки при составленіи чертежа пароходнаго судна. Должно обратить особенное вниманіе на сіе дѣло, которое открываетъ обширное поле къ изслѣдованіямъ; нужно утвердить законы, опредѣлить правила для сей новой вѣтьви морскаго искуства.

Перемѣны и прибавленія въ якорѣ.

Англійскаго флота Лейтенантъ Роджерсъ сдѣлалъ въ якорѣ перемѣны и прибавленія, которыя одобрены извѣстными въ Англіи Кораблестроителями и якорными мастерами, описываетъ оныя слѣдующимъ образомъ, и для лучшаго объясненія приложилъ рисунокъ.

„Намѣреніе мое состояло въ томъ, чтобы сохранить полезныя качества прежнихъ якорей съ долгимъ верешеномъ и прибавить больше крѣпости. Длину верешена я оставилъ прежнюю, и многочислен-

ные опыты доказали, что съ перемѣнами, которыя сдѣланы мною, якорь многимъ крѣпче обыкновеннаго якоря съ коротким веретеномъ, и потому во всѣхъ отношеніяхъ удобенъ для цѣпныхъ канатовъ.

Не нужно распространяться о превосходствѣ якорей съ долгими веретенами, ибо всѣми опытными Мореплавателями признано, что сіи якоря употребляемые съ пеньковыми канатами задерживаютъ несравненно лучше, нежели якоря съ короткими веретенами, употребляемые съ цѣпными канатами. Пріумноженіе крѣпости въ сдѣланномъ мною якорѣ, происходитъ особенно отъ того, что веретено составлено изъ шести желѣзныхъ брусьевъ, такой толщины, чтобы имѣли достаточную крѣпость для самыхъ большихъ якорей; фиг. 2 (листъ 1), изображаетъ якорь съ боку, фиг. 3, якорь въ планѣ, фиг. 4 шпокъ пріуготовленный къ наложенію на веретено, фиг. 5 и 6 сѣченіе веретена въ томъ мѣстѣ, гдѣ въ фиг. 2 проведены двѣ пунктирныя линіи. Два главные желѣзныхъ бруса А.А. фиг. 2, согнуты такимъ образомъ, что составляютъ части лапъ, че-

тыре желѣзные бруса вдѣланы въ четверо-угольный пустой деревянный брусъ Н. Н. и всѣ вмѣстѣ скрѣплены на обоихъ концахъ веретена. Штокъ, который можно сдѣлать изъ одного или двухъ деревьевъ, какъ признано будетъ залучшее, должно насаживать на веретено слѣдующимъ образомъ: По обдѣлкѣ штока выдолбить въ оном дыру V фиг. 4, такой величины, чтобы часть веретена вошла до потребнаго мѣста; около сей дыры на обѣихъ сторонахъ штока наложить по желѣзной планкѣ X, прикрѣпить оныя двумя бугелями W W и наложить еще на штокъ обыкновенные желѣзные бугеля; для утвержденія штока чтобы не подвинулся далѣе по веретену, положить бугель X, фиг. 4, и чтобы не подвинулся въ противную сторону, въ дыру К. фиг. 2, вложить гайку У фиг. 3; при таковомъ укрѣпленіи штока, на веретенѣ уже не нужно обыкновеннаго кольца, а нуженъ токмо рымъ, котораго для цѣпныхъ канатовъ совершенно достаточно; когда же потребно употребить пеньковый канатъ, то должно къ рыму присоединить кольцо *a*, фиг. 3. Веретено останется безъ

всякаго повреждения, когда бы силою пробной машины и оторвало лапы у якоря. При опытѣ надъ якоремъ таковымъ образомъ сдѣланномъ, вѣсомъ въ 9 центнеровъ 1 кварт. 4 фунта, (28п., 28ф., 13з.) три якоря по прежнему сдѣланные, вѣсомъ въ 10 центнер. 3 квар. 4 фун. (33п. 13ф. 56з.), для пеньковыхъ канатовъ въ 10 центнеровъ 2 квар. 12 фун. (32п., 31ф., 50з.) и въ 12 центн. 4 фун. (37п., 8ф., 16з.) для желѣзныхъ канатовъ переломились, а якорь сдѣланный по моему изобрѣтенію остался безъ повреждения.

Шшокъ можно снять и насадить въ нѣсколько минутъ безъ пособія плотника, а для исполненія сего нынѣ употребляемымъ способомъ, нужно не мало времени.

Якоря сей доброты извѣстны Кораблестроителямъ и Морскимъ Офицерамъ, употребляемы на купеческихъ судахъ и въ Королевскомъ флотѣ.

Пароходъ въ 1543 году.

Въизданномъ въ Мадритѣ Дономъ Фернандецомъ Наварретомъ описаніи путеше-

ствій и обрѣтеній Испанцевъ съ окончанія пятнадцатаго столѣтія, помѣщены разныя еще неизвѣстныя и въ Архивахъ Испанскихъ хранящіяся донесенія, журналы, записки, выписки; въ одномъ изъ журналовъ къ Архиву дѣлъ Каталоніи принадлежащихъ, и въ журналѣ Военнаго управленія въ 1543 году, между прочимъ содержится слѣдующее свѣдѣніе:

Въ 1543 году Капитанъ Бласко де Гарай, представилъ Императору Карлу V, изобрѣтенную имъ Гараемъ машину, посредствомъ которой безъ парусовъ и веселъ можно приводить въ движеніе большія суда. Сему изобрѣтенію многіе не вѣрили, и старались препятствовать произведенію опытовъ, но по повелѣнію Императора Карла V сдѣланъ опытъ въ Барцелонѣ 17го Іюля 1543 года. Изобрѣтатель не издалъ описанія машины, однако зрители видѣли, что она дѣйствовала посредствомъ кипѣнія великаго количества воды, что паръ отъ кипящей воды приводилъ въ движеніе колеса служащія вмѣсто веселъ. Опытъ произведенъ надъ судномъ Троицею въ 200 тоновъ, подъ Начальствомъ Капитана Скарца, въ

присутствіи Императора и сына его, бывшаго потомъ Короля Испанскаго Филиппа II, въ свидѣтели призваны Генрихъ Толедскій, Губернаторъ Кардова, Вице Канцлеръ Галла, Казначей Раваго и многіе знатные люди Кастиліянцы и Каталонцы. Императоръ, его сынъ, и всѣ зрители были весьма довольны машиною; но Казначей Раваго сказалъ, что она доставляетъ судну не болѣе двухъ миль хода въ три часа, и что котелъ подвергаетъ оную непрестанной опасности отъ разрыва. Другіе свидѣтели утверждали напротивъ, что ходъ судна былъ весьма спокойный и по одной мили въ часъ

Послѣ сего опыта Капитанъ Гарай вытащилъ машину на берегъ, все что было сдѣлано изъ металла, взялъ себѣ, а всѣ деревянныя части оставилъ въ Арсеналѣ Барцелонскомъ.

Руль изъ веревокъ.

Въ издаваемомъ въ Лондонѣ ежемѣсячномъ журналѣ, напечатано сочиненное Шхиперомъ Королевскаго Флота Унвиномъ, описаніе способа, какимъ образомъ сдѣлать

руль изъ кабельтова, приложено изображеніе руля; описаніе не полное, не ясное. Издатель Журнала говоритъ: „Мы старались съ нѣкоторою перемѣною сообщить читателямъ изложеніе Г^на Унвина, о рулѣ изъ Кабельтова, опасаемся, что чертежъ не согласенъ съ описаніемъ". Руль изъ кабельтова, Руль изъ пеньки, достоинъ любопытства служащихъ на морѣ, и потому дабы читатели Записокъ имѣли свѣдѣніе о семъ рулѣ, составлено слѣдующее, также не полное, но по крайней мѣрѣ довольно ясное и съ чертежемъ сообразное описаніе руля, совершенно новаго рода.

Для составленія руля изъ кабельтова, должно нарубить изъ кабельтова, который соотвѣтствуетъ величинѣ судна, двѣнадцать концевъ, въ такую длину, чтобы отъ киля выходили выше грузовой Ватеръ линіи; четыре конца такой длины, чтобы огонь оныхъ достигалъ въ рулевую дыру; всего нарубить 16 концевъ, для того что въ ширину руля должно положить восемь концевъ, (какъ означено на изображеніи руля листъ 2), два длинныхъ А и А въ среди-

ну, и по три короткихъ B съ переди и съ зади, и чтобы толщина руля соотвѣтствовала толщинѣ Стариъ-поста C, должно положить два ряда концевъ кабельтова сплесня по два вмѣстѣ, такъ что въ рулѣ будетъ переднихъ и заднихъ концевъ по шести, а среднихъ четыре, всего 16ть концевъ. Короткіе должно стренцовать на 7 футовъ въ низъ отъ огона D, положить на нихъ хорошіе бензеля E и соединя трени въ тросъ G, оставить оныя такой длины чтобы могли обогнуть огонъ, и тѣмъ соединить съ онымъ короткіе концы кабельтова, составляющіе переднія и заднія части руля. Всѣ концы должно снайтовить въ верху H, въ низу J, и въ четырехъ мѣстахъ K. Сверхъ того для большей крѣпости, принайтовить съ каждой стороны руля по 5ти вымбовокъ L, и сдѣлать оныя на 10ть дюймовъ длиннѣе ширины руля, дабы онѣ обхватывая Старнъпостъ удерживали руль на мѣстѣ; потомъ тонкими крѣпкими веревками или желѣзными цѣпями M, вмѣсто петель утвердить руль къ Старнъ-посту, и для того продѣть ихъ за первый рядъ Кабельтова

и обвести около прилежащей вымбовки на другую сторону вокругъ руля. Симъ веревкамъ или цѣпямъ должно дать такую длину, чтобы они не препятствовали поворотамъ руля, и концы ихъ прикрѣпить къ бокамъ судна.

Для навѣшенія руля должно отрѣзать брасовые шкенкели въ такую длину, чтобы ими можно было удержать нижнюю часть руля; перенести руль на корму; привязать къ оному сіи шкенкели въ тѣхъ мѣстахъ гдѣ нужно, приготовить руль-тали, продѣть крѣпкую веревку сквозь рулевую дыру, потомъ провести отъ руля веревку къ шпилю или брашпилю, чтобы имѣть возможность поднять рулевую голову. Когда все сіе сдѣлано, тогда должно опустить руль за бортъ посредствомъ талей находящихся на той сторонѣ съ которой опускаютъ руль, шкенкели на другой сторонѣ и рулевыя тали держать на слабинѣ; потомъ когда руль будетъ такъ поднятъ, что огонъ уже въ рулевой дырѣ, тогда должно продѣть Кневенъ въ Огонъ и руль будетъ висѣть; натянуть крѣпко верхніе и всѣ прочія тали до самаго низа, потомъ

руль-шали заложить за вышеупомянутые шкенкели.

Почему нынѣ такъ прилѣжно занимаются наблюденіями двойныхъ и другихъ сложныхъ звѣздъ (*).

Двойными, тройными, четверными звѣздами, Астрономы называютъ тѣ звѣзды, которыя находятся какъ будто въ совокупности и одна весьма близко отъ другой.

Смотря въ трубу и на тѣ части неба, въ которыхъ большее число звѣздъ, какъ то на млечный путь, мы видимъ что звѣзды расположены почти единообразно, разстоянія между оными почти равны и весьма велики, а потому Астрономы усмотря въ нѣкоторыхъ звѣздахъ расположеніе отъ сего различествующее, были удивлены, и какъ же не удивиться? когда на примѣръ: звѣзда Кастоpъ въ Близнецахъ, которая наблюдателями Греческими и Арабскими

(*) Извлечено изъ представленныхъ Академіи Наукъ въ Парижѣ, Членомъ ея Г. Араго, разныхъ статей относящихся до Астрономіи и Физики.

почитаема была одною и тою же звѣздою, голымъ глазомъ нынѣ таковою же кажется, по разсмотрѣніи достаточно увеличивающею трубою, состоитъ изъ двухъ звѣздъ, третій и четвертой величины.

Въ числѣ извѣстныхъ двойныхъ звѣздъ, элементы нѣкоторыхъ весьма близки между собою. Для различія оныхъ нужны самыя лучшія трубы и самыхъ большихъ увеличиваній, нужно тихое состояніе Атмосферы, которое въ нашихъ климатахъ весьма рѣдко случается; я упомяну только о звѣздахъ ξ въ Овнѣ, ν въ Коронѣ, π въ Геркулесѣ.

Гершель отецъ, первый обратилъ постоянное вниманіе на двойныя звѣзды, раздѣлилъ оныя на четыре разряда, не по мѣрѣ ихъ большаго или меньшаго свѣта, но по большему или меньшему углу отдѣленія сихъ двухъ звѣздъ. Въ первый разрядъ причислилъ всѣ двойныя звѣзды, въ которыхъ центръ обѣихъ не далѣе $4^{хъ}$ секундъ одинъ отъ другаго, въ второмъ разрядѣ удаленіе сіе между $4^{хъ}$ и $8^{ми}$ секундъ; въ третьемъ отъ $8^{ми}$ до $16^{ми}$; въ четвертомъ всѣ двойныя звѣзды не принадлежащія къ тремъ

первымъ разрядамъ и между коими разстояніе не превосходитъ $32^{хъ}$ секундъ.

Въ первомъ, Гершелемъ составленномъ каталогѣ, помѣщено Двойныхъ звѣздъ,

Перваго разряда	97.
Втораго	102.
Третьяго	114.
Четвертаго	152.
Всего	465.

Не задолго передъ смертью, Гершель присовокупилъ еще 500 звѣздъ. Разсматривая небо огромною трубою Фрауенгофера распространилъ наблюденія на звѣзды восьми первыхъ величинъ, и даже на болѣе блестящія $9^{й}$ величины находящіяся отъ Сѣвернаго полюса до 9° къ Югу отъ Экватора; Г. Струве составилъ каталогъ въ которомъ помѣщены, звѣзды помѣщенныя въ каталогѣ Гершелемъ.

По наблюденіямъ Струве двойныхъ звѣздъ

Перваго разряда	987.
Втораго	675.
Третьяго	659.
Четвертаго	736.
Всего	3057.

Для опредѣленія положенія сихъ 3057 звѣздъ надлежало разсмотрѣть около 120^тии тысячь звѣздъ, слѣдовательно вообще на каждыя сорокъ звѣздъ, одна двойная (*).

Наблюдатели, которымъ предстоитъ возможность разсмотрѣть небо южнаго полушарія, Астрономы на мысѣ Доброй Надежды и въ Портъ-жаксонѣ, уже начали заниматься двойными звѣздами, и можно полагать, что въ краткое время найдутъ оныхъ между 5^тии и 6^тии тысячь.

Раздѣленіе двойныхъ звѣздъ на 4 разряда предложенное Гершелемъ и принятое

(*) Сія соразмѣрность въ числѣ двойныхъ звѣздъ, перемѣняется по степени блеска звѣздъ вообще.—Такимъ образомъ въ числѣ 2374^хъ отъ первой до шестой величины разсмотрѣнныхъ Фламстедомъ, Г. Струве нашелъ только 230 двойныхъ, слѣдовательно менѣе одной на десять. Въ томъ же пространствѣ неба, Піаци наблюдалъ и помѣстилъ въ каталогъ 3388 звѣздъ, изъ которыхъ Гершель отецъ о многихъ не производилъ наблюденія по причинѣ слабости ихъ блистанія; въ числѣ сихъ звѣздъ только 134 двойныя, то есть 1 на 25. Продолжая сіи замѣчанія на звѣзды еще меньшей ясности, находятъ только одну двойную звѣзду на 42 звѣзды.

послѣдовавшими Астрономами, произвольно и недостаточно, и конечно будетъ оставлено, ибо по тому году, въ который произведено наблюденіе, можно будетъ заключить, что одна и таже двойная звѣзда перваго, иногда втораго, иногда третьяго разряда.

Тройныхъ и четверныхъ звѣздъ мало въ каталогѣ Г. Струве, только 52 тройныя звѣзды, въ числѣ оныхъ ς въ Ракѣ и ξ въ Вѣсахъ; всѣ три звѣзды блестящія.

Звѣзды, изъ которыхъ состоятъ двойныя звѣзды вообще различны въ степени свѣта; иногда различны въ цвѣтѣ, часто большія звѣзды красноваты или желты, еще чаще меньшія звѣзды цвѣта зеленоватаго или голубоваты.

Въ двухъ звѣздахъ, изъ которыхъ состоятъ двойныя звѣзды, вообще сила или степень свѣта весьма различная. Всѣ двойныя звѣзды, въ коихъ сія сила зависитъ отъ разстоянія двухъ звѣздъ, доставляютъ простой способъ къ наблюденіямъ для опредѣленія разстоянія болѣе блестящей звѣзды, отъ Земли. Галилей предложилъ сей способъ, Докторъ Лонгъ употребилъ оный, Гершель

отецъ приложилъ къ двойнымъ звѣздамъ; въ его время какъ выше сказано уже былъ составленъ онымъ каталогъ, и Гершель избралъ шѣ изъ сихъ звѣздъ, отъ наблюденія которыхъ ожидалъ лучшихъ выводовъ; но такъ какъ со всѣми случается, хотя не всѣ въ томъ признаются, знаменитый Астрономъ нашелъ не то что искалъ, а другое. Онъ увидѣлъ что звѣзды не равной величины, что видимыя въ совокупности, о коихъ предполагали что не зависятъ одна отъ другой, а случайно находятся на двухъ весьма сближенныхъ линіяхъ зрѣнія, и отъ дѣйствія проэкціи или перспективы кажутся такъ близко соединенными взаимно, Гершель увидѣлъ что сіи звѣзды составляютъ особыя системы, что взаимныя ихъ положенія непрестанно перемѣняются, и что меньшія звѣзды обращаются во кругъ большихъ, точно такъ какъ планеты Марсъ, Юпитеръ, Сатурнъ обращаются около Солнца (*) Меньшія звѣзды иногда совершен-

(*) Обѣ звѣзды обращаются около ихъ общаго центра тягости, но по обыкновеннымъ Астрономическимъ наблюденіямъ, можно токмо видѣть послѣдовательныя положенія меньшей

но на O, иногда на W отъ большей; въ нѣкоторыя времена сіи движущіяся звѣзды видимы прямо на N отъ болѣе блестящей звѣзды, которая кажется центромъ движенія движущихся звѣздъ; въ другія времена они совершенно въ противуположной сторонѣ т. е. на S.

Таковыхъ замѣчаній было достаточно, чтобы удостовѣриться въ перемѣнѣ мѣстъ сихъ звѣздъ, но увидя ихъ движеніе пожелали знать на какихъ законахъ оно совершаемо. Для сего нужно было производить много наблюденій съ особенною точнос-

---

звѣзды относительно большей, и ежели будутъ опредѣлены токмо сіи движенія относительныя, то выведенная изъ ихъ элементовъ кривая, будетъ также токмо относительная, т. е. кривая, по которой наблюдатель находящейся въ большей звѣздѣ и почитающій себя неподвижнымъ, видитъ перемѣну мѣста меньшей звѣзды.—Вѣроятно при наблюденіяхъ двойныхъ звѣздъ происходило тоже, что и при опредѣленіи Орбитъ: Юпитера, Сатурна и другихъ планетъ. Ежедневно положеніе сихъ планетъ относятъ къ Солнцу и не щутъ въ семъ свѣтилѣ собственнаго движенія перемѣняющаго мѣсто онаго въ пространствѣ.

шію посредствомъ слѣдующаго способа, который я постараюсь изложить:

Пропянемъ въ фокусѣ трубы двѣ весьма тонкія нитки, одну чрезъ центръ круглаго пространства, называемаго полемъ видѣнія, и утвердимъ сію нитку къ стѣнамъ трубы. Другую нитку привяжемъ такъ, чтобы могла оборачиваться около того же центра и составлять по желанію нашему всѣ возможные углы съ утвержденною ниткою; углы сіи должно измѣрять на кругу раздѣленномъ на градусы и находящемся внутри и съ наружной стороны трубы.

Для наблюденія должно привести звѣзду въ точку пресѣченія двухъ нитокъ, потомъ движущеюся ниткою пересѣчь центръ второй звѣзды; сосчитавъ на кругѣ противъ котораго градуса сіе послѣдовало, мы узнаемъ величину угла составленнаго неподвижною ниткою съ линіею зрѣнія, отъ центра большей звѣзды къ центру меньшей.

По образу постановленія трубы и по направленію данному неподвижной ниткѣ, въ какой бы часъ не наблюдали величи-

ну упоминаемаго угла, онъ всегда будетъ одинаковъ (*); ежели труба направлена на звѣзду въ то время когда она совершаетъ дальнѣйшій свой ночной путь, т. е. когда она придетъ на Меридіанъ, тогда неподвижная нитка въ горизонтальномъ положеніи, и на время прехожденія звѣзды чрезъ Меридіанъ, мы узнаемъ уголъ соста-

(*) Сіе обстоятельство удивитъ всѣхъ наблюдателей, которые замѣтили перемѣну въ созвѣздіяхъ при ихъ восхожденіи и захожденіи; но сіе обстоятельство какъ будто особенная принадлежность инструментовъ извѣстныхъ подъ названіемъ Паралактическихъ, въ коихъ труба совершаетъ свое движеніе вокругъ цилиндрической оси, параллельной оси, на которой какъ кажется будто совершается движеніе звѣзднаго неба. Трубу таковымъ образомъ установленную обратимъ на какое либо созвѣздіе при восхожденіи онаго, положимъ что одна изъ нитокъ въ трубѣ протянутыхъ параллельна линіи, которая соединяетъ двѣ звѣзды въ полѣ зрѣнія, сія параллельность останется непремѣнною, въ какой бы часъ ночи не повторяли наблюденіе; при восхожденіи, при захожденіи, при приходѣ на меридіанъ и во все промежуточное время; сіе происходитъ отъ того, что звѣздное небо и труба Паралактическаго инструмента обращаются около той же оси.

вляемый горизонтальною линіею идущею отъ большей звѣзды и прямою линіею, которою обѣ звѣзды соединены. Сей уголъ называютъ угломъ положенія.

Посредствомъ таковаго способа наблюденія разныхъ Астрономовъ, въ разные годы произведенныя, могутъ быть сравнены. Въ таблицѣ послѣдовательныхъ величинъ угла положенія, можно однимъ взглядомъ увидѣть обращеніе меньшей звѣзды вокругъ большей отъ Запада къ Востоку или отъ Востока къ Западу; движенія сіи единообразны или перемѣняющіяся, можно увидѣть въ какихъ точкахъ большая и меньшая скорость.

Другой способъ къ наблюденію, называемый Микрометръ, состоитъ изъ двухъ нитокъ, неподвижной и подвижной, параллельныхъ одна къ другой, служитъ для опредѣленія постояннаго или перемѣннаго видимаго разстоянія двухъ звѣздъ, и ежели перемѣнное, то до какой степени; сихъ данныхъ, совершенно достаточно для опредѣленія, (съ помощію вычисленій) вида и направленія кривой, каждой звѣздою описуемой, и ежели она не круглая, а Эллип-

сическая, можно сыскать ея Эксентричество.

Зная величину четырехъ разныхъ угловъ положенія и разстояніе въ извѣстное время, можно опредѣлить видъ и направленіе кривой, которую меньшая звѣзда описываетъ вокругъ большей.

Когда случится что сія кривая въ такой плоскости, которая проходитъ Земнымъ шаромъ, тогда кажется что *Звѣзда Спутница*, совершаетъ движеніе свое по прямой линіи, тогда уже не предстанетъ угловъ къ измѣренію, нужны токмо наблюденія Микрометромъ, и доспаточно пяти наблюденій для тѣхъ же самыхъ выводовъ, которые доставляемы четырмя наблюденіями въ первомъ случаѣ.

Ежели наблюдатель не имѣя Микрометра могъ наблюдать переходъ звѣздъ углами, опредѣленіе шести угловъ положенія соотвѣтствующихъ извѣстнымъ временамъ, необходимо нужно для вычисленія вида Орбиты меньшей звѣзды.

Я ни какъ не намѣренъ производить здѣсь алгебраическія вычисленія, сообщу токмо о слѣдующихъ выводахъ. Прежде все-

го Г. Савари членъ Департамента Долготъ, посредствомъ способовъ имъ изобрѣтенныхъ опредѣлилъ звѣзднаго спутника, звѣзды ξ въ Большой Медвѣдицѣ. Прочіе выводы въ таблицѣ означенные, трудовъ Г.Г. Бесселя, Энке и Гершеля сына.

Въ числѣ сихъ звѣздъ, одна такъ сказать подруга или сотоварищъ состоящей подъ знакомъ γ въ Коронѣ, описала всю свою Орбиту съ того времени, какъ Гершель въ первый разъ опредѣлилъ уголъ ея положенія и уже немало прошла своимъ вторымъ обращеніемъ. Первыя наблюденія звѣзды ξ въ Большой Медвѣдицѣ (какъ звѣзды двойной) произведены въ 1782 году, время обращенія ея 58 лѣтъ, слѣдовательно въ 1840 году, мы увидимъ что она совершила все свое обращеніе.

Предъ симъ я сказалъ, что ежели бы случилось, что плоскость, на которой Орбита одной изъ меньшихъ звѣздъ, прошла до Земнаго шара, и Орбита была бы видима съ боку, тогда движеніе звѣзды спутницы показалось бы намъ, то въ одну то въ другую противную сторону, но все по прямой линіи проходящей большею звѣздою. Сей

случай былъ усмотрѣнъ и наблюдаемъ разными Астрономами.

По наблюденіямъ Гершеля отца; звѣзда τ въ Серпентаріи двойная. Въ то время когда сей знаменитый наблюдатель, составлялъ первый каталогъ звѣздъ двойныхъ, двѣ звѣзды, изъ коихъ состоитъ τ были видимы отдѣленно, нынѣ они кажутся точно одна на одной, такъ что Струве въ большой Фрауенгоферовъ телескопъ не видалъ ни малѣйшаго отдѣленія сихъ звѣздъ одна отъ другой. Что бы сказали, Брадлей, Лакаиль, Майеръ, ежели бы въ ихъ время, кто нибудь вздумалъ утверждать что на небѣ, которое они такъ тщательно наблюдали, разсматривали, находятся звѣзды взаимно одна другую закрывающія.

Въ звѣздѣ ϱ въ Оріонѣ, наблюдатели усмотрѣли совершенно противное тому что видѣли въ τ Серпентаріи, нынѣ весьма видно что она двойная; Гершель отецъ въ каталогъ свой внесъ оную какъ совершенно одинаковую.

Плоскость Орбиты звѣзды ν въ Дѣвѣ столько наклонена къ линіи зрѣнія проходящей отъ Земли, что разстояніе звѣзды

спутницы отъ звѣзды центральной, простиравшееся въ 1756 году на 6°, 5′, въ 1829 году уменьшилось до 1°, 8′ съ сего времени уже многимъ увеличилось.

Часть или вѣтвь Астрономіи относящаяся до перемѣщенія въ системѣ звѣздной, такъ сказать шокмо вчера появилась, а потому не удивительно, что о взаимныхъ отношеніяхъ и движеніяхъ тройныхъ звѣздъ еще такъ мало свѣдѣній. Наблюденія уже показывали, что въ звѣздѣ ξ Рака, двѣ слабѣйшаго свѣта звѣзды обращаются около главной звѣзды. Въ ψ Касіопеи состоящей изъ одной звѣзды блестящей и двухъ весьма близкихъ одна отъ другой, вѣроятно увидятъ, что сіи послѣднія обращаются одна вокругъ другой, и обѣ вмѣстѣ вокругъ блестящей звѣзды.

Изъ усмотрѣнныхъ движеній въ двойныхъ звѣздахъ, въ отношеніи къ всеобщему Невтономъ найденному притяженію, выводы должны быть слѣдующіе:

Алгебраическія формулы, посредствомъ которыхъ могли объяснить всѣ обстоятельства любопытства достойныхъ Элип-

сическихъ движеній двойныхъ звѣздъ, основаны единственно на предположеніи, что большія и малыя звѣзды притягиваютъ одна другую силою въ обратномъ содержаніи квадратовъ разстояній. Для опредѣленія Орбиты каждой звѣзды, нужно токмо четыре или пять измѣренныхъ угловъ положенія и видимыхъ разстояній. Наблюденія въ сихъ первыхъ вычисленіяхъ не употреблены, прежде и послѣ произведенныя послужатъ средствомъ къ точному и рѣшительному повѣренію сдѣланнаго заключенія. Многократно сравнивая положенія звѣздъ спутницъ, опредѣленныя по наблюденіямъ и по вычисленіямъ элипсовъ, разность не превзошла небольшихъ невѣрностей, обыкновенно встрѣчаемыхъ при такихъ трудныхъ измѣреніяхъ.

Полагая что до самыхъ послѣднихъ предѣловъ видимаго міра, существуетъ сила притягающая, дѣйствующая въ обратномъ содержаніи квадратовъ разстояній, занимавшіеся вычисленіемъ Орбитъ двойныхъ звѣздъ, основательно заключили, что и звѣзды направляемы тою же силою, которая въ нашей Солнечной системѣ направляетъ

движеніемъ Планетъ и Спутниковъ, и такимъ образомъ узнали, что знаменитая Невтономъ обрѣтенная сила притяженія, которую до сего времени не полагали дѣйствующею далѣе самой отдаленной Планеты т. е. Ураніуса, *всеобщая* во всемъ пространствѣ грамматическаго смысла сего слова.

Силы притяженія во всѣхъ частяхъ системы, состоящей изъ Солнца и Планетъ оное окружающихъ, изслѣдованы, найдены, опредѣленъ законъ оныхъ, но изъ сего еще не можно было заключить, что безъ силы притягающей великія тѣла не могутъ существовать въ другихъ предѣлахъ, въ другихъ системахъ, и что непремѣнно должны одно другое притягать, неможно было сего заключить тѣмъ паче, что и законъ обратнаго содержанія квадратовъ разстояній также всеобщій; нынѣ благодаря наблюдателямъ, сомнѣнія о двойныхъ звѣздахъ, разрѣшены, и такъ по сему уже недолжно удивляться что Астрономы, наблюдающіе перемѣщеніе двойныхъ звѣздъ, занимаются оными ревностно и съ большимъ удовольствіемъ. Когда будутъ опредѣлены разсто-

нія двойныхъ звѣздъ отъ Земли, тогда количество состава оныхъ можно будетъ легко сравнить съ количествомъ состава Земли и Солнца. Изъ всѣхъ обрѣтеній, служащихъ къ чести новой Астрономіи, опредѣленіе составовъ свѣтилъ, болѣе всего возбудитъ удивленіе не занимающихся механикою Неба, и потому ежели Профессоръ, при собраніи слушателей образованныхъ, объясняя все дивное на Небесахъ, упомянетъ о составѣ Планетъ, въ числахъ, когда онъ напримѣръ скажетъ, что ежели бы возможно положить Солнце на одну изъ двухъ чашъ вѣсовъ, то для произведенія равновѣсія, должно бы въ другую чашу положить 337000 шаровъ подобныхъ Земному шару, сіи слова Гна Профессора, всѣхъ слушателей побудятъ къ невѣрію, и они будутъ его еще слушать токмо для того, чтобы узнать какъ искусно онъ объяснитъ свое ложное мнѣніе. Я полагаю, что не употребя ни какой Алгебраической формулы, могу имѣть удовольствіе доставить точныя понятія о способахъ, посредствомъ которыхъ достигли до того, что взвѣсили Планеты. Хотя мнѣ для сего дол-

жно *пройти* вообще правила Теоріи при-*тяженія*, но я не того опасаюсь, что не *поймутъ* моихъ объясненій, а боюсь что прочитавъ до конца мои доказательства скажутъ: *какъ только-то*?

Тѣло предоставленное собственному его побужденію падаетъ на землю, но не можетъ двигаться, не можетъ упавъ итти съ низу въ верьхъ, ежели не будетъ къ сему принуждено какою либо силою. Сія сила происходитъ отъ частицъ, составляющихъ нашъ Земной шаръ, ихъ совокупность, ихъ дѣйствія называютъ притяженіе, тягощеніе, тяжесть.

Вся сила влекущая частицу, привлекаемую, состоитъ изъ совокупности дѣйствія каждой частицы тѣла привлекающаго и соразмѣрна числу сихъ послѣднихъ частицъ; и такъ положимъ: что Земной шаръ не измѣняясь въ его размѣреніяхъ будетъ имѣть плотности на одну сотую долю болѣе и прибудетъ въ ономъ вещества одною сотою долею болѣе прежняго, тогда привлекающая сила будетъ одною сотою болѣе нежели была прежде; изъ сего всякій можетъ понять толь часто употребляе-

мое изрѣченіе, притяженіе соразмѣрно составу.

Какимъ бы образомъ могла перемѣна оказаться въ составѣ слѣдовательно и въ притягающей силѣ нашего Земнаго Шара? Соотвѣтствующею перемѣною въ скорости упадающихъ тѣлъ. Сію скорость на самое краткое время можно предположить единообразною и она должна быть соразмѣрна силѣ которою произведена, то есть соразмѣрна составу. Нынѣ отъ собственной тяжести, падающее тѣло въ Парижѣ въ первую секунду опускается и упадаетъ на 15 фут. 3 линіи; ежели бы составъ Земнаго Шара прибылъ одною сотою долею, тогда также бы прибыла и скорость паденія въ первую секунду на одну сотую долю и была бы 15 футовъ 1 дюймъ 8 линій; не начинаетъ ли уже быть видимо, какимъ образомъ скорости приведутъ насъ къ вычисленію составовъ.

Разстояніе, на которое въ продолженіи одной секунды падающее тѣло опускается, будетъ умеьшаться по мѣрѣ возвышенія надъ поверхностію Земли, и на вершинѣ горы уже примѣтно меньше, не-

жели у поверхности моря, и такъ сила производящая сію скорость, т. е. притягающая сила въ частицахъ вещества существующая, уменьшается, когда разстояніе или удаленіе прибавляется. Великое сіе открытіе какъ извѣстно произведено Невтономъ, онъ доказалъ, что въ разстояніи на 2, сила тѣла притягающая 2 умноженное на 2, или въ 4 раза меньше нежели въ разстояніи на 1, въ разстояніи 3, выходитъ 3 помноженное на 3, или 9 разъ меньше нежели на разстояніи 1, и такимъ образомъ на разстояніи 10, уже токмо въ сотую долю противъ разстоянія на 1, и какъ въ Ариѳметикѣ квадратъ числа называютъ произведеніе онаго помноженное тѣмъ же числомъ, всѣ частные выводы я заключу въ слѣдующемъ общемъ изрѣченіи:

Притягающая сила тѣла уменьшается въ содержаніи квадратовъ разстояній.

Мы теперь видимъ что измѣренія скорости могутъ привести къ опредѣленію составовъ, и теперь же увидимъ, что должно принять къ соображенію разстояніе въ которомъ сдѣланъ опытъ о скорости.

Когда небольшое земное тѣло поднятое на примѣръ на 30 футовъ, будетъ предоставлено собственному его движенію, оно упадаетъ, и мы знаемъ, что сіе происходитъ отъ дѣйствія каждой изъ частицъ составляющихъ Земной Шаръ; всѣ сіи частицы не въ равномъ разстояніи отъ падающаго тѣла, тѣ которыя въ вершикальномъ направленіи, въ разстояніи 30 футовъ, въ центрѣ Земли находящіяся, въ 2600 миляхъ и 30 фушахъ, и тѣ которыя въ Антиподахъ въ двое далѣе. Невтонъ доказалъ, что вещественныя частицы въ составѣ шара соединенныя, дѣйствуютъ въ совокупности на точку наружную, какъ будто бы всѣ соединены въ центрѣ, и должно принимать къ разсужденію токмо одно разстояніе, а именно отъ центра шара до привлекаемой точки.

Разсмотримъ теперь какимъ образомъ притягающая сила Земли дѣйствуетъ на тѣло, которое уже въ движеніи. Положимъ что пушка поставлена на высотѣ, наведена совершенно горизонтально, ядро выйдетъ изъ оной также горизонтально, но весьма скоро начнетъ опускаться и на ко-

нецъ упадетъ на землю; сіе происходитъ отъ притягающей силы Земнаго Шара, но дѣйствіе сей силы не уменьшается ли отъ скорости полета ядра, о семъ можно знать изъ слѣдующаго весьма простаго опыта. Положимъ что прямо противъ пушки находится отвѣсная стѣна, что она отъ пушки въ такомъ разстояніи, которое ядро перелетитъ точно въ секунду времени, назначимъ на стѣнѣ то мѣсто, въ которое бы ядро попало, ежели бы не было привлекаемо притягательною силою Земли, и летѣло по направленію прямою линіею; разстояніе сей точки отъ того мѣста, въ которое попадетъ ядро, будетъ измѣреніе дѣйствія силы притяженія и тягости, въ одну секунду, производимаго на тѣло при полетѣ онаго съ великою горизонтальною скоростью, и по опыту сіе разстояніе оказалось 14 футовъ 10 дюймовъ.

Поставимъ стѣну въ большемъ разстояніи отъ пушки, на примѣръ въ такомъ, которое ядро пролетитъ въ двѣ секунды, оно попадетъ многимъ ниже точки прицѣла, и сіе разстояніе будетъ равно перпендикуляру разстоянія паденія тѣла въ

двѣ секунды. Вообще притягающая сила Земли производитъ по перпендикулярному направленію дѣйствіе равное надъ тѣломъ пребывающимъ въ покоѣ, и надъ тѣломъ движущимся.

Луна доставляетъ намъ другое средство удостовѣренія въ истинѣ сего закона природы, и въ уменьшеніи силы притягающей въ содержаніи квадратовъ разстояній. Да будетъ (въ фигурѣ на Листѣ 2) С, мѣсто Земнаго Шара, вокругъ котораго Луна движется, на примѣръ отъ права въ лѣво; А, мѣсто сего свѣтила; выступая съ точки А, Луна движется по направленію Элемента малой ея кривой Орбиты, проходящей точкою А, то есть по направленію тангенса АТ, однакоже Луна достигла радіуса не въ точкѣ Т, а въ точкѣ М, и перемѣна направленія послѣдовала отъ притягающей силы Земли находящейся въ точкѣ С; сія сила дѣйствіемъ своимъ во время прохожденія Луны отъ радіуса СА къ радіусу СМТ, привлекла оную, понизила оную на разстояніе ТМ. Сіе можно доказать слѣдующимъ наблюденіемъ;

Опредѣлимъ величину угла составленнаго радіусомъ проведеннымъ отъ Земли къ Лунѣ и другимъ радіусомъ СМ проведеннымъ секунду спустя, радіусъ СА извѣстенъ въ миляхъ и футахъ, слѣдовательно легко найти уголъ АСМ, т. е. измѣренное угловое перемѣщеніе Луны въ продолженіи одной секунды, или на сколько точка Т, конецъ тангенса, удаленъ отъ точки М, находящейся на меньшей дугѣ круга АМ, т. е. на какую долю метра (3 ф. 9 д.) Луна опустилась къ Землѣ въ одну секунду.

Мы видѣли предъ симъ, что тѣло находясь въ 2600^{хъ} миляхъ отъ центра Земли, собственнымъ своимъ движеніемъ опускается въ секунду 14 ф. 10 д. дабы узнать скорость съ каковою тѣло будетъ опускаться, т. е. упадать на Землю находясь отъ оной на мѣстѣ Луны, нужно къ сему паденію въ секунду, и къ квадратамъ двухъ разстояній, сыскать четвертную пропорціональную, которая и означитъ съ точностію въ числахъ величину дуги МТ, такъ какъ мы оную вывели изъ скорости Луны и изъ размѣренія ея Орбиты. Съ сими предварительными свѣдѣніями мы приступимъ къ

разрѣшенію вопроса, какимъ образомъ опредѣленъ составъ небесныхъ шѣлъ.

Положимъ что должно узнать: составъ Солнца больше ли состава Земнаго шара, во сколько разъ больше, и больше ли содержитъ вещества нежели Земной шаръ? По содержанію квадратовъ разстояній и скоростей, мы сыщемъ съ какою скоростью совершилось бы паденіе шѣла, ежели бы оно находилось въ томъ же разстояніи какъ Солнце. Свѣтило которое бы привлекало къ своему центру въ одну секунду, въ трое, въ четверо, въ сто разъ сильнѣе нежели Земля, имѣло бы составъ въ трое, четверо, въ сто разъ больше нежели составъ Земли, и такъ вопросъ состоитъ въ слѣдующемъ: на какое разстояніе, въ секунду, Солнце привлекаетъ шѣло, которое находится въ томъ же разстояніи, какъ нашъ Земной шаръ. При первомъ взглядѣ сей вопросъ кажется не приступенъ, ибо мы не можемъ быть на поверхности Солнца, чтобы производить опыты о паденіи шѣлъ, но вопросъ непосредственно и совершенно разрѣшается обстоятельствами при ежегодномъ движеніи Земнаго шара.

Симъ движеніемъ какъ извѣстно шаръ нашъ въ 365 сутокъ съ $\frac{1}{4}$, описываетъ кривую почти круглую линію, которой діаметръ 39 милліоновъ миль; когда раздѣлимъ содержащіяся въ кругѣ 360°, на число секундъ содержащихся въ $365\frac{1}{4}$ сутках, частное будетъ доля градуса, проходимая Землею въ секунду времени. Обратимся къ фигурѣ, положимъ что Солнце въ точкѣ С, Земля въ Т, уголъ АСМ равенъ разстоянію пройденному Землею въ одну секунду, радіусъ Орбиты СА, 39 милліоновъ миль и мы легко найдемъ въ доляхъ миль, или въ футахъ пространство ТМ, на которое Солнце своею притягательною силою привлекаетъ Земной шаръ въ одну секунду. Предъ симъ мы нашли на какое разстояніе Земной шаръ своею притягательною силою привлекъ бы тѣло находящееся отъ онаго въ 39 милліонахъ миль. При равныхъ удаленіяхъ тѣла отъ тѣла, разстоянія на которыя они привлечены должны быть пропорціональны ихъ составамъ, и потому ежели разстояніе, на которое привлекаетъ Солнце въ одну секунду, раздѣлить на то разстояніе, на которое привлекаетъ Зем-

ля, мы узнаемъ сколько бы нужно Земныхъ шаровъ для состава равнаго составу Солнца, и выйдетъ, что нужно оныхъ какъ выше сказано 337.000.

Астрономія обогатясь свѣдѣніями о движеніяхъ двойныхъ звѣздъ, сдѣлала величайшій шагъ къ разрѣшенію вопроса, который казался свыше понятія человѣческаго. Въ тотъ день когда опредѣлятъ разстояніе двойной звѣзды отъ Земнаго шара, въ тотъ же день взвѣсятъ сію звѣзду, узнаютъ во сколько тысячъ разъ въ составѣ ея больше вещества, нежели въ нашемъ шарѣ, хотя она въ разстояніи отъ насъ на 120 милліоновъ милъ, хотя въ самой большой телескопъ кажется токмо блестящею точкою, которой измѣренія сдѣлать не возможно.

Надѣюсь что изложеніе сіе не будетъ непріятно читателямъ, потому что они увидятъ желаніе мое безъ всякихъ вычисленій дать понятіе о великихъ, плодоносныхъ законахъ природы, изъ коихъ Астрономы и Геометры извлекли толикаго удивленія достойныя послѣдствія.

О Морскомъ Мѣсяцословѣ.

Всѣмъ служащимъ во Флотѣ давно извѣстны Морскія Мѣсяцословы, съ 1816 года Адмиралтейскій Департаментъ началъ издавать оный ежегодно на Россійскомъ языкѣ, и нынѣ попеченіемъ Высшаго Начальства, сіи Мѣсяцословы во многомъ улучшены, содержатъ всѣ потребныя свѣдѣнія и присовокуплено изданіе на Нѣмецкомъ языкѣ. Не всѣмъ извѣстно начало и постепенное образованіе толико для Мореплавателей нужнаго произведенія Астрономическихъ познаній, а потому и составлено слѣдующее о семъ изложеніе, содержащее любопытства и вниманія достойныя, къ Астрономіи и морскому искусству относящіяся свѣдѣнія.

Знаменитый Англійскій Астрономъ Маскеллинъ въ Февралѣ мѣсяцѣ 1765 года подалъ въ Департаментъ Долготъ (Board of Longitude) состоящій изъ Членовъ назначенныхъ Парламентомъ, представленіе, въ которомъ объяснивъ многочисленными опытами доказанную возможность, имѣя вычисленныя Профессоромъ Маіеромъ, таблицы о

движеніяхъ Луны, посредствомъ наблюденія разстояній Планетъ отъ Солнца и другихъ свѣтилъ, съ точностью опредѣлять долготы на морѣ, предложилъ составить Морской Мѣсяцословъ, служащій для употребленія сего способа. Департаментъ положилъ, по доказанной пользѣ сочиненныхъ Профессоромъ Маіеромъ таблицъ о Лунѣ, оныя напечатать, и представилъ Парламенту, 1°. О выдачѣ его вдовѣ награды изъ 5000 фунтовъ стерлинговъ, назначенныхъ за изобрѣтеніе средства къ опредѣленію долготы на морѣ; 2°. О составленіи и изданіи Морскаго Мѣсяцослова, и о наградѣ тѣхъ, кому сіе будетъ поручено.—Въ слѣдствіе сего представленія, вдовѣ Профессора Маіера выдали 3000 фунтовъ, знаменитому Эйлеру за теоремы и формулы употребленныя Маіеромъ 300 фунтовъ, составленіе Морскаго Мѣсяцослова или Эфемеридъ, поручено Астроному Маскеллину. Первый Мѣсяцословъ то есть на 1767 годъ, изданъ въ 1766 году, съ того времени былъ издаваемъ ежегодно, и въ составленіе онаго до 1811 года, то есть до смерти Маскелина употребляли слѣдующія таблицы:

Майеровы солнечныя отъ 1767го до 1804 °, Луныя его же таблицы въ теченіи десяти первыхъ лѣтъ, то есть, отъ 1767го до 1777 года, но съ сего времени 12 лѣтъ, то есть до 1789го, мѣсто Луны означено было въ Мѣсяцословѣ, по Майеровымъ таблицамъ исправленнымъ Маскеллиномъ согласно сдѣланнымъ по предложенію Департамента Долготъ, вычисленіямъ послѣдовательныхъ наблюденій Луны, произведенныхъ Докторомъ Брадлеемъ. Въ сихъ новыхъ таблицахъ, средняя долгота Луны на одну секунду меньше, долгота во время Апогея на 56″ меньше, долгота восходящаго узла на 45″ больше нежели въ Майеровыхъ первоизданныхъ таблицахъ, и уравненія вычислены на десятыя доли секундъ; сверьхъ того введено одно новое уравненіе, относящееся до средняго разстоянія Луны отъ солнечнаго Апогея, и сего разстоянія самая большая величина или Максимумъ 16″. 4. Съ 1789 года до 1804го, мѣсто Луны вычислено и помѣщено въ Майеровомъ Мѣсяцословѣ по новымъ таблицамъ, еще болѣе исправленнымъ Г. Масономъ, онъ присоединилъ восемь уравненій къ взя-

тымъ также изъ Майеровой Теоріи о Лунѣ, и вычисленія сдѣланы на десятыя доли секунды. Мѣста планетъ опредѣлены были съ 1767го до 1780 года по Галлеевымъ таблицамъ, а съ 1780го по 1804й годъ по таблицамъ изъ Лаландовой Астрономіи, затмѣнія Юпитеровыхъ Спутниковъ, по таблицамъ Астронома Варгентина.

Въ 1806 году Департаментъ Долготъ въ Парижѣ издалъ таблицы о Солнцѣ вновь исправленныя Г. де Ламбромъ, и таблицы о Лунѣ Гмъ Бюргомъ на основаніи теоріи Гна Лапласа; въ сихъ таблицахъ употреблены уравненія долготы Луны въ продолженіи 180тіи лѣтъ, зависящія совокупно отъ луннаго Апогея и узла солнечнаго Апогея, котораго Максимумъ Г. Лаплась полагаетъ 14″, что весьма важно въ опредѣленіи средняго движенія Луны. Г. Бюргъ прибавилъ къ 8мп уравненіямъ изъ Майеровой Теоріи 6 новыхъ уравненій; сіи таблицы, коль скоро вышли, употреблены въ Морскомъ Мѣсяцословѣ 1813го года и доставили оному еще новое улучшеніе.

Всѣ вычисленія для Морскаго Мѣсяцослова произведены отдѣльно двумя вы-

числящими и разсматриваемы третьимъ, кромѣ долготы, широты, прямаго восхожденія, склоненія, полудіаметра, паралакса Луны и принадлежащихъ къ онымъ пропорціональныхъ Логариѳмъ, всѣ на время полудня были вычисляемы однимъ вычисляющимъ, а на время полуночи другимъ, и потомъ надлежащимъ образомъ повѣряемы. Съ 1814го до 1820го года всѣ вычисленія произведены по таблицамъ изданнымъ въ третьей части Астрономіи Профессора Винса; Буркардовы таблицы о Лунѣ изданы Департаментомъ Долготъ въ Парижѣ 1817 года, употреблены въ Мѣсяцословѣ вмѣсто Бюрговыхъ въ первый разъ въ 1821 году, и 1824го затмѣнія Юпитеровыхъ Спутниковъ вычислены по таблицамъ Деламбра; кромѣ сихъ двухъ выводовъ Винсовы таблицы были употребляемы для Мѣсяцослова до окончанія 1832 года, въ 1833 годѣ затмѣнія Юпитеровыхъ Спутниковъ выведены по исправленнымъ вычисленіямъ Профессора Іенкинса, Винсовы таблицы о Солнцѣ употреблены, но съ поправленіями, выведенными Профессоромъ Айри изъ сдѣланнаго имъ сравненія таблицъ Деламбра съ

1200 наблюденіями произведенными въ Гринвичѣ новымъ инструментомъ прохожденія. По временамъ въ Морскомъ Мѣсяцословѣ помѣщали разныя сочиненія относящіяся до Морской Астрономіи, и потомъ нѣкоторыя изъ оныхъ изданы особенно подъ названіемъ: *Избранныя присовокупленія помѣщенныя въ Морскомъ Мѣсяцословѣ со времени начала онаго до 1812 года.*

Въ 1830 годѣ Лорды Адмиралтейства отнеслись къ Астрономическому Королевскому обществу, не нужно ли, и какія именно нужно сдѣлать исправленія и улучшенія въ Морскомъ Мѣсяцословѣ; Совѣтъ Общества въ Ноябрѣ мѣсяцѣ того же года представилъ слѣдующее донесеніе Коммисіи назначенной для разсмотрѣнія сего предложенія, Лорды Адмиралтейства утвердили представленіе и предписали привести оное въ исполненіе при изданіи Мѣсяцослова на 1834^{й} годъ.

Донесеніе Коммисіи.

1-е. Прежде всего вниманіе Коммисіи обращено было на обстоятельство, которое почти касалось до всѣхъ статей Морскаго Мѣсяцослова, а именно въ вычисле-

ніяхъ *для онаго*, какое означать Солнечное *время*, *видимое* или среднее? принимая въ *уваженіе* что сіе послѣднее время удобнѣйшее, не только по Астрономіи, но и для всѣхъ потребностей въ Навигаціи, при томъ не такъ трудное для вычисляющихъ, Комисія полагаетъ во всѣхъ вычисленіяхъ, для Морскаго Мѣсяцослова никогда не употреблять видимаго Солнечнаго времени, кромѣ при прохожденіи сего свѣтила чрезъ меридіанъ, когда уже необходимо нужно употребить для времени видимаго полдня. Можетъ быть при такової перемѣнѣ опредѣленія времени во всѣхъ вычисленіяхъ принадлежащихъ къ Морской Астрономіи, будутъ предполагать, что послѣдуетъ нѣкоторое неудобство доколѣ Мореплаватели не пріобыкнутъ къ симъ дѣйствіямъ. При началѣ изданія Морскихъ Мѣсяцослововъ употребляли время видимое, потому что къ опредѣленію времени на морѣ, имѣли токмо одно средство, наблюденіе Солнца, и для усмотрѣнія и счисленія онаго въ продолженіи сутокъ одни токмо обыкновенныя часы. Нынѣ способы совершенно другіе, по вѣрности хронометровъ и распро-

страненіи употребленія оныхъ въ мореплаваніи, считаютъ время среднее, которое принято во всѣхъ задачахъ до мореплаванія относящихся. Комитетъ призналъ весьма полезнымъ, чтобы практическія дѣйствія Астрономовъ на морѣ, были подобны Астрономическимъ дѣйствіямъ на Обсерваторіи, съ которыми они такъ сказать соединяются въ то время, когда Мореплаватель для повѣренія своихъ хронометровъ производитъ нужныя наблюденія на берегу. Нынѣ для сего самое удобное время, по разнымъ перемѣнамъ, которыя необходимо нужны въ Морскомъ Мѣсяцословѣ; Комитетъ полагаетъ слова: *время среднее* напечатать на верьху каждой страницы, гдѣ оно употребляемо, дабы Мореплаватель видѣлъ сдѣланную перемѣну.

2-е. Комитетъ полагаетъ, не употреблять знаковъ для опредѣленія дугъ 30° въ раздѣленіи круга, и что во всѣхъ случаяхъ градусы должно считать отъ 0 до 360.

3-е. Комитетъ разсмотрѣвъ напечатанный Морской Мѣсяцословъ на 1835[й] годъ, и согласясь предваритѣльно на разныя перемѣны, назначилъ нѣсколько изъ своихъ

Членовъ для разсмотрѣнія во всей подробности какъ Мѣсяцослова, такъ всѣхъ предлагаемыхъ и требуемыхъ въ оном перемѣнъ; Члены сіи прилѣжно занимались порученнымъ имъ дѣломъ, донесли Комитету, донесеніе ихъ напечатано, роздано всѣмъ Членамъ, и дабы доставить имъ время на точное разсмотрѣніе замѣчаній, общее собраніе Комитета назначено не вскоромъ времени. Послѣ многихъ засѣданій и состязаній Комитета, рѣшено и нашли нужнымъ сдѣлать въ Морскомъ Мѣсяцословѣ ниже слѣдующія перемѣны и присовокупленія.

4-е. Хотя главное намѣреніе при сочиненіи Морскаго Мѣсяцослова состояло въ томъ, чтобы пріумножить и распространить свѣдѣнія въ Морской Астрономіи, но Комитетъ не оставилъ безъ особеннаго вниманія, что при весьма маломъ прибавленіи вычисленій и нѣсколькихъ статей, Мѣсяцословъ будетъ полезенъ для всѣхъ потребностей практической Астрономіи. При семъ Комитетъ почитаетъ обязанностію сказать, что главная цѣль такъ называемой Морской Астрономіи состоитъ не въ томъ токмо, чтобы Мореплаватель могъ

опредѣлять мѣсто судна своего на морѣ, до сего можно достигнуть легчайшимъ способомъ, и не такими многоцѣнными инструментами; столь же важная и болѣе затрудняющая часть Морской Астрономіи состоитъ въ томъ, чтобы съ точностію опредѣлять положенія разныхъ примѣчанія достойныхъ мѣстъ на поверхности Земнаго шара, какъ то: *острововъ, мысовъ, заливовъ, убѣжищъ, направленія береговъ* и проч., что можно назвать Морскою Географіею; сіе важное дѣло особенно предназначено *Мореплавателямъ, и трудно къ исполненію на морѣ безъ инструментовъ твердо стоящихъ на незыблющемся мѣстѣ*, и для сего наблюдателю должно имѣть лучшія Астрономическія таблицы расположенныя такимъ образомъ, что бы можно было употреблять при самомъ наблюденіи. Съ симъ намѣреніемъ Г. Маскеллинъ предложилъ составить Морской Мѣсяцословъ, и нынѣ наши извѣстные Мореплаватели, *которые для изысканій по наукамъ совершали многотрудныя плаванія, просятъ улучшенія Астрономическихъ таблицъ.*

5-е. Убѣдясь въ семъ важномъ обстоя-

тельствѣ Комитетъ обратился къ разсмо-
трѣнію другихъ предстоящихъ вопросовъ
и замѣчаній, и хотя они менѣе важны, но
Комитетъ желая привесши Морской Мѣся-
цословъ въ возможное во всѣхъ частяхъ со-
вершенство, предупредить новыя замѣчанія
и перемѣны, издать Мѣсяцословъ въ самомъ
лучшемъ видѣ, и ознаменовать время сдѣ-
ланныхъ въ оном исправленій и перемѣнъ,
Комитетъ почитаетъ что сіи замѣчанія и
вопросы достойны вниманія.

6-е. Къ числу менѣе важныхъ перемѣнъ
принадлежитъ расположеніе статей Мѣся-
цослова; Комитетъ находитъ что должно
уничтожить, на первой страницѣ помѣщен-
ный столбецъ подъ заглавіемъ: *Воскресенья и
другіе примѣчанія достойные дни*, сдѣлать
перемѣны въ столбцѣ подъ заглавіемъ: *Дру-
гія явленія*, дабы помѣстить въ оном то,
что нужно и болѣе примѣчанія достойно.

7-е. Комитетъ полагаетъ, чтобы въ
вычисленіяхъ долготы, прямаго восхожде-
нія и склоненія Солнца, какъ на видимый
такъ и на средній полдень, десятичныхъ
прибавить по одной цыфрѣ, разность часо-
вую въ прямомъ восхожденіи приложить, а

разность между склоненіемъ и уравненіемъ времени, употребить часовую вмѣсто суточной разности; въ окончаніи страницы полезно будетъ помѣстить поправку для обращенія, (изъ времени звѣзднаго въ среднее время) того времяни въ которое полудіаметръ Солнца проходитъ чрезъ Меридіанъ. Комитетъ полагаетъ прибавить столбецъ для помѣщенія вычисленнаго на двѣ цыфры десятичныхъ доль, средняго Солнечнаго времени перехода первой точки Аріеса, и другой столбецъ содержащей дробныя части года въ каждый день года, на три цыфры въ десятичныхъ доляхъ; въ полудіаметрахъ Солнца убавить одну изъ сихъ цыфръ, изключить время на восхожденія и захожденія Солнца, и Луны, такъ какъ большею частію сіе совершенно не нужно для Мореплавателей.

8-е. Въ вычисленіяхъ: долготы, широты, склоненія, горизонтальнаго и Экваторнаго Паралакса Луны, горизонтальнаго полудіаметра, старости Луны и прохожденія ея на Меридіанѣ, должно прибавить одну цыфру въ десятичныхъ доляхъ, и время Перигея и Апогея на ближайшій часъ помѣстить въ окончаніи страницы. Въ Мѣ-

сяцословѣ на 1833й годъ, прибавлено прямое восхожденіе и склоненіе Луны на каждые три часа; сіе весьма полезно, ибо Мореплавателю доставлена возможность къ большей точности въ вычисленіи; по многимъ разсужденіямъ о сей пользѣ въ Морской Астрономіи, Комитетъ полагаетъ, что бы прямое восхожденіе и склоненіе Луны означить на каждый часъ, и ежели возможно прибавить столбецъ для означенія разности склоненія на каждыя пять минутъ.

9-е. За симъ вниманіе Комитета было обращено на означеніе мѣстъ Планетъ; мѣста сіи въ Мѣсяцословѣ означены такъ сокращенно, что отъ того не можетъ быть ни какой пользы ни Астрономамъ, ни Мореплавателямъ. Въ вычисленіяхъ для опредѣленія мѣстъ четырехъ главныхъ планетъ: Венеры, Марса, Юпитера и Сатурна, вмѣсто Геоцентрической долготы и широты должно употребить Геліоцентрическую съ часовою разностью въ прямомъ восхожденіи и склоненіи Венеры, съ семью цыфрами въ десятичныхъ доляхъ, средняго времени прохожденія Планеты на меридіанѣ, присовокупить горизонтальный паралаксъ

и полуденный полудіаметръ каждой Планеты, на каждые 5 дней года съ двумя цыфрами въ десятичныхъ доляхъ; въ вычисленіяхъ Геліоцентрическаго мѣста Планетъ должно употребить дѣйствіе Аберраціи, (пренинанія).

10-е. Комитетъ представя о такомъ пріумноженіи силы дѣйствія Мѣсяцослова для пользы мореплаванія, почитаетъ обязанностію представить, что и о другихъ двухъ главныхъ планетахъ Меркуріи и Георгіанѣ должно помѣстить таковыя же свѣдѣнія и нѣсколько менѣе свѣдѣній о положеніи и движеніяхъ четырехъ *вновь* открытыхъ планетъ: Весты, Юноны, Паллады и Цереры, нужно присовокупить Эфемериды и время вновь появленія, двухъ кометъ, такъ называемыхъ *краткаго періода* и кометы Галлеевой, которыя какъ нынѣ извѣстно исключительно принадлежатъ къ нашей системѣ міра. Усмотрѣнныя Г. Гершелемъ неравенства движеній спутниковъ Планеты Георгіаны, примѣчанія достойныя несогласія въ орбитахъ и движеніяхъ четырехъ послѣдне открытыхъ планетъ, находящихся отъ Солнца почти въ равномъ

разстояніи, и предположеніе о существованіи разжиженнаго Эфира, въ которомъ Планеты совершаютъ свои обращенія, все сіе можетъ, при будущихъ наблюденіяхъ доставить новыя свѣдѣнія и распространить поняшія наши о Системѣ міра.

11-е. Разсуждая, что для опредѣленія долготы мѣста, затмѣнія Юпитеровыхъ спутниковъ весьма нужны, Комитетъ полагаетъ: что должно означить время соприкосновенія Спутниковъ съ Планетою и соприкосновенія ихъ тѣни, когда они переходятъ чрезъ дискъ Планеты; время сихъ прикосновеній должно вычислить на время звѣздное, а время затмѣнія вычислить на звѣздное и среднее Солнечное время, и дабы доставить большую удобность къ наблюденіямъ, въ каждомъ мѣсяцѣ присовокупить чертежъ изображающій положеніе въ какомъ каждый Спутникъ находится относительно Юпитера при вхожденіи и выхожденіи.

12-е. Комитетъ находитъ нужнымъ положеніе и видъ Юпитеровыхъ Спутниковъ, опредѣлить на часъ средняго Астрономическаго времени и на концѣ страни-

цы помѣстить объясненіе, что положенія Спутниковъ изображены таковыми, каковыми видимы въ обратный телескопъ.

13-е. Два столбца подъ заглавіемъ, Логариѳмъ C,D. оставить, и присовокупить Логариѳмы A и B, сдѣлавъ вычисленіе на среднее время полночи.

14-е. Комитетъ разсуждалъ, полезно ли будетъ, разстоянія Луны опредѣлять на каждый часъ сутокъ, или на каждые три часа, какъ нынѣ опредѣлено въ Мѣсяцословѣ. Хотя сіе опредѣленіе съ начала можетъ показаться удобнымъ и доставляющимъ большую точность въ выводахъ, но Комитетъ зная что Мореплавателямъ должно будетъ сдѣлать поправки на дробныя части времени, и что на вторую разность времени (когда разстоянія Луны опредѣлены чрезъ три часа) поправки вообще весьма малыя и многимъ меньше другихъ поправокъ, которыхъ такъ часто при вычисленіяхъ совсемъ не производятъ, и какъ отъ опредѣленія помѣщенія разстоянія Луны на каждый часъ, Мѣсяцослова прибудетъ 120 страницъ, издержки на изданіе умножатся, а польза весьма сомнительная, то Комитетъ

не предлагаетъ сего присовокупленія, но находитъ, что нужно помѣстить пропорціональныя Логарифмы первой разности, съ четырьмя, или ежели возможно съ пятью цыфрами въ десятичныхъ доляхъ; нужно еще помѣстить небольшую таблицу поправокъ для второй разности; посредствомъ сей таблицы Мореплаватель будетъ имѣть возможность найти поправку и употребить оную когда нужна большая точность въ наблюденіяхъ; Комитетъ предлагаетъ, разстоянія Луны отъ вышеупомянутыхъ планетъ, помѣстить въ ежемѣсячныхъ Эфемеридахъ, въ коихъ помѣщены другія разстоянія Луны.

15-е Комитетъ полагаетъ, что въ концѣ ежемѣсячныхъ Эфемеридъ, должно присовокупить особую страницу для помѣщенія на каждый десятый день въ годѣ, вычисленіе съ двумя цыфрами десятичныхъ доль, видимаго наклоненія Эклиптики, Паралакса и Аберраціи (препинанія) Солнца, уравненія точекъ равноденствія въ долготѣ и въ прямомъ восхожденіи (во времени) и среднюю долготу восходящаго узла Луны, на десятичную долю минуты, и къ сему въ

окончаніи присовокупишъ среднее наклоненіе Эклиптики Генваря 1-го, и среднее суточное движеніе узла Луны.

16-е. Комитетъ находитъ, что весьма нужно внести въ реэстръ всѣ такъ называемыя Лунныя звѣзды, ибо они доставляютъ лучшій способъ къ опредѣленію долготы въ отдаленныхъ странахъ, когда Мореплаватель имѣя инструментъ прехожденія можетъ производить наблюденія на берегу. Необходимо нужно чтобы для Мореплавателей всѣхъ народовъ былъ одинаковый списокъ симъ звѣздамъ, и Профессоръ Энкѣ объявилъ, что не будетъ продолжать таковаго списка, когда узналъ достовѣрно, что Англинское Правительство издаетъ оный, и потому Комитетъ находитъ за нужное обстоятельно изложить слѣдующій способъ, какимъ образомъ избирать сіи звѣзды: на каждый день выбрать не болѣе четырехъ звѣздъ, двѣ предшествующія и двѣ послѣдующія Лунѣ, чтобы сіи каждыя двѣ звѣзды, были не въ дальнемъ разстояніи одна отъ другой по прямому восхожденію, и почти на срединѣ между прямымъ восхожденіемъ Луны и ея дви-

женіе въ продолженіи послѣдовательныхъ двухъ сутокъ; никакъ не должно избирать звѣзды менѣе шестой величины, чтобы сіи звѣзды были не далѣе $5^{шш}$ градусовъ отъ пути истинной Орбиты Луны, и сей списокъ составишь на каждый Лунный мѣсяцъ и на четыре дня послѣ новолунія. Дабы наблюдателямъ въ Сѣверномъ и Южномъ полушаріи, показать которыхъ именно звѣздъ, по положенію оныхъ, лучше можно наблюдать, разность между ихъ склоненіемъ и склоненіемъ Луны, и симъ опредѣлишь ея паралаксъ, должно въ составленномъ спискѣ при каждой звѣздѣ находящейся между 4° и 14° сѣвернаго склоненія, поставишь знакъ.

17-е. Для удобнѣйшаго произведенія вычисленій Лунныхъ звѣздъ, нужно прибавить столбецъ подъ заглавіемъ: „Полудіаметръ проходящей чрезъ меридіанъ въ времени звѣздномъ“ и распространишь на время нижняго и верхняго прикосновенія и означишь время прямаго восхожденія, освѣщенной части Луны, перемѣну въ прикосновеніяхъ, соотвѣтствующую времени прохожденія Луны, и склоненіе Луны.

18-е Въ окончаніи Морскаго Мѣсяцослова помѣщены „Элементы для вычисленія главныхъ закрытій Луны неподвижными звѣздами“ Комитетъ полагаетъ сіе изключить и внести: 1-е. Списокъ ожидаемыхъ закрытій тѣхъ Планетъ и ихъ Спутниковъ, (въ то время когда Юпитеръ будетъ закрываемъ), списокъ неподвижныхъ звѣздъ, влючая и 6-й величины, (которыя какъ и упомянутыя теперь закрытія, могутъ быть видимы въ Гренвичѣ), уголъ отъ Сѣвернѣйшей оконечности Луннаго диска. 2-е. Элементы для вычисленія ожидаемыхъ закрытій Планетъ и неподвижныхъ звѣздъ, (включая звѣзды пятой величины) токмо тѣхъ закрытій, которыя могутъ быть видимы въ какой либо обитаемой части Земнаго шара, и означить широту далѣе которой они не могутъ быть видимы, дабы Мореплаватели знали, гдѣ и когда они могутъ видѣть явленіе; должно показать видимое мѣсто сихъ звѣздъ, въ тотъ день, въ который послѣдуетъ закрытіе.

19-е. Комитетъ находитъ, что нужно также показать видимое мѣсто неподвижныхъ звѣздъ, во время прохожденія оныхъ

Гренвичьскимъ Меридіаномъ, и не на время полдня, а чтобы сомножители A,B,C,D, и Постоянныя показанныя въ издаваемомъ спискѣ были приняты въ спискѣ вычисленіи. Мѣста звѣздъ A, и B, въ Малой Медвѣдицѣ должно показать на каждый день года, а прочихъ чрезъ каждые десять дней, съ означеніемъ разности въ особенномъ столбцѣ и къ названію звѣзды должно присоединить названіе Созвѣздія, къ которому она принадлежитъ. Мореплаватели идущіе въ Южный Океанъ, крайне сожалѣютъ, что въ Мѣсяцословѣ помѣщено такъ мало звѣздъ южнаго небеснаго Полушарія; весьма бы полезно было внести въ списокъ, болѣе близкихъ къ полюсу звѣздъ, также нѣкоторыя другія съ означеніемъ ихъ видимыхъ мѣстъ; Комитетъ представляетъ общій всѣмъ таковымъ звѣздамъ списокъ, достаточный для потребности Мореплавателей и Астрономовъ; Комитетъ находитъ нужнымъ, чтобы среднее мѣсто всѣхъ сихъ звѣздъ, 1-го Генваря нынѣ текущаго года, помѣщено было особенно съ присовокупленіемъ величины и годовой перемѣны, и вмѣсто *Разстоянія отъ Сѣвернаго полюса*, означить *Склоненіе*.

20-е. Всѣ ежемѣсячныя небесныя явленія помѣщенныя на первой страницѣ каждаго мѣсяца, должно помѣстить въ совокупности особенно; соприкосновенія неподвижныхъ звѣздъ съ Луною изключить, оставя токмо соприкосновенія Планетъ между собою, съ Луною и съ такими звѣздами, отъ которыхъ могутъ быть особенные выводы. Сіи соприкосновенія должно изображать въ прямыхъ восхожденіяхъ, а не въ долготахъ, и прилагать склоненіе; при другихъ явленіяхъ показывать время когда Планеты въ Квадратурѣ, соприкосновеніи противоположномъ, Перигеліи, Афеліи и узлахъ, въ самой большей долготѣ и Геліоцентрической широтѣ, время Перигелія и Апогея Солнца, время большаго блистанія Венеры, большаго и меньшаго свѣта звѣзды Алгола и другихъ измѣняющихся звѣздъ, большаго колебанія Луны, и ожидаемыя другія примѣчанія достойныя явленія, какъ то: Прохожденіе Меркурія, появленіе вновь Кометъ, и въ окончаніи присовокупить Элементы для опредѣленія освѣщенной части диска Венеры и Меркурія.

21-е. Комитетъ полагаетъ внести въ

Мѣсяцословъ четыре таблицы, которыя *иногда* могутъ быть весьма нужны и полезны для Мореплавателей, и займутъ небольшое пространство, а именно: 1-е. Таблицу для опредѣленія широты мѣста по наблюденіямъ Полярной звѣзды, въ какіе бы то не было часы дня. 2-е. Таблицу долготы и широты всѣхъ извѣстныхъ главныхъ Обсерваторій. 3-е. Время среднее полной воды у Лондонскаго моста, на каждый день года, и въ главныхъ портахъ во время новолунія и полнолунія, и 4-е. Ошибки отъ времени до времени находимыя въ Логариѳмахъ и другихъ таблицахъ и присовокупляютъ новыя примѣчанія достойныя свѣдѣнія, вновъ опредѣленныя положенія мѣстъ, перемѣны въ магнитности, въ приливахъ, отливахъ и пр.

22-е. Обращаясь къ тѣмъ статьямъ Мѣсяцослова, которыя обыкновенно помѣщаемы въ самомъ началѣ, Комитетъ полагаетъ изключить изъ числа Праздниковъ, *Ember day*, (Среду Пепла) (*), а помѣстить Крещенье, Спрасипную Пяшницу, Возста-

(*) Въ разныхъ Христіянскихъ исповѣданіяхъ, такъ называютъ Среду, первой недѣли Великаго поста.

новленіе на престолъ Карла II. Дни Св. Георгія, Св. Андрея, Св. Петра; Рожденіе Короля, День возшествія на престолъ и Коронацію, Рожденіе Королевы, Праздникъ Богородицы, Іоанновъ день, Михайловъ день и Рождество. Присовокупить, день начала года Еврейскаго и Магометанскаго, и начало Магометанскаго поста Рамазана, что можетъ быть нужно для судовъ крейсирующихъ въ близости Магометанскихъ владѣній.

23-е. Въ началѣ Мѣсяцослова обыкновенно помѣщаютъ извѣстія о солнечныхъ и Лунныхъ затмѣніяхъ; Комитетъ полагаетъ, что къ свѣдѣніямъ о затмѣніи Солнца должно присовокуплять Элементы послужившія къ вычисленію затмѣнія, Линію которою тѣнь Луны проходитъ чрезъ Земный шаръ, и изображеніе сей тѣни.

24-е. Комитетъ находитъ, что таблицы рефракціи, таблицы для приведенія времени раздѣленнаго на 60 частей, во время раздѣленное на десятичныя части и обратно, таблицы уравненія вторыхъ разностей, непремѣнныя, и потому Комитетъ полагаетъ, сіи таблицы изключить изъ Морскаго Мѣсяцослова и помѣстить въ при-

совокупленіи, которое для пользы Морской Астрономіи нужно издать особенно, подъ названіемъ: Таблицы принадлежащія къ новому Морскому Мѣсяцослову.

25-е. По долговременномъ разсужденіи и соображеніи, Комитетъ находитъ всѣ вышепрописанныя перемѣны и прибавленія нужными. Они удовлетворятъ желаніямъ Мореплавателей и Астрономовъ, и издержки не превзойдутъ 360 фунтовъ стерлинговъ.

26-е. Необходимо нужно, чтобы о каждой найденной погрѣшности въ Морскомъ Мѣсяцословѣ, было тотчасъ напечатано для всеобщаго свѣдѣнія, въ такъ называемой Лондонской и другихъ газетахъ, а въ непроданныхъ экземплярахъ присовокупить сдѣланныя поправки, послѣдовавшимъ ошибкамъ.

27-е. Ежели Лорды Адмиралтейства утвердятъ предполагаемыя перемѣны, тогда нужно будетъ, чтобы помѣщаемое въ окончаніи Мѣсяцослова объясненіе было изложено какъ возможно подробнѣе и сообразно съ сдѣланными перемѣнами, Комитетъ находитъ необходимо нужнымъ, чтобы въ предувѣдомленіи къ Мѣсяцослову каждаго

года упоминать о таблицахъ послужившихъ къ вычисленію и показанію какія уравненія оставлены или исправлены, дабы наблюдатель или любопытствующій могъ по желанію своему повѣрить вычисленія; имяна занимавшихся вычисленіями должно напечатать въ предисловіи, ибо сіе послужитъ къ предохраненію отъ погрѣшностей и къ открытію оныхъ въ вычисленіяхъ.

28 е. Комитетъ находитъ нужнымъ, чтобы Мѣсяцословъ былъ всегда издаваемъ на четыре года впередъ, и чтобы улучшенія, которыя будутъ сдѣланы согласно сему представленію непремѣнно издать не позже 1834 года, и въ предувѣдомленіи къ Мѣсяцослову на 1833й годъ предваритльно сообщить о сихъ перемѣнахъ.

29-е. При окончаніи занятій по сему важному дѣлу, Комитетъ почитаетъ обязанностію сказать, что тѣ Члены, которые не могли присудствовать при всѣхъ засѣданіяхъ доставляли письменно полезныя мнѣнія.

30-е. Комитетъ съ особеннымъ удовольствіемъ признаетъ вниманіе и усердіе Гна Струве, который въ краткое пребы-

ваніе *свое* въ Англіи, посвятилъ много времени *на* занятія въ Комитетѣ и обширными своими познаніями во всѣхъ частяхъ Теоретической и Практической Астрономіи, доставилъ Комитету весьма полезныя пособія.

31. Съ таковою же признательностію Комитетъ почитаетъ обязанностію свидѣтельствовать, что Королевскій Астрономъ постоянно присудствуя во всѣхъ Засѣданіяхъ, доставлялъ всѣ нужныя, разныя свѣдѣнія, и ревностно содѣйствовалъ намѣренію Комитета для усовершенствованія сего *Государственнаго творенія*, (*National Work*).

Краткое изложеніе Исторіи Электричества.

(Окончаніе (*)).

Явленія магнита давно были извѣстны, но связи оныхъ съ какими либо другими явленіями, при всѣхъ усиліяхъ Физиковъ не находили. Предположеніе о двухъ Электрическихъ жидкостяхъ было поводомъ къ

(*) Записокъ Комитета часть X. стр. 108.

мнѣнію, что существуютъ двѣ магнитныя жидкости, одна подобная Электрическимъ, другая различествующая отъ оныхъ; сіе предположеніе составляло Теоріи магнитности, но какая была связь между сими явленіями, не могли утвердить, и взаимному ихъ отношенію доказательствомъ служило токмо одно обстоятельство, а именно что сильный разрывъ или ударъ Электричества, какъ то громъ, намагничиваетъ стальныя иглы, и совращаетъ поли въ иглахъ уже намагниченныхъ. Многочисленныя изысканія оставались тщетны, доколѣ Оерстедъ Профессоръ Физики въ Копенгагенѣ неутомимыми опытами и изслѣдованіями нашелъ, толь долгое время искомое соприкосновеніе Электричества съ Магнитностію. Два поля Вольтова столба въ дѣйствіи, соединилъ металлическимъ Кондукторомъ, приближилъ оныя весьма близко къ намагниченной иглѣ свободно подвѣшенной, и увидѣлъ, что игла склоняется отъ своего направленія и составляетъ съ онымъ уголъ, тѣмъ больній, чѣмъ ближе Кондукторъ и и чѣмъ сильнѣе употребленный Вольтовъ столбъ. Оерстедъ сообщилъ всѣмъ извѣс-

тнымъ ученымъ изложеніе о своемъ от-
крытіи, и знаменитѣйшіе Физики обрати-
ли на оное изысканія. Гда. Араго, Амперъ
произвели разнообразные многочисленные
опыты о Электричествѣ и Г. Амперъ че-
ловѣкъ одаренный особеннымъ умомъ, дер-
жась всей математической строгости, изы-
сканіями своими раздѣлилъ Электричество
на Статическое и Динамическое. Элект-
ричество въ Статическомъ положеніи, ко-
гда начала изъ коихъ состоитъ, отдѣле-
ны, какъ напримѣръ: при двухъ полюсахъ
отдѣльнаго Вольтова столба, въ двухъ за-
ряженныхъ Лейденскихъ банкахъ и тому по-
добное; при сихъ обстоятельствахъ оно
производитъ явленія подчиненныя общимъ
законамъ, и особенно притяженію и отта-
киванію, и сіе составляетъ Электрическую
Статику. Когда два упомянутыя начала по
свойству ихъ взаимнаго притяженія сое-
динятся проходя сквозь тѣло проводящее,
тогда Электричество въ Динамическомъ
положеніи и произведетъ также многія яв-
ленія подверженныя общимъ законамъ; со-
вокупность сихъ явленій составила Элек-
трическую Динамику, науку совершенно но-

вую, науку извлеченную Гмъ Амперомъ изъ открытій Профессора Оерстеда.

Не возможно въ семъ краткомъ изложеніи описывать всѣ остроумно придуманные, разнообразные снаряды, посредствомъ которыхъ Г. Амперъ и многіе другіе Физики, какъ то: Араго, Ларивъ, Фарадай, Дави, разсмотрѣли и опредѣлили точныя отношенія Электричества съ Магнитностію, и Г. Амперъ приложилъ Аналитику и законы Механики къ явленіямъ Электро-Динамическимъ, къ взаимнымъ дѣйствіямъ Электрическаго теченія, одно на другое и на магниты, и взаимнымъ же дѣйствіемъ магнитовъ на магниты. Изъ сихъ опытовъ, изъ сихъ выводовъ Г. Амперъ заключилъ, что можетъ быть отъ Электрическихъ теченій находящихся нѣсколько ниже поверхности Земнаго шара, происходитъ магнитность онаго. Производя разные опыты Г. Араго нашелъ, что Электрическимъ теченіемъ можно намагнитить стальную иглу. Г. Дави другаго рода опытами подтвердилъ сіе дѣйствіе, но болѣе всѣхъ симъ занимался и совершенно удостовѣрился въ семъ явленіи Г. Савари; опыты его были

многочисленные, разнообразные и особеннаго любопытства достойные. Извѣстные Физики: Нобили, Себекъ, Баумгартенъ, Барловъ, производили разные опыты Электрическаго теченія и магнитности тѣлъ, и всѣ сіи опыты служили къ подтвержденію сказаннаго Гмъ Араго, и вышеупомянутый Г. Фарадай нашелъ, что Электрическое теченіе имѣетъ непрестанное вращательное движеніе около магнита. Продолженіемъ опытовъ достигли до того, что магнитность произвела Электричество, открытіе сіе одно изъ примѣчанія достойнѣйшихъ въ Физикѣ.

Въ 1820 году знали, что Электричество можетъ быть произведено треніемъ и прикосновеніемъ; извѣстно было также, что въ нѣкоторыхъ рѣдкихъ случаяхъ оно оказывалось отъ теплоты и нажиманія; по дѣйствіямъ Вольтова столба, полагали что дѣйствія химическія могутъ также производить или способствовать произведенію Электричества; имѣли свѣдѣнія о Электричествѣ Атмосферическомъ и Животномъ, но всѣ сіи свѣдѣнія были неопредѣленныя, неполныя. Не болѣе десяти лѣтъ какъ на-

чали съ особеннымъ вниманіемъ занимашься изслѣдованіемъ источниковъ Электричества. Не только опытами подтвердили, что дѣйствіе Температуры, дѣйствія Механическія и Химическія производятъ Электричество, но разсматривали оныя въ подробности. Сеебекъ, Физикъ въ Пруссіи, нашелъ что можно произвести Электричество въ всякомъ металномъ кругѣ, единственно не равнымъ нагрѣваніемъ разныхъ онаго частей. Въ 1823 году Кавалеръ Іелинъ, Физикъ въ Минхенѣ, три Физика въ Англіи Г. Маршъ, Кюлингъ и Траиль, въ Голландіи Генералъ Вандюленъ, занимались послѣдовательными опытами о семъ явленіи, которые подтвердили открытіе Г. Сеебека и пріумножили подробныя о семъ свѣдѣнія; Г. Бекерель нашелъ свойственную каждому металлу степень силы производящей Электричество отъ теплоты, и назвалъ сіе свойство Термоэлектрическимъ; составилъ таблицу разныхъ металловъ съ означеніемъ Термоэлектрической силы каждаго изъ оныхъ, то есть, степень свойства производить Электричество отъ теплоты.

Электричество происходящее отъ пре-

нія всѣмъ давно было извѣстно, и къ произведенію Экектричества долгое время не знали другаго способа; о законахъ коимъ подчинено сіе средство пріобрѣли мало новыхъ свѣдѣній, и занимались разными для сего опытами; Физикъ Г. Либесъ доказалъ, что не одно треніе, но и давленіе тѣла на тѣло производитъ Электричество. Неутомимый въ сихъ изслѣдованіяхъ Г. Бекерель представилъ Академіи въ Парижѣ три изложенія о Электричествѣ, которое происходитъ отъ давленія, разсматривалъ степень сего свойства въ разныхъ тѣлахъ. Свѣдѣній о Электрическихъ явленіяхъ происходящихъ отъ дѣйствій Механическихъ еще весьма мало, о законахъ же едва можно сказать что начинаютъ быть видимы.

Лавуазіе и Лапласъ усмотрѣли нѣкоторые признаки, что Химическія дѣйствія производятъ Электричество, потомъ Фаброни, Волластонъ и Парротъ, сдѣлали тоже замѣчаніе. Въ 1823 году три Физика Эрстедъ, Бекерель и Кавалеръ Іелинъ, почти въ одно время, послѣдовательными и рѣшительными опытами надъ разными металлами, кислотами, и смѣшенными жидко-

стями доказали, что всякое Химическое дѣйствіе производитъ Электрическое теченіе. Г. Бекерель представилъ Академіи Наукъ въ Парижѣ описаніе всѣхъ Электрическихъ явленій, которыя происходятъ отъ взаимныхъ дѣйствій разныхъ кислотъ и жидкостей одной на другую и отъ дѣйствія ихъ надъ металлами.

Неискуственныхъ, естественныхъ источниковъ Электричества токмо два, Атмосферическое и Животное, можетъ быть существуетъ и третіе, Электричество Земное, но онаго еще не могли усмотрѣть непосредственно. Вольтъ и де Сосюръ полагаютъ причиною Атмосферическаго Электричества, непрестанныя испаренія на поверхности земли, и послѣдній доказалъ сіе многими опытами. Г. Пулье полагаетъ что Электричество, коимъ Атмосфера всегда наполнена, происходитъ отъ непрестанныхъ разныхъ Химическихъ дѣйствій на поверхности Земнаго шара и особенно въ произрастеніи всѣхъ прозябаемыхъ и въ испареніяхъ изъ моря, которыя совершенно химическія разложенія. Другіе Физики не согласовались съ симъ мнѣніемъ, но ни ка-

кое предположеніе, ни какая Теорія не можетъ имѣть нѣкоторую степень достовѣрности, доколѣ Элекшричество Ашмосферическое не будетъ подшверждено послѣдовашельными, порядочными и шочными опышами.

О живошномъ Элекшричесшвѣ, послѣ примѣчанія досшойныхъ наблюденій Г^на Гумбольша и Дави надъ нѣкошорыми рыбами, не пріобрѣшено никакихъ новыхъ свѣдѣній.

Физики занимались разсмошрѣніемъ явленій видимыхъ въ Элекшричесшвѣ при прохожденіи онаго сквозь шѣло, и изысканіемъ лучшихъ и сильнѣйшихъ кондукшоровъ или проводишелей Элекшричесшва; Г. Дави сдѣлалъ шаблицу силы проводящей въ разныхъ мешаллахъ, большая въ мѣди, пошомъ въ золошѣ и серебрѣ, дѣлалъ нѣсколько разныхъ опышовъ для опредѣленія силы кондукшоровъ жидкихъ. Г. Мариніяни сочинилъ шакже шаблицу проводящей силы жидкосшей, помѣсшилъ оныя въ шаблицѣ по порядку сшепени сей силы, и нашелъ, что шеплошта умножаешъ проводящую силу въ жидкосши, и напрошивъ уменьшаешъ въ мешаллахъ. Разными опышами до сихъ изслѣдованій оп-

носящимися, Г. Нобили нашелъ средство (о которомъ еще не сообщилъ къ всеобщему свѣдѣнію) дѣлать разныя, всякаго рода изображенія, коихъ блестящія краски съ постепеннымъ оныхъ измѣненіемъ, не уступаютъ самымъ лучшимъ сего рода произведеніямъ художествъ.

Въ послѣдніе истекшіе годы, нѣкоторые Физики обратили вновь занятія свои на изслѣдованія Физіологическихъ свойствъ Электричества и приложенія оныхъ къ врачеванію въ параличѣ, но не можно имѣть довѣренности къ сему способу, доколѣ не будутъ извѣстны многочисленныя послѣдовательныя излѣченія.

Къ краткому Историческому изложенію о наблюденіяхъ, изысканіяхъ, опытахъ и постепенно пріобрѣтенныхъ свѣдѣніяхъ въ Электричествѣ должно присовокупить, какіе мы нынѣ имѣемъ свѣдѣнія въ наукѣ Электричества:

1-е. Найдены два различныя начала, Электричества, опредѣлены законы дѣйствій, сими началами произведенныхъ, когда они въ покоѣ и отдѣлены, и когда они въ движеніи, дабы соединишься. Не достигли

еще до опредѣленія точныхъ свойствъ сихъ началъ.

2-е. Узнали что магнитность токмо послѣдствіе Электрическихъ теченій, но какое направленіе сихъ теченій въ тѣлахъ намагниченныхъ, отъ чего оное происходитъ, и отъ чего толь мало тѣлъ которыя могутъ быть на магничены, еще не извѣстно.

3-е. Вѣроятно нынѣ уже извѣстны всѣ источники Электричества, но точные законы, по которымъ оно оказывается еще не найдены.

4-е. Съ нѣкотораго времени тщательно занимались изслѣдованіемъ дѣйствій, каковыя производятъ на Элетричество тѣла находящіяся на пути онаго; усмотрѣли разныя до сего относящіяся любопытства достойныя явленія, узнали нѣкоторые законы, но еще осталось много дѣйствій не объясненныхъ.

5-е. Дѣйствія, каковыя Электричество можетъ произвести на тѣло, нынѣ хорошо извѣстны, законы которымъ они подчинены не опредѣлены, но связь оныхъ съ причинами производящими дѣйствіе, основана токмо на предположеніяхъ.

6 е. О теоріи Вольтова Столба, Физики по сіе время еще между собою не согласны, нынѣ особенно занимаются Химическими дѣйствіями сего знаменитаго снаряда, но нужны еще новые опыты для утвержденія теоріи сихъ Химическихъ дѣйствій.

Таковы свѣдѣнія, до коихъ по сіе время достигли въ наукѣ Электричества, и не взирая на великое число и важность обрѣтеній, коими Ученые оную обогатили, не достаетъ еще познаній о всѣхъ законахъ и началахъ въ сей части Физики.

Аналитическое выраженіе силы упругости водяныхъ паровъ. — Изъ письма Г^на Біо, которое читано въ Академіи Наукъ въ Парижѣ.

Я нашелъ возможность изобразить силу упругости водяныхъ паровъ, весьма простою Аналитическою формулою, въ которой перемѣны сей силы видимы съ такою же точностью, какъ въ самомъ наблюденіи отъ температуры 20° ниже тающаго льда до 220 выше сей температуры, то есть во всемъ пространствѣ, въ ко-

емъ до нынѣшняго времяни были производимы опыты.

Сію формулу можно приложить къ Логарифму силы упругости, и она различествуетъ отъ всѣхъ формулъ, которыя до сего времени старались часто употреблять для температуръ болѣе ограниченныхъ. Формула сообразна тѣмъ формуламъ, которыя изображаютъ сообщеніе теплоты въ тѣлахъ твердыхъ, но температура входитъ въ вычисленіе силы упругости, такъ какъ время въ вычисленіе сообщенія теплоты; приложенія къ термометрическому размѣру, или масштабу начала формулы, не перемѣнитъ ея состава, и посему, такъ какъ и по удивительному согласію съ опытами, мнѣ кажется что формула по свойствамъ своимъ принадлежитъ къ законамъ Физики, содержитъ четыре постоянныя, которыя я опредѣляю слѣдующимъ образомъ.

Беру одно наблюденіе Г^на Ге-Люсака на 20° ниже ноля и другое его же на 40° выше, присовокупляю два наблюденія Г^на Араго на 160° и Г^на Дюлонга на 220° по воздушному термометру, для того что

законъ потеряетъ всю простоту, ежели ввести всѣ неравенства термометра съ ртутью (*).

Я обращаю вниманіе на сіи подробности въ точности, ибо они послужатъ къ выводу изъ формулы вѣрныхъ послѣдствій весьма важныхъ въ Физикѣ, какъ теперь же объясню.

Въ изображеніи употребленныхъ мною формулъ опредѣленіе постоянныхъ зависитъ, какъ извѣстно отъ разрѣшенія уравненій въ цыфрахъ, коихъ степень рав-

---

(*) Дабы привести сіи наблюденія къ желаемой мною точности, я дѣйствовалъ какъ Астрономы, когда они поправляютъ таблицы съ погрѣшностями. Сначала всѣ ближайшія наблюденія соединилъ, изъ сего вывелъ опредѣленіе постоянныхъ, тогда приложа приближенную формулу къ упомянутымъ двумъ наблюденіямъ Г. Ге-Люсака и двумъ Г. Араго и Дюлонга, я привелъ къ онымъ ближайшія наблюденія выше и ниже, такъ какъ въ Астрономіи употребляютъ таблицы для приведенія ко времени Солнце-стоянія, или Равноденствія; наблюдаютъ прежде и послѣ сего времени, и наблюденія произведенныя Г. Ге-Люсакомъ между 20° и 100° составляютъ драгоцѣнныя на изданіе собранныя послѣдовательныя наблюденія, которыя мнѣ благопріязненно сообщены.

на половинѣ числу цыфръ. Я въ семъ вычисленіи употребилъ новый способъ, весьма ясно показывающій послѣдовательное дѣйствіе данныхъ, которыя подчинены формулѣ и позволятъ узнать, такъ сказать читать, въ вычисленіяхъ степень точности выводовъ, до каковыхъ можно будетъ достигнуть. При вычисленіи водянаго пара окончательное уравненіе 2-й степени, которое нужно разрѣшить, имѣетъ два корня въ такомъ видѣ, по которому можно заключить, что сила упругости не должна увеличиваться неопредѣленнымъ образомъ, и сего вида корня не можно перемѣнить иначе, какъ предположивъ въ употребленныхъ наблюденіяхъ великія ошибки совершенно съ оными несовмѣстныя. Съ великою вѣроятностью, ежели не съ достовѣрностью заключить должно, что сила упругости водянаго пара въ пространствѣ закрытомъ, въ соприкосновеніи съ жидкою водою, прибавляется опредѣленнымъ образомъ и непрестанно распространяется къ предѣламъ, которые по нынѣшнимъ наблюденіямъ состоятъ въ 1200 Атмосферахъ. Весьма желать должно, чтобы

усилія Физиковъ соединились для разрѣшенія толь важнаго сомнѣнія.

Предполагая, что при упомянутыхъ опытахъ употреблены термометры равно раздѣленные, показующіе 100 градусовъ въ прѣсной водѣ приведенной въ кипѣніе подъ давленіемъ 760 милиметровъ ртути при температурѣ тающаго льда. Я не имѣю другихъ данныхъ на всѣ температуры въ пространствѣ которыхъ произведены нынѣшнія наблюденія. Двѣ частныя дуги на обѣихъ окончаніяхъ сего пространства, каждая въ 60° и одна въ 120° въ срединѣ, не опредѣлены ни какими наблюденіями, но какъ постоянныя извѣстны, то формула изображаетъ всѣ средніе силы упругости съ такою же точностью, какъ наблюденія. Встрѣчаются почти непримѣтныя погрѣшности, происходятъ конечно отъ затрудненій при нижнемъ наблюденіи, въ которомъ одинъ градусъ (составляющій не 360ую а 1000ую часть круга и раздѣленный на 100 частей) въ температурѣ соотвѣтствующей $\frac{6}{100}$ милиметра, и сіи погрѣшности совершенно уничтожатся, ежели не подчинить формулы токмо одному наблюденію, и согласить

въ совокупности всѣ наблюденія произведенныя въ сей подробной части термометрическаго масштаба. Самая большая изъ сихъ погрѣшностей не болѣе 1°, который соотвѣтствуетъ $\frac{1}{4}$ милимегра. Послѣ сихъ затруднительныхъ опытовъ, начиная, на примѣръ отъ 10°, въ сообщенныхъ мнѣ Г. Гей-Люсакомъ наблюденіяхъ, ниже кипящей воды и наблюденіяхъ Г^на^ Тайлора, Дюлонга и Араго выше сей точки, случились только такія погрѣшности, коихъ Амплитудъ не болѣе нѣсколькихъ сотыхъ градуса.

Въ выраженіи силы упругости водяныхъ паровъ, температуры входятъ также, какъ время въ выраженіи сообщенія теплоты; при вычисленіи сего послѣдняго по мѣрѣ удаленія времени отъ начальной цыфры, тѣ цыфры, которыя неопредѣленною степенью количества, изображаютъ распространяющуюся теплоту, послѣдовательно истребляются, такъ что останется только одна, изображающая постоянную, окончательную распространяющуюся теплоту; такимъ же образомъ въ изображеніи силы упругости водянаго пара, или лучше сказать Логарифма сей силы, изъ двухъ степен-

ныхъ количествъ составляющихъ перемѣняющуюся онаго часть, цыфры быстро уменьшаются сообразно тому, какъ паръ составляется дѣйствіемъ сильнѣйшаго жара. Такимъ образомъ при 20° ниже 0, сіе степенное количество произведетъ токмо $\frac{1}{10}$ суммы двухъ перемѣнныхъ, при 100°, токмо $\frac{1}{173}$, и на конецъ при 220°, $\frac{1}{5357}$. По сей-то причинѣ, силы упругости въ высшихъ температурахъ, кажется удобнѣе другихъ подчиняются формуламъ частной Интерполаціи, которую къ онымъ прилагали.

Наставленіе, какимъ образомъ производить наблюденія Сѣверныхъ сіяній.

Съ нѣкотораго времени особенно занимаются наблюденіями Сѣверныхъ сіяній и разными предположеніями до оныхъ относящимися, однакоже не достаетъ еще весьма много свѣдѣній для основательныхъ заключеній, а потому учрежденное въ Англіи ученое общество, подъ названіемъ: British Association for the advancement of science, *Британское общество для распространенія наукъ*, составило изъ членовъ своихъ осо-

бенный Комишетъ, которому поручено изложить руководство и правила для наблюдешія Сѣверныхъ сіяній, дабы пріобрѣсти объ оныхъ истинныя свѣдѣнія, къ достиженію коихъ нужны не отдѣльныя, частныя, но совокупныя сравнительныя наблюденія. Комишетъ представилъ слѣдующее руководство и правила.

1-е. *Возвышеніе Сѣвернаго сіянія.*—Главный вопросъ въ семъ явленіи состоитъ о возвышеніи онаго надъ поверхностію Земли, и какъ сіе опредѣлить весьма легко, то удивленія достойно, почему нѣкоторые наблюдатели полагаютъ возвышеніе отъ 100 до 200 миль, другіе не болѣе 2,^{хъ} 3^{хъ} и еще менѣе; изъ первыхъ отличнѣйшіе Г.г. Дальтонъ и Поперъ, изъ вторыхъ Г. Фаркварсонъ, многіе не сдѣлали никакаго заключенія, и сіи разныя мнѣнія были поводомъ къ разнымъ теоріямъ о Сѣверныхъ сіяніяхъ. Ежели принять возвышеніе предполагаемое Дальтономъ, тогда явленіе не можетъ быть Аттосферическое, ибо ежели воздухъ существуетъ въ сей высотѣ, уменьшеніе плотности онаго было бы таково, что дѣйствіе явленія было бы нечувстви-

шельно; при возвышéніи по мнѣнію Фаркварсона явленіе находилось бы въ обыкновенной полосѣ облаковъ. Можетъ быть оба предложенія основательны, и облака содержащія Электрическую жидкость принимаютъ въ нижнихъ частяхъ Атмосферы свѣтящійся видъ, и въ несравненно большей высотѣ и отъ другихъ причинъ производятъ блѣдныя полосы, которыя носятся небомъ по направленію почти перпендикулярному къ магнитному меридіану, но идутъ отъ NW къ SO порядочнымъ тихимъ движеніемъ. Ежели таже самая полоса въ видѣ свѣтящагося свода, усмотрѣна въ двухъ отдаленныхъ мѣстахъ, на примѣръ: въ Манчестерѣ и Эдинбургѣ, безъ всякаго вычисленія можно знать, что полосы въ великомъ возвышеніи; на сіе скажутъ, что разные наблюдатели видѣли разныя полосы, можно имъ отвѣчать, что ежели бы было такъ, тогда промежуточныя полосы были бы видны, но во время особеннаго примѣчанія достойныхъ Сѣверныхъ сіяній въ Мартѣ мѣсяцѣ 1826 года описанныхъ Гмъ Дальтономъ 29го Сентября 1828 года, которыхъ наблюденія производили Г.г. Гиль-

бершъ, Гарвей и Капитанъ Каперъ, видна была только одна полоса. Назначеніемъ многихъ разныхъ мѣстъ для наблюденій, Комитетъ надѣется достигнуть точнаго рѣшенія на сей важный вопросъ.

2-е. *Звуки отъ Сѣвернаго сіянія.*—Многіе утверждаютъ, что блѣстящія сѣверныя сіянія сопровождаемы звуками, особенно въ большихъ широтахъ, но о семъ доказательства весьма противныя одно другому. Въ Англіи едва ли возможно рѣшить сіе сомнѣніе, ибо *изключая когда явленіе въ нашемъ зенитѣ, разстояніе онаго* такъ велико, при какомъ бы то ни было возвышеніи, что слабыхъ звуковъ не можно слышать. Наблюдатели въ другихъ странахъ можетъ быть о семъ узнаютъ. Для отвращенія дѣйствій воображенія, которое предполагали главною причиною заключеній о звукѣ въ Сѣверныхъ сіяніяхъ, должно сказать, что ежели явленіе въ разстояніи одной и двухъ миль, то не прежде какъ чрезъ пять и десять секундъ послѣ великаго сіянія, можно услышать предполагаемый звукъ; однако же многіе писатели говорятъ что оный слышали. Когда возвышеніе Сѣвер-

наго сіянія на нѣсколько миль, тогда разрѣженіе воздуха не можетъ ни произвести ни привести звука.

3-е. *Время Сѣверныхъ Сіяній.*—Нужно также узнать время явленія и блескъ оныхъ опредѣлительно или неопредѣлительно. Лѣтъ за пятьдесятъ Сѣверныя сіянія бывали чаще и съ большимъ блескомъ, придцать лѣтъ спустя рѣже и наконецъ были почти не видимы въ Великобританіи, сіе особенно замѣчено въ Шетландскихъ островахъ, которыхъ жители сожалѣютъ, что лишились *полезнаго свѣта,* и что должны замѣнить оный искусственнымъ, для обыкновенныхъ дѣйствій въ сельскомъ хозяйствѣ. Сѣверныя сіянія вновь появились и въ 1829 и 1830 годахъ, можетъ быть достигли высшей степени. Нужно бы узнать, усмотрѣны ли таковыя же перемѣны въ Америкѣ и другихъ частяхъ свѣта.

4-е. *Дѣйствіе Сѣверныхъ сіяній на магнитную стрѣлку.*—По подобію между нѣкоторыми Электрическими явленіями и Сѣвернымъ сіяніемъ, предполагали что оно дѣйствуетъ на магнитную стрѣлку. Заключеніе сіе казалось основаннымъ на опы-

шахъ Г.г. Араго, Кристія и Франклина, но *Г. Парри* и многіе другіе не замѣтили шаковаго дѣйствія, а потому предстоитъ вопросъ, при какихъ обстоятельствахъ оно случается. Г. Фаркварсонъ предполагаетъ, что для сего нужно, что бы струя отъ Сѣвернаго сіянія достигала плоскости магнитнаго наклоненія, которое въ Великобританіи на магнитномъ меридіанѣ въ высотѣ 70° надъ южною частію Горизонта. Можно присовокупить, что сіе дѣйствіе Сѣвернаго сіянія бываетъ когда оно и невидимо, какъ Г. Араго усмотрѣлъ въ Парижѣ, гдѣ шаковыя сіянія весьма рѣдко видимы.

5-е. *Предлагаемые способы къ наблюденію.*—Для пріобрѣтенія потребныхъ обществу свѣдѣній, нужны наблюденія единообразныя, а потому для желающихъ въ оныхъ участвовать, сообщаемъ слѣдующее руководство.

Каждому наблюдателю должно въ 10^ть часовъ по полудни (времени въ Гренвичѣ) разсматривать состояніе неба и въ пріуготовленномъ журналѣ описывать замѣчаемое въ Сѣверномъ сіяніи или записать что

онаго не было. Сіе разсмотрѣніе неба продолжается до 11^ти часовъ; полезно имѣть содѣйствующихъ наблюдателей, на нѣсколько миль въ Сѣверу или къ Югу, ибо одно токмо сравненіе ихъ наблюденій съ замѣчаніями главнаго наблюдателя можетъ принесши желаемую пользу, когда Сіяніе низко; сравненія съ отдаленнѣйшими наблюденіями могутъ служить токмо при возвышенныхъ Сіяніяхъ.

Ежели Сіяніе является при облакахъ, должно замѣтить въ какомъ отношеніи, въ какомъ разстояніи отъ оныхъ; видимыя иногда темныя мѣста надъ сіяющими сводами, прозрачны или непрозрачны и скоро ли изчезаютъ. Ежели изъ Сіянія выходятъ струистыя полосы, замѣчать ихъ ширину, видимую скорость, которую можно опредѣлять по звѣздамъ; направленія и отношенія облаковъ къ главнымъ частямъ Сіянія, которыя имѣютъ видъ такъ сказать сводовъ изъ свѣта составленныхъ. Движеніе блестящихъ сводовъ къ югу должно опредѣлить, замѣчая время ихъ прохожденія мимо разныхъ звѣздъ, и всякую перемѣну въ ихъ видѣ и положеніи записывать. Едва ли

возможно опредѣлить возвышеніе струистыхъ полосъ, развѣ когда послѣдуютъ въ оныхъ перемѣны и усмотрѣны будутъ въ двухъ мѣстахъ; своды въ сіяніи не такъ скоро изчезаютъ, нужно узнать возвышеніе оныхъ надъ Горизонтомъ и Азимуѳъ отъ Меридіана. Сѣверныя Сіянія не могутъ быть видимы въ Телескопъ, а потому упомянутыя теперь ихъ Элементы, не могутъ же быть опредѣлены съ такою точностью, для которой потребны большіе инструменты; нужны токмо небольшой Теодолитъ, или одинъ изъ Азимуѳныхъ круговъ изобрѣтенныхъ Капитаномъ Кателомъ, при коихъ вмѣсто Телескопа труба, а въ сей трубѣ на одномъ концѣ вмѣсто стекла двѣ проволоки на крестъ. Установя инструментъ, должно навести оный такъ чтобы проволоки пересѣкали каждый конецъ дуги Сіянія, который всегда лучше видѣнъ; ежели поправленіе по Индексу не извѣстно, должно повторить наблюденіе. Азимуѳъ состоитъ изъ разности между Горизонтальнаго круга и того круга, который видѣнъ, когда зрѣніе пресѣкаетъ мѣтку поставленную на истинный Нордъ; на мѣткѣ

разность сію нужно опредѣлить сколь возможно съ большею точностію, и для того должно разсмотрѣть гдѣ вершина дуги Сіянія, чего простымъ глазомъ сдѣлать не возможно; потомъ пресѣчь часть нижняго конца дуги въ нѣкоторомъ разстояніи отъ вершины оной, вертѣть инструментъ на вертикальной его оси, доколѣ оный вновь пресѣчетъ нижній конецъ, полусумма сего разстоянія и прежняго, будетъ разстояніе отъ вершины дуги; при произведеніи сихъ наблюденій должно по окончаніи оныхъ записывать время, и невѣрность часовъ опредѣлить какъ возможно скорѣе, хотя бы и не съ большою точностью, но сіе необходимо нужно.

Можно весьма хорошо производить наблюденія инструментами безъ раздѣленій, замѣчая и записывая положеніе дуги Сіянія въ отношеніи къ тремъ или болѣе звѣздамъ въ извѣстное время; проведя чрезъ оныя линію на Небесномъ Глобусѣ, можно и безъ Сферической Тригонометріи съ довольною точностію найти Вершину дуги, ея высоту и Азимуѳъ. Ежели наблюденія произ-

ведены на пути, должно въ Журналѣ записать мѣсто пройденной дороги.

Спица, шруба, уголъ зданія, прямой шестъ, могутъ къ сему же служить. Наблюдателю перемѣняя мѣсто должно замѣтить избранную имъ оконечность спица, шрубы, соединяющуюся съ вершиною дуги Сіянія, должно замѣтить мѣсто, гдѣ находился, чтобы въ слѣдующій день опредѣлить разстояніе до упомянутаго спица, шрубы и проч. и возвышеніе оныхъ надъ его глазомъ; послѣднее раздѣленное на первое будетъ тангенсъ высоты Сіянія; имѣя Теодолитъ можно вдругъ опредѣлить высоту и Азимуѳъ избранной оконечности.

Ежели спруистыя полосы обращены къ Югу отъ Зенифа, нужно опредѣлить высоту и Азимуѳъ того мѣста къ которому они обращены, и буде возможно склоненіе и наклоненіе магнитной спрѣлки, но сіе трудно исполнить съ точностью, по несовершенству инструментовъ употребляемыхъ для полевыхъ дѣйствій; можно замѣтить перемѣну въ склоненіи произведенную Сѣвернымъ Сіяніемъ, посредствомъ спрѣлки въ стекляномъ сосудѣ на шел-

ковинкѣ подвѣшенной и обращенной противъ масштаба на равныя части раздѣленнаго. На обращеніе сіе должно часто смотрѣть, ибо оно не рѣдко означаетъ существованіе Сіянія, которое еще не видимо.

Воздушное Огненное явленіе.

Въ Ню-Іоркѣ въ республикѣ Соединенныхъ Штатовъ, необыкновенное воздушное огненное явленіе обратило всеобщее вниманіе, и въ полученныхъ изъ сего города напечатанныхъ извѣстіяхъ, описано слѣдующимъ образомъ:

Ноября 12го прошедшаго 1833 года въ 4 часа по полуночи, изъ точки неба на 15° къ Юго-востоку отъ нашего Зенифа, посыпались разной величины огненные шарики, какъ будто огненный дождь, стрѣмились къ горизонту по направленію всѣхъ румбовъ компаса, меридіанами мѣстами прерывающимися и въ разстояніи десяти градусовъ отъ горизонта изчезали, и тогда слышенъ былъ звукъ подобный происходящему отъ пущенной ракеты; время меж-

ду изчезаніемъ или разрывомъ шариковъ и слышеннымъ звукомъ было 20 секундъ, слѣдовательно разстоянія около пяти миль. Явленіе продолжалось до 6^ти часовъ, и конечно въ сіе время милліоны огненныхъ шариковъ низпадали какъ дождь, были неравной величины, иные какъ точки, другіе неменѣе видимой нами величины Планетъ Юпитера или Венеры и одинъ былъ почти неменѣе Луны; особеннаго примѣчанія достойно ихъ непремѣняющееся направленіе и всѣ отъ той же точки. Отъ одного изъ огненныхъ шариковъ, который разорвался близъ звѣзды Капелы, остался на мѣстѣ разрыва фосфорическій прекрасный хвостъ, съ начала былъ прямой, потомъ уменшался въ длину, прибавлялся въ ширину, сдѣлался подобнымъ свивающейся змѣе, и наконецъ превратился въ облако свѣтло бѣлаго и голубаго цвѣта. Почти въ 6 часовъ точка отъ которой начиналось низпаденіе огненныхъ шариковъ, казалась подвигающеюся отъ Зенифа на Востокъ и находилась въ Созвѣздіи Льва, нѣсколько къ Западу отъ Созвѣздія Гаммы и близко отъ Регула; потомъ казалась неподвижною въ

той же части Созвѣздія Льва, хотя оно по обращенію своему направлялось къ Западу; прямое восхожденіе сей части Созвѣздія какъ извѣстно 150°, склоненіе около 20°, слѣдовательно упоминаемая точка находилась тогда на 20°, 18′ отъ нашего Зенифа. Къ описанію сего явленія присовокуплено изображеніе, которое и здѣсь приложено, листъ 3.

О климатѣ въ Европѣ въ древнія времена.

Разсуждая о необыкновенныхъ явленіяхъ, и измѣненіяхъ бывшихъ по временамъ въ климатахъ разныхъ мѣстъ, не должно на таковыхъ случаяхъ основывать заключенія о климатахъ всей страны, въ которой тѣ мѣста находятся. Дайнъ, Баринггонъ, Аббатъ Маинъ и другіе Физики, которые старались доказать, что климатъ во всей Европѣ въ продолженіи истекшихъ столѣтій измѣнился, приводятъ въ доказательство разныя чрезвычайныя явленія, о которыхъ упоминаютъ древніе писатели, на примѣръ: Діодоръ Сицилійскій говоритъ, что въ дре-

внія времена въ Галліи рѣки часто зимою замерзали и воины пѣшіе и конные, и самыя тяжелыя повозки не подвергая себя ни какой опасности переправлялись по льду. Въ Діонѣ Кассіи мы видимъ что знаменитый мостъ Траяна, на Дунаѣ, былъ предназначенъ во время зимы, облегчать переправу чрезъ сію рѣку, когда она еще не покрылась льдомъ. Геродіанъ говоритъ, что солдаты отправляясь за водою на берега Рейна, вмѣсто кружекъ запасались топорами и приносили въ лагерь куски льда; что должно заключить изъ сихъ словъ? Должно заключить: что рѣки Франціи, Рейнъ и Дунай иногда совершенно замерзали.

Изъ слѣдующихъ случаевъ усмотрѣть можно, что и послѣ вышеупоминаемыхъ временъ сіи самыя рѣки, и рѣка По, море Адріатическое и даже Средиземное, не рѣдко замерзали.

Въ 860[мъ] году Адріатическое море и рѣка Ронъ замерзли. Для совершеннаго замерзанія Рона, близъ Арля и въ другихъ мѣстахъ Прованса, морозу по наблюденіямъ произведеннымъ въ 1776 году, надлежало быть въ 860 году по крайней мѣрѣ 18[шь] градусовъ. Въ

1709мъ году когда заливъ Венеціанскій замерзъ, термометръ въ Венеціи спустился до 20ти градусовъ.

1133. Рѣка По замерзла отъ Кремоны до моря. Чрезъ Ронъ переправлялись по льду. Вино замерзло въ погребахъ, слѣдовательно морозы были по крайней мѣрѣ 18ть градусовъ.

1216. По и Ронъ замерзли до большей глубины.

1234. По и Ронъ замерзли. На нагруженныхъ шелегахъ переѣзжали Адріатическое море по льду, противъ самой Венеціи; морозъ былъ конечно не меньше 20ти градусовъ.

1236. Дунай замерзъ во всю ширину и оставался въ семъ положеніи не малое время.

1290. Противъ Брейзака по льду переѣзжали Рейнъ на нагруженныхъ шелегахъ. Каттегатъ совершенно замерзъ.

1302. Ронъ замерзъ.

1305. Ронъ и всѣ рѣки Франціи замерзли.

1323. Ронъ замерзъ. Путешественники пѣшіе переходили, и конные переѣзжали по льду изъ Даніи въ Любекъ и Данцигъ.

1334., Всѣ рѣки Италіи и Прованса замерзли.

1364. Ронъ замерзъ въ Арлѣ такъ, что на нагруженныхъ телегахъ ѣздили по льду.

1408. Весь Дунай замерзъ. Все пространство моря отъ Норвегіи до Даніи покрыто было льдомъ. Рѣка Сена такъ замерзла что ѣздили на оной по льду.

1434. Первый морозъ въ Парижѣ былъ 31го Декабря 1433, морозы продолжались три мѣсяца безъ десяти дней. На нѣсколько дней прекратились, опять возобновились и продолжались до 17го Апрѣля. Въ сей же годъ въ Голландіи шелъ снѣгъ сорокъ дней сряду.

1460. Дунай былъ покрытъ льдомъ два мѣсяца. Ронъ также замерзъ.

1468. Въ Фландріи вырубали топорами порціи вина для солдатъ.

1493., Генуезская гавань замерзла на два дни, 25го и 26го Декабря.

1507. Въ Марсели вся гавань замерзла. Въ Крещеніе выпало снѣга на 3 фута.

1544. Въ Франціи рубили въ бочкахъ замершее вино.

1565. Въ Арлѣ, Ронъ замерзъ во всю ширину.

1568. 11го Декабря на шелегахъ переѣзжали Ронъ по льду. Ледъ разошелся не прежде 21го.

1570 и 1571. Съ послѣднихъ чиселъ Ноября 1570 до исхода Февраля 1571, стояла такая жестокая стужа, что всѣ рѣки даже въ Лангедокѣ и въ Провансѣ замерзли, и шелеги съ грузомъ могли безопасно ѣздить по льду.

1594. Море замерзло въ Марсели и Венеціи.

1603. Телеги переѣзжали чрезъ Ронъ по льду.

1621 и 1622. Венеціанскій Флотъ заперло льдомъ между осторововъ.

1638. Вода въ Марсельской гавани, замерзла около галеръ.

1655 и 1656. Сена была покрыта льдомъ съ 8го до 18го Декабря. Потомъ безпрерывно были морозы опъ 29го Декабря до 18го Генваря 1656. Нѣсколько дней спустя настали опять морозы и продолжались до Марта мѣсяца.

1657 и 1658. Въ Парижѣ съ 24го Де-

кабря 1657 по 8ое Февраля 1658го года, безпрерывно морозило. Съ 24го Декабря по 20е Генваря стужа была не такъ велика, потомъ весьма сильная. Оттепель 8го Февраля была не продолжительна; 11го того-же мѣсяца опять наступилъ холодъ и продолжался до 18го.

Въ 1658мъ году, Карлъ X, Король Шведскій со всемъ своимъ войскомъ, Артиллеріею, пороховыми ящиками, обозомъ и проч. перешелъ малый Бельтъ по льду.

1662 и 1663., Въ Парижѣ продолжались морозы, съ 5го Декабря 1662, по 8е Марта 1663.

1676 и 1677го. Отъ 2го Декабря до 13го Генваря, продолжался безпрерывно весьма сильный морозъ. Сена покрылась льдомъ, замерзла и вскрылась чрезъ 35ть дней.

1684. Въ Лондонѣ, Темза замерзла на 11ть дюймовъ толщины; на нагруженныхъ телегахъ ѣздили по льду.

1709. Адріатическое и Средиземное моря замерзли въ Генуѣ, Марсели, Сетѣ и другихъ мѣстахъ.

1716. Темза замерзла въ Лондонѣ такъ, что на льду устроили множество лавокъ.

1726. Изъ Копенгагена на саняхъ переѣзжали въ Швецію.

Въ продолженіе времени отъ 1740 до 1830го Сена замерзала во всю ея ширину въ девяти разныхъ годахъ.

Изъ всѣхъ сихъ случаевъ, замерзанія рѣкъ, и изъ шѣхъ о которыхъ упоминаютъ древніе писатели, не можно заключать что климатъ Европы перемѣнился.

Что же должно заключить о доказательствахъ заимствованныхъ у поэтовъ. Виргилій, въ III книгѣ Георгикъ, совѣтуетъ „постилать подъ овецъ солому и папоро„шникъ, что бы холодъ въ овчарняхъ не „вредилъ симъ нѣжнымъ животнымъ“ и писатели приводятъ сіи слова (весьма мало значущія) какъ неопровергаемое доказательство, что въ древней Италіи были самыя жестокія зимы. Въ вышеупомянутыхъ случаяхъ мы видѣли, что въ Италіи, рѣка По и Адріатическое море часто замерзали, мы имѣемъ еще примѣры большаго примѣчанія достойные: Въ Падуѣ недалеко отъ Мантуи мѣсторожденія Виргилія, въ Генварѣ мѣсяцѣ 1604го года выпало столько снѣга, что многіе большіе дома обрушились. Что

же значатъ постилки соломы и папоротника, которые Виргилій совѣтуетъ употреблять, въ сравненіи съ сими достовѣрными событіями.

Сей же поэтъ не помню гдѣ то говоритъ, что въ Калабріи не рѣдко рѣки замерзали. Что можно противупоставить сему явленію, скажутъ многіе? Можно ли долѣе отрицать, что зимы южной Италіи, были прежде холоднѣе? На сіе должно отвѣчать, что частное замерзаніе одной рѣки не доказываетъ суровости климата; весьма холодныя и сухія полосы атмосферы въ верхнихъ ея отдѣленіяхъ состоящія, могутъ отъ разныхъ обстоятельствъ случайно опуститься на какое либо мѣсто земнаго шара; собственный холодъ сихъ полосъ, холодъ происходящій отъ испареній и умножающійся ночью, достаточенъ для произведенія замерзанія рѣкъ во всѣхъ частяхъ земнаго шара. Конечно отъ сей причины, въ недавнемъ времени въ путешествіи Капитана Клапертона по Африкѣ, въ равнинѣ лежащей немногимъ выше поверхности моря, въ одну ночь вода замерзла въ кожаныхъ мѣшкахъ, употребляемыхъ для хра-

ненія напитковъ, и тысяча лѣтъ тому въ 829 годѣ Антіохійскій Патріархъ Діонисій и Калифъ Мамунъ въ путешествіе ихъ въ Египетъ, нашли Нилъ замерзшимъ; безъ сомнѣнія отъ той же причины, отъ которой замерзла вода въ кожаныхъ мѣшкахъ у Капитана Клапертона, т. е. отъ какихъ либо обстоятельствъ послѣдовавшихъ въ Атмосферѣ.—Можно бы привести многіе другіе примѣры, что необыкновенныя стужи въ Европѣ бывали во всѣ времена, но кажется выше упомянутыхъ случаевъ достаточно для доказательства, что въ Европѣ не послѣдовало ни какихъ особенныхъ перемѣнъ въ климатѣ.

О древнихъ мореплаваніяхъ во кругъ Африки.

Въ оставшихся сочиненіяхъ древнихъ Историковъ и Географовъ, нѣтъ никакихъ подробныхъ описаній о путешествіяхъ, и потому намъ мало извѣстно какія точно были свѣдѣнія о Африкѣ въ времена древнія, особенно о южныхъ ея частяхъ. Эратосѳенъ полагалъ что она окружена Оке-

аномъ; Сцилаксъ говоритъ, что Африка полуостровъ; но Полибій и Птоломей съ симъ не соглашаются. Для обозрѣнія неизвѣстныхъ ея странъ и для плаванія вокругъ сей обширной части свѣта, были неоднократныя разныя предпріятія въ самыя древнія времена.

Первыя свѣдѣнія о плаваніи вокругъ Африки, мы находимъ въ Геродотѣ; оно послѣдовало при Нехао Царѣ Египетскомъ и по его повелѣнію, за 175 лѣтъ до того времени, когда жилъ Геродотъ, т. е. за 600 лѣтъ до нашего лѣтосчисленія. Геродотъ повѣствуетъ о семъ слѣдующимъ образомъ: „Нехао оставя намѣреніе, каналомъ соединить Нилъ съ Чермнымъ моремъ, отпра„вилъ нѣсколько судовъ подъ начальствомъ „Финикійскихъ мореплавателей съ тѣмъ, „чтобы они обошли Африку и потомъ прой„дя такъ называемые Геркулесовы Столбы, „(нынѣ Гибралтарскій проливъ) возврати„лись въ Египетъ. Сіи Мореплаватели вы„шедъ изъ Чермнаго моря въ Океанъ, по „приближеніи осени пристали къ берегу въ „Либіи, въ томъ мѣстѣ гдѣ остановились, „посѣяли пшеницу, когда она поспѣла опять

„отправились въ путь, чрезъ два года въ „третій прошли Геркулесовы Столбы и „благополучно достигли въ Египетъ; пог„да въ первый разъ узнали предѣлы Афри„ки. Повѣствованіе сихъ Мореплавателей „можетъ обратишь любопытство, но мнѣ „кажется недостойно вѣроятія, ибо они „утверждаютъ, что въ плаваніи во кругъ „Либіи, Солнце было у нихъ съ правой сто„роны". По малымъ свѣдѣніямъ, которыя имѣли въ Астрономіи во время Геродота, не удивительно, что онъ не вѣритъ повѣствованію Финикійскихъ Мореплавателей, именно по словамъ ихъ о разныхъ положеніяхъ Солнца, когда сіи самыя слова доказываютъ, что они проходили Экваторъ. Геродотъ говоритъ также, что Атлантическое, Индѣйское и Средиземное моря, составляютъ одинъ Океанъ, и что одного знатнаго преступника приговореннаго къ смертной казни, Ксерксъ вмѣсто сей казни отправилъ плаваніе во кругъ Африки.

Корнелій Непотъ и Помпоній Мелла, упоминаютъ что въ ихъ время великій Мореплаватель изъ Аравійскаго залива пошелъ къ Геркулесовымъ Столбамъ.

Древніе Географы признавали, что существуетъ соединеніе Индѣйскаго Океана съ Атланшическимъ, но были различнаго мнѣнія, кто первый совершилъ сіе плаваніе. Плиній полагаетъ что Карѳагенянинъ Ганонъ обошелъ Африку, но Страбонъ и Птоломей въ томъ сомнѣваются. Плиній ошибается, Ганонъ никогда не доходилъ далѣе рѣки Сіеры Леоны, а по мнѣнію нѣкоторыхъ писателей, шокмо до мыса Пуна. Сожалѣнія достойно что поденныя записки, въ которыхъ изложено главное намѣрсніе при его отправленіи, шакъ кращки, они начинаются слѣдующимъ образомъ: „Карѳагенскій Сенатъ опредѣлилъ, чтобы „Ганонъ отправился за Геркулесовы Столбы и основалъ Ливійскія Финикійскія се„ленія. Онъ пошелъ съ 60ю судами, каждое „было о 50ти веслахъ, мущинъ и женщинъ „находилось на оныхъ до тридцати ты„сячъ и все нужное для хозяйства“. Монтескью говоритъ о семъ журналѣ: „Ганонъ „тотъ самый который дѣйствовалъ, опи„сывалъ свои дѣйствія просто и съ отлич„ною мѣрностью. Все что онъ говоритъ о „разныхъ климатахъ, о нравахъ и обычаяхъ

„жителей, точно то, что мы видимъ нынѣ въ той же часши береговъ Африки; кажется что читаешъ повѣствованіе, нынѣшнихъ Мореплавателей“.—Съ того времени, какъ Монтескью сіе написалъ, многія изъ повѣствованій Ганона совершенно доказаны, самыми послѣдними новѣйшими Пушешествователями, какъ то: Мунго-Паркомъ и другими. Даміелъ де Гроесъ древній Португальскій Лѣтописецъ упоминаетъ, что на небольшомъ островѣ Корво, западнѣйшемъ изъ острововъ Азорскихъ, который въ его время Мореплаватели называли Де Марка, потому что высокія горы на семъ островѣ были ихъ примѣтнымъ мѣстомъ, на вершинѣ Сѣверовосточной стороны горы, было изъ самой скалы высѣченное изображеніе, сидящаго на лошади человѣка въ одеждѣ подобной Мавританской, съ непокрытой головою, лѣвая его рука положена на лошадиную гриву, правая протянута и пальцомъ показываетъ на Западъ, на подножіи надпись на Греческомъ языкѣ. Полагаютъ что сіе изображеніе сооружено по повелѣнію Ганона. Изъ Лиссабона отправили Португальскаго ху-

дожника на Азорскіе острова, чтобы статую перевезти въ Лиссабонъ; голову и правую руку человѣка, голову и лѣвую ногу лошади перевезли въ столицу, но всѣ усилія отдѣлить съ мѣста достальныя части остались безъ успѣшны, и художникъ чтобы скрыть свое малое искуство, сказалъ, что статуя была разрушена землетрясеніемъ; весьма бы хорошо ежели бы Мореплаватели приходящіе къ Азорскимъ островамъ, могли узнать, остались ли какіе слѣды статуи или надписи.

Хотя въ самыя древнія времена истинный видъ Земли былъ извѣстенъ, но весьма мало, такъ что нѣкоторые изъ знаменитыхъ ученыхъ и Піитовъ имѣли о семъ ложное понятіе; большая часть полагала Землю плоскостью неопредѣленнаго пространства, окруженную Океаномъ.

Гомерово баснословіе составило вѣру древнихъ Грековъ, до такой степени, что Аристархъ изъ Самоса и Анаксагоръ, которые утверждали, что Земля обращается около своей оси во кругъ Солнца, за сіе мнѣніе были подвержены самымъ гнуснымъ ругательствамъ, и подобно Галлилею едва спасли жизнь свою.

По уваженію, можно сказать по власти, каковую имѣла Аристотелева Философія, не удивительно, что въ теченіи пяти сотъ лѣтъ прошекшихъ отъ времени Геродота до Страбона, въ Географіи пріобрѣтено весьма мало познаній. Завоеванія Римлянъ доставили свѣдѣнія, о не извѣстныхъ частяхъ Европы; дѣйствія Македонянъ и дѣйствія Римлянъ кажется не много распространили познанія о состояніи Азіи; Африка осталась совершенно въ неизвѣстности.

Многіе писатели обвиняли Геродота, что онъ жертвовалъ достоинствомъ Исторіи, пристрастію своему къ баснословію, но время доказало, что повѣствованія почитаемыя вымышленными баснями, которыя повторялъ Геродотъ, совершенно согласны съ истинною, и въ описаніяхъ новѣйшихъ путешествователей о нравахъ и обычаяхъ жителей странъ имъ описываемыхъ, мы находимъ подтвержденіе тому, что казалось намъ сомнительнымъ въ повѣствованіяхъ Греческаго Историка.

Финикіяне ходили на Сѣверъ въ Великобританію за оловомъ, Ганонъ какъ выше упомянуто. просширалъ плаваніе на Югъ

до Сіеры Леоны, Сцилаксъ отправился изъ рѣки Индуса въ Чермное море, и Неархъ Адмиралъ Александра Великаго изъ Евфрата пришелъ въ Индусъ; почему же сомнѣвапься въ плаваніи древнихъ во кругъ Африки.

Они не имѣли компаса, сіе не могло быть препятствіемъ къ совершенію ихъ пути. Безъ компаса суда Римлянъ ходили изъ Чермнаго моря къ Малабарскому берегу, и при постоянномъ благополучномъ вѣтрѣ въ 40 дней могли перейти 1750 миль. Въ прибрежныхъ плаваніяхъ, затрудненія равныя какъ въ кратких, такъ и въ продолжительныхъ, и суда древнихъ народовъ, по образу построенія могли всегда найти убѣжище отъ вѣтровъ. Ежели полагать что обыкновенный ходъ ихъ былъ не болѣе 23^{хъ} миль въ сутки, предстоявшее къ проплытію пространство отъ Чермнаго моря до устья Нила было 224 градуса великаго круга, слѣдовательно древніе мореплаватели могли перейти оное въ 585^{шь} дней, то есть въ 19$\frac{1}{2}$ мѣсяцовъ; ежели къ сему прибавить 12 мѣсяцевъ на пребываніе въ разныхъ гаваняхъ, для исправленія судовъ, для запасенія съѣстныхъ припасовъ,

для отдохновенія, всего времени на совершеніе путешествія потребно было два года съ половиною, такъ какъ повѣствуютъ древніе Историки. Безъ сомнѣнія прежде нежели предпринято плаваніе во кругъ Африки, уже имѣли свѣдѣнія о разныхъ частяхъ ея береговъ, съ одной стороны до Гвинейскаго берега, съ другой до Мозамбика и Софалы; подобнымъ образомъ Португальцы имѣли селенія въ Конго за долго прежде нежели достигли мыса Доброй Надежды. Обрѣтеніе береговъ Южной Америки, произведено также по частямъ. Искуснѣйшіе древнихъ временъ Мореплаватели, Финикіяне, конечно имѣли свѣдѣнія о господствующихъ вѣтрахъ и о теченіяхъ въ тѣхъ моряхъ, въ коихъ они простирали плаванія и продолжая оныя постепенно далѣе, шли въ концѣ Октября, или началѣ Ноября къ Южному Тропику, и помощію попутныхъ вѣтровъ и сильнаго теченія достигали въ исходѣ Генваря къ Южному Тропику по другую сторону мыса Доброй Надежды, и такимъ образомъ совершали труднѣйшую часть предпринятаго ими плаванія, то есть обходили, южную оконечность Африки.

По разнообразнымъ затрудненіямъ представлявшимся въ плаваніи вокругъ Африки, оно конечно было предпринимаемо весьма рѣдко, и не удивительно что осталось мало свѣдѣній о сихъ предпріятіяхъ, цѣмъ паче не удивительно, что обрѣтеніе восточнаго берега Новой Голландіи было совершенно забыто сто пятьдесятъ лѣтъ, и случайно найденная въ библіотекѣ Музеума въ Лондонѣ, карта сей обширной страны, извлекла оную изъ забвенія и обратила изслѣдованія Капитана Кука.

Финикіяне были не менѣе Португальцевъ искусны въ прибрежномъ плаваніи, и имѣли суда таковаго построенія, что можно было не только вездѣ находить убѣжище, но и вытаскивать оныя на берегъ. Мы видимъ въ исторіи многіе сему примѣры. Флотъ Неарха такимъ образомъ вытянутъ на берегъ и во кругъ обнесенъ валомъ. Семь лѣтъ тому въ пескахъ не подалеку отъ мыса Доброй Надежды открыли Финикійское судно, подобное галерѣ; новое доказательство, что сіи предпріимчивые Мореплаватели обходили Африку и можетъ быть преданія о сихъ плаваніяхъ, подали первую мысль

знаменитому Принцу Генриху Португальскому, объ открытіи пути въ Индію, обойдя южную оконечность Африки.

Предпріятія къ обрѣтенію Сѣверо-Западнаго сообщенія между Атлантическимъ и Южнымъ Океанами.

Послѣ обрѣтенія Америки, должно было заключить, что сухимъ или водянымъ путемъ на Западъ или Сѣверо-западъ, чрезъ четвертую часть свѣта возможно придти въ море отдѣляющее Америку и Китай и достигнуть сего Государства; для отысканія таковаго сообщенія, правительства въ Англіи, въ Франціи и Голландіи, и частные люди отправляли искусныхъ Мореплавателей. Всѣ усилія остались тщетны, но посредствомъ сихъ изысканій пріобрѣли многочисленныя свѣдѣнія о самыхъ сѣверныхъ предѣлахъ береговъ и морей на Земномъ шарѣ, и узнали что сообщеніе между Атлантическимъ и Тихимъ Океаномъ существуетъ, но для Мореплаванія и торговли не можетъ принести ни какой пользы.

Изъ *Англіи* со временъ Короля Генриха VII, *извѣстныхъ* отправленій къ отысканію желаемаго сообщенія было 54, и нынѣ издано краткое объ оныхъ слѣдующее изложеніе, которое достойно любопытства читателей Записокъ, и дабы они могли видѣть гдѣ происходили дѣйствія предпріимчивыхъ Мореплавателей, приложена карта части Сѣвернаго полушарія отъ широты 50° до полюса:

1-е. Генрихъ VII Король Англійскій далъ позволеніе Іоанну Каботу и тремъ его сыновьямъ отправиться на судахъ подъ Королевскимъ *флагомъ для изысканій* и обрѣтеній въ Восточныхъ, Западныхъ и Южныхъ моряхъ. О семъ путешествіи нѣтъ подробнаго описанія; извѣстно только что Каботомъ обрѣтенъ островъ названный Ньюфаундландъ, и на картѣ сочиненной его сыномъ, въ надписѣ на Латинскомъ языкѣ сказано: „Въ лѣто отъ Рождества Христова „1497-го Іюля 24-го по утру, Іоаннъ Ка„ботъ, Венеціанецъ и сынъ его Севастьянъ „открыли землю, къ которой никто преж„де его не покушался приближиться, наз„валъ землею *Terra prima vista*, *Первая*

„*усмотрѣнная Земля*, потому что она бы-
„ла первая, которую глаза его увидѣли смо-
„тря съ моря, (послѣ названа Нюфаундландъ).
„островъ лежащій противъ сей земли, наз-
„ванъ островъ *Св. Іоанна*, потому что уви-
„дѣли оный въ день Праздника Св. Іоанна
„Крестителя. Одежда жителей изъ кожъ и
„разныхъ частей животныхъ, оружіе ихъ
„состоитъ въ стрѣлахъ, лукахъ, копьяхъ,
„дротикахъ и деревянныхъ палицахъ. Зем-
„ля безплодная и не обработанная, не про-
„изводитъ ни какихъ плодовъ, но наполне-
„на медвѣдями и необыкновенной величины
„оленями, рыбъ большихъ также великое
„множество и стада соколовъ такихъ чер-
„ныхъ, какъ вороны, рябчики и орлы так-
„же черные". Все сіе написано на картѣ.

2-е, Севастьянъ Каботъ въ 1498 году отправился съ шестью судами, въ 200 тоновъ каждое и два вооружены на счетъ Короля; первый усмотрѣнный имъ берегъ, былъ также островъ Нюфаундландъ и кажется та часть, которую нынѣ называютъ мысъ Бона-Виста; отъ сего мѣста Каботъ шелъ на Югъ до широты 53° и возвратился въ Англію въ томъ же году.

3-е. Въ 1527 году, два судна отправлены изъ Бристоля, для обрѣтеній; одно погибло между Ньюфаундландомъ и землею Лабрадоръ въ Сѣверной Америкѣ. На другомъ продолжали обозрѣніе острова и судно возвратилось благополучно въ Англію.

4-е. Два судна, Троица и Миньонъ, пошли въ 1536 году изъ рѣки Темзы къ Ньюфаундланду; при южномъ онаго берегѣ, увидѣли островъ и назвали островомъ Пенгвиновъ; потомъ продолжая путь, Мореплаватели терпѣли такой недостатокъ въ съѣстныхъ припасахъ, что дабы не умереть съ голода принуждены прибѣгнуть къ ужасному средству, бросать жребій, кто будетъ служить въ пищу оставшимся, по счастію попалось Французское судно, на которомъ они возвратились въ Англію.

5-е. Севастьянъ Каботъ въ царствованіе Генриха VIII, находился въ морской службѣ Испаніи, сдѣлалъ многія обрѣтенія, и по возвращеніи въ Англію наименованъ *Великимъ Морскимъ путеводителемъ Англіи* (Grand Pilot of England), съ жалованьемъ по 1661 фунту стерлинговъ 13 шилинговъ, въ уваженіе прежней и впредь

ожидаемой доброй и полезной его службы; назначенъ Предсѣдателемъ общества Торгующихъ, котораго цѣль была обрѣтеніе неизвѣстныхъ странъ, для произведенія торга. Каботъ представилъ обществу, что плаваніемъ на Сѣверо-востокъ, можно открыть путь въ Китай и Индію. Слѣдуя сему предположенію, отправили въ 1553 году, Гюга Вилугби съ тремя судами; онъ достигъ Новой Земли, и на возвратномъ пути, во время шторма какъ полагаютъ съ двумя судами погибъ на берегахъ между Колою и Св. Носомъ, третье судно подъ начальствомъ Капитана Чанселера пришло въ городъ Архангельскъ, откуда Англійскій Мореплаватель ѣздилъ въ Москву, былъ весьма хорошо принятъ и возвратился въ Англію.

6-е. Упомянутое теперь общество, узнавъ отъ Чанселера какимъ образомъ онъ былъ принятъ въ Москвѣ, отправило его въ 1555 году, съ двумя судами въ Архангельскъ для произведенія торга, и съ нимъ Посланника къ Россійскому Двору; Чанселеръ пришелъ благополучно въ Архангельскъ, но на возвратномъ пути, судно его разбилось при берегахъ Шетландіи, и онъ съ большею частію изъ бывшихъ съ нимъ утонулъ.

7-е, Стефенсъ Бюро въ 1556 году на небольшомъ суднѣ пошелъ въ Колу, потомъ въ Новую Землю, зимовалъ въ Холмогорахъ, производилъ выгодный торгъ, и по благополучномъ плаваніи возвратился въ слѣдующемъ годѣ.

8-е, Мартынъ Форбишеръ съ тремя судами, отъ тогоже общества отправленъ въ Іюлѣ мѣсяцѣ 1576 года, къ Нюфаундланду; видѣлъ южный мысъ Гренландіи, былъ при землѣ Лабрадоръ въ широтѣ 68°, нашелъ проливъ, который назвалъ своимъ именемъ, Проливъ Форбишеръ, и въ томъ же году возвратился съ двумя судами, третье погибло; Форбишеръ привезъ каменья, въ которыхъ какъ предполагали находится золото.

9-е, Въ Маіѣ мѣсяцѣ слѣдующаго 1577 года Форбишеръ вновь отправленъ съ тремя же судами; отъ Оркадскихъ острововъ пошелъ къ проливу Форбишеру, потомъ къ землѣ Лабрадоръ, имѣлъ спычку съ жителями, не сдѣлалъ ни какихъ новыхъ обрѣтеній; въ томъ же году возвратился, привезъ изъ жителей, Лобрадора мущину, женщину и ребенка, и тѣхъ же каменьевъ.

10-е, Правительство и упомянутое об-

щество совокупно пріуготовили 15 небольшихъ судовъ подъ Начальствомъ того же Форбишера, и въ 1578 году отправили, чтобы привезши упомянутыхъ каменьевъ изъ новообрѣтенной страны; на судахъ было всего сто человѣкъ, въ томъ числѣ нѣсколько знающихъ рудное дѣло и золотыхъ дѣлъ мастеровъ. Золотыхъ рудъ и золота не нашли, и Форбишеръ предъ наступленіемъ зимы возвратился, потерявъ только одно судно, но отъ разныхъ причинъ, изъ служителей бывшихъ на судахъ умерло сорокъ человѣкъ.

11-е. Безъ успѣшныя покушенія къ открытію сообщенія съ Китаемъ и Индіею, путемъ на Сѣверо-западъ, побудили искать сего сообщенія на Сѣверо-востокѣ. Въ 1580 году общество отправило два небольшія судна, они достигли Вайгацкаго пролива, но не прошли онымъ; одно судно возвратилось въ Англію въ томъ же году, другое разлучась во время тумана, зимовало въ Норвегіи, откуда пошло въ Исландію и погибло.

12-е. Въ 1583 году отъ Англійскаго правительства посланы для взятія во владѣ-

ніе островъ Ньюфаундландъ, пять небольшихъ судовъ подъ начальствомъ Гюмфри Жилберта, который имѣлъ большія свѣдѣнія въ Математикѣ и Гидрографіи шого времени. Онъ пришелъ въ губу Св. Іоанна, и съ обыкновенными шогда наблюдаемыми обрядами объявилъ, что островъ Ньюфаундландъ принадлежитъ къ владѣніямъ Короля Англійскаго; на возвратномъ пути судно на которомъ онъ находился погибло во время жестокаго шторма.

13-е. Іоаннъ Дависъ съ двумя судами отправленъ обществомъ въ Іюлѣ мѣсяцѣ 1585 года, обозрѣлъ западный берегъ Гренландіи, наименовалъ разныя въ оной мѣста, какъ то: Экчестеръ Зундъ, гора Рамикъ, мысъ Валсингамъ и другіе, прошелъ проливомъ, который названъ по его имени, проливомъ Дависа, и осенью шого же года возвратился въ Англію.

14-е. Въ слѣдующемъ 1586 году, общество отдало четыре судна подъ начальство Дависа, и онъ пошелъ въ проливъ его имени, имѣлъ спошенія съ жителями Гренландіи, продолжалъ плаваніе къ землѣ Лабрадоръ, для изслѣдованія прохода между острова Ис-

ландіи и Гренландіи, отправилъ два судна, они прошли симъ проходомъ, мимо мыса Фарвеля, въ заливъ Жильберъ и всѣ благополучно возвратились въ Англію.

15-е, Тотъ же Дависъ въ 1587 году, посланъ въ третій разъ съ тремя судами къ продолженію изысканій и описаній и для рыбнаго промысла; пошелъ къ западной Гренландіи, въ 64° Сѣверной широты, оставилъ два судна для промысла, продолжалъ путь къ Сѣверо-западу и Сѣверу, достигъ широты 72°, 14′; сѣверные вѣтры принудили его обратиться на Югъ; Дависъ продолжалъ обозрѣніе Гренландіи, назвалъ западный ея берегъ, берегомъ Лондона, назвалъ разные острова, мысы и возвратился въ Англію благополучно.

16-е, Въ продолженіи 15ти лѣтъ, т. е. съ 1587го до 1602 года, не было ни одного предпріятія къ обрѣтеніямъ, въ семъ году послали два судна подъ начальствомъ Жоржа Веймута для дальнѣйшихъ изысканій къ Сѣверу, но онъ достигъ только широты 68°, 55′, потомъ заходилъ къ землѣ Лабрадоръ и оттуда по четырехъ мѣсячномъ плаваніи возвратился въ Англію.

17-е. Стефенсъ Бенсъ въ 1603 году отправленъ Французскимъ купцемъ Шеріе, былъ въ широтѣ 74°, 55′, видѣлъ островъ уже обрѣтенный Голландскимъ мореплавателемъ Беренцомъ, однако же назвалъ оный островъ Шеріе.

18-е. Джонъ Найтъ, на одномъ суднѣ въ 1606 году ходилъ для изысканій по порученію нѣсколькихъ купцовъ, былъ при берегахъ Лабрадора; на гребномъ суднѣ отправился осмотрѣть якорное мѣсто, и не возвратился; бывшіе на большомъ суднѣ, долгое время его ожидали, потомъ пошли въ обратный путь и прибыли благополучно въ Англію.

19-е. Хотя Англійскіе Мореплаватели нѣсколько разъ ходили въ Индію, мимо мыса Доброй Надежды, но все еще полагали найти проходъ путемъ на Сѣверъ, и что для сего токмо нужны при опытности въ морскомъ дѣлѣ, твердость и рѣшительность, избрали отличавшагося сими качествами опытнаго моряка Генриха Гудсона; онъ въ 1607 году отправился на небольшомъ суднѣ и пришелъ къ Гренландіи въ 73° широты, усмотрѣлъ въ берегѣ входъ,

назвалъ оный: *Держись Надежды,* Hold with hope. Полагалъ что Гренландія островъ, старался обойти во кругъ оной, въ широтѣ 80°, 23′, былъ на берегу; достигъ до 82° широты, льды воспрепятствовали ему продолжать путь далѣе, и онъ возвратился къ входу *Держись Надежды;* желалъ пройти онымъ въ проливъ *Дависа,* но льды его не допустили, Гудсонъ пошелъ въ обратный путь и прибылъ въ Англію благополучно.

20 е. Въ слѣдующемъ 1608 году, Гудсонъ искалъ прохода между Новой Земли и Спицбергена, но безъ успѣшно и возвратился предъ наступленіемъ зимы.

21-е. Голландцы пригласили Гудсона въ свою службу въ 1609 году, онъ на судахъ ихъ ходилъ въ Америку, нашелъ заливъ, названный по его имени Гудсоновымъ. Чрезъ годъ вступилъ вновъ въ службу Англіи; Компанія отправила его къ Гренландіи, онъ продолжалъ обозрѣніе ея береговъ, назвалъ многія мѣста, въ томъ числѣ два мыса, одинъ назвалъ Диксъ, другой Волстенгольмъ и прошелъ проливомъ между сими мысами къ Западу и Югу до 53°, гдѣ окруженъ былъ льдами, принужденъ выйти на берегъ и рас-

положиться на зимованье. Гудсонъ и всѣ бывшіе съ нимъ едва не умерли съ голода, питались только мхомъ и лягушками, изрѣдка могли ловить рыбу, многіе померли, большая часть взбунтовалась. Гудсона, его сына и семь человѣкъ ему приверженныхъ посадили на гребное судно, дали имъ нѣсколько съѣстныхъ припасовъ и оставили на произволъ судьбы; потомъ отправились въ обратный путь, едва не перемерли съ голода, заходили въ Ирландію и оттуда возвратились въ Англію въ 1611 году.

22-е. *Для исканія Гудсона и несчастныхъ его товарищей*, Компанія въ 1612 году отправила два судна подъ начальствомъ Капитана Бутша. Онъ пошелъ въ Гудсоновъ проливъ, назвалъ нѣкоторые острова; заливъ въ которомъ остался на зимованье въ 57°, 10′ широты, назвалъ заливъ Нельсона, не отыскалъ Гудсона, не сдѣлалъ ни какихъ обрѣтеній и возвратился въ Англію.

23-е. Жамесъ Галлъ, который въ службѣ Датскаго Короля, ходилъ три раза въ Полярные моря, по порученію Компаніи пошелъ также съ двумя судами, какъ и Бутшъ въ томъ же 1612 году; былъ въ Но-

вой Гренландіи въ широтѣ 65°, 20′, и убитъ Гренландцами, которые жестокими поступками приходившихъ къ нимъ Мореплавателей, доведены до непріязненнаго расположенія. По смерти Галла, оба судна возвратились въ Англію.

24-е. Компанія не останавливаясь въ своихъ предпріятіяхъ, въ 1614 году отправила судно подъ начальствомъ Капитана Жибона, онъ пришелъ въ Гудсоновъ заливъ, льдомъ занесенъ и затертъ въ губѣ; не могъ выйти изъ оной цять мѣсяцовъ и потомъ возвратился въ Англію; бывшіе подъ его начальствомъ назвали заливъ въ которомъ стояли, *Жибонова дирою.*

25-е. Робертъ Фоперби въ 1614 году на одномъ суднѣ ходилъ къ Спицбергену, достигъ сѣвернѣйшаго мыса сего острова, покушался итти далѣе къ Сѣверу, но льды возпрепятствовали, и онъ возвратился въ Англію; Штурманъ на суднѣ былъ опытный морякъ Бафинъ, который находился въ предшедшія два плаванія.

26-е. Въ слѣдующемъ году опять отправили Фоперби и съ нимъ Бафина, они были въ тойже широтѣ и не далѣе какъ

въ прошедшемъ годѣ, возвратились благополучно и Компанія оставила предпріятія къ обрѣтеніямъ на Сѣверѣ.

27-е. Къ Сѣверо-западу Компанія послала въ 1615 году, судно подъ начальствомъ Капитана Байлота бывшаго въ нѣсколькихъ плаваніяхъ въ полярномъ морѣ, съ Байлотомъ также пошелъ Бафинъ; они продолжали обозрѣніе береговъ Гренландіи, назвали разныя примѣчныя мѣста и сѣвернѣйшій мысъ, далѣе котораго не достигали въ широтѣ 65°, назвали мысомъ *Утѣшенія* и возвратились въ *Плимутъ*.

28-е. *На томъ же суднѣ*, тотъ же Байлотъ съ тѣмъ же Бафиномъ, отправлены въ 1616 году обществомъ нѣсколькихъ согласившихся купцевъ. Байлотъ пошелъ въ проливъ Дависа и первый берегъ увидѣлъ въ широтѣ 65°; продолжая плаваніе и обозрѣвая берегъ усмотрѣлъ многіе еще неизвѣстные острова, губы, мысы, далъ онымъ разныя названія, и идучи къ Югу вдоль льда стоящаго у западнаго берега, пришелъ въ заливъ, который назвалъ заливомъ *Бафина*; изъ сего залива проливомъ Кумберланда перешелъ къ Гренландіи въ 65° широты, и въ томъ же году возвратился въ Англію.

29-е. Въ продолженіи 15^ти лѣтъ отъ 1616го до 1631 года не было предпріятій къ продолженію изысканій; Король Карлъ I, велѣлъ отправить судно подъ начальствомъ Луки Фосса, человѣка остроумнаго, способнаго, но весьма надмѣннаго, и его журналъ написанъ такъ нескладно, темно и смѣшно, что въ многихъ мѣстахъ трудно понять. Онъ прозвалъ себя *Сѣверо-западною лисицею*, былъ въ Гудсоновомъ заливѣ, обозрѣвалъ берега онаго, назвалъ нѣсколько мѣстъ, которыя еще не имѣли названій и возвратился въ Англію.

30-е. Въ томъ же 1631^мъ годѣ, отъ общества купцевъ посланъ Капитанъ Жамесъ на одномъ суднѣ; въ Гудсоновомъ проливѣ нашелъ Фосса; при наступленіи осени судно стало на мель при островѣ Чарлстонѣ, на которомъ Жамесъ зимовалъ, и по наступленіи лѣта возвратился въ Англію.

31-е. Тридцать семь лѣтъ не было никакого предпріятія къ продолженію изысканій на Сѣверѣ; въ 1668 году Правительство отправило одно судно подъ начальствомъ Капитана Жилля, онъ былъ въ проливѣ Дависа, въ широтѣ 75°, потомъ въ

Гудсоновомъ заливѣ, вошелъ въ рѣку, которую назвалъ рѣкою *Принца Роберта*. Карлъ II въ 1669 году далъ нѣсколькимъ Лордамъ грамату, которою назвалъ ихъ *Управляющими Компаніею предпріимчивыхъ торгующихъ изъ Англіи въ Гудсоновъ заливъ* и симъ положено начало Компаніи Гудсонова залива.

32-е. Въ 1676[мъ] году Правительство и Компанія отправили два судна, подъ начальствомъ Капитана Вуда, для исканія прохода въ Китай между Спицбергена и Новой Земли, но льдами судно его затерто и разбито, и онъ къ осени возвратился въ Англію.

33-е. Послѣ сего безъ успѣшнаго предпріятія въ теченіи 43[хъ] лѣтъ, то есть до 1719 года, не покушались на новыя подобныя отправленія; въ семъ году послали Капитана Жамеса Найта на двухъ судахъ, но онъ не возвратился.

34-е. Капитанъ Скрогъ отправленъ въ 1722 годѣ на одномъ суднѣ, для исканія судовъ пошедшихъ съ Найтомъ, но ихъ не нашелъ и возвратился въ Англію.

35-е. Послѣ сихъ двухъ безъ успѣш-

ныхъ плаваній, еще 20 лѣтъ не было покушеній къ дальнѣйшимъ изысканіямъ; въ 1741 году отъ Правительства отправленъ съ двумя судами Капитанъ Мидлетонъ, онъ тщательно обозрѣвалъ берега Гудсонова залива и зимовалъ въ оном, слѣдующаго лѣта продолжалъ обозрѣнія къ Сѣверу, вошелъ въ неизвѣстный рукавъ, назвалъ рѣкою Вагеръ; шелъ сею рѣкою или лучше сказать рукавомъ, описалъ въ оном двѣ губы Savage (Дикую) и Dear (Дорогую), описалъ губу Repulse (Отталкивающую), возвратился къ Югу и потомъ въ Англію. Нѣкто Добсъ представилъ Правительству, что Капитанъ Мидлетонъ скрылъ обрѣтеніе Сѣверо-западнаго прохода ко вреду Компаніи Гудсонова пролива. Мидлетонъ употребилъ всѣ способы къ опроверженію сего обвиненія, но Лорды Адмиралтейства нашли его оправданія неудовлетворительными, и въ слѣдующемъ году Парламентъ положилъ выдать 20 тысячь фунтовъ Стерлинговъ награды, тому изъ подданныхъ Короля Англійскаго, кто найдетъ проходъ чрезъ Гудсоновъ проливъ въ Западный и

Сѣверный Океанъ. Время совершенно доказало что Мидлетона обвиняли напрасно.

36-е. Въ 1746 году, Компанія отправила два судна подъ начальствомъ Капитана Добса, онъ зимовалъ въ Гудсоновомъ заливѣ въ гаванѣ Нельсона, на небольшомъ гребномъ суднѣ обозрѣвалъ разныя губы, рукава и возвратился въ Англію.

37-е. Въ теченіи 23^хъ лѣтъ не было ни какого предпріятія къ продолженію изысканій. Въ 1769 году Гудсонова Компанія отправила Капитана Гарая, изъ Гудсонова залива на Сѣверъ сухимъ путемъ; онъ достигъ рѣки называемой *Рѣка Мѣдной руды*, Copper-mine River, и слѣдовалъ вдоль береговъ до впаденія ея въ море.

38-е. По представленію Лондонскаго Королевскаго Общества, Правительство въ 1773 году отправило два судна подъ начальствомъ Капитана Фипса (бывшаго потомъ Лорда Мулграва) для поисковъ на Сѣверъ и Сѣверовостокъ; онъ пришелъ къ восточной сторонѣ Спицбергена, достигъ широты 80°, 48′, потомъ къ Новой Землѣ въ Вайгатскій проливъ, но непроходимые льды препятствовали ему продолжать путь

и въ томъ же году Капитанъ Фипсъ возвратился въ Англію.

39-е. Знаменитый Капитанъ Кукъ, только что совершилъ путешествіе свое и изысканія въ Южномъ Полярномъ Океанѣ, съ двумя судами отправился къ изысканіямъ на Сѣверѣ; пришелъ къ Сѣверо-западному берегу Америки въ широтѣ 49°, 30′, продолжалъ обозрѣніе и обрѣтенія при семъ берегѣ и чрезъ Беринговъ проливъ достигъ въ сѣверную широту 70°, 45′ и назвалъ мысъ, у котораго былъ остановленъ непроходимыми льдами, *мысомъ Ледянымъ*, перешелъ отъ онаго къ берегу Азіи, и потомъ пошелъ къ Сандвичевымъ островамъ, гдѣ убитъ. Послѣ Капитана Кука вступилъ въ начальство надъ обѣими судами Капитанъ Кларкъ, обратился въ Беринговъ проливъ, но льды его не допустили до той широты, въ которой былъ К. Кукъ. Изъ Берингова пролива Капитанъ Кларкъ пошелъ въ Камчатку, и въ виду входа въ Петропавловскую гавань умеръ; начальникомъ надъ судами остался Капитанъ Горъ, отправился въ обратный путь и прибылъ въ Англію; пу-

шествіе продолжалось четыре года два мѣсяца и двадцать два дня.

40-е. Въ томъ же 1776 году Правительство послало Капитана Пикерсгиля на бригѣ къ Сѣверо-западу въ проливъ Дависа. Капитанъ Пикерсгиль шелъ вдоль берега Гренландіи, но не далѣе широты 68°, 14′, обратился на Югъ къ землѣ Лабрадоръ, и потомъ пришелъ въ Англію.

41-е. По возвращеніи Капитана Пикерсгиля, отправили на томъ же бригѣ Капитана Юнга, съ тѣмъ чтобы обозрѣть западный берегъ Бафинова залива, искать возможности къ проходу въ Тихій Океанъ. Капитанъ Юнгъ достигъ въ Бафиновомъ заливѣ до широты 72°, 42′, но не сдѣлалъ никакаго обрѣтенія. Въ томъ же 1777^мъ году возвратился.

42-е. Чрезъ 12^ть лѣтъ послѣ сего предпріятія т. е. въ 1789 году Г. Макензи сухимъ путемъ изъ Сѣверной Америки отправился къ Полярному морю, достигъ рѣки, которую назвалъ рѣкою *Макензія*, и шелъ внизъ сей рѣки къ острову Котовъ опредѣлилъ онаго широту, 69° 14′.

43-е. Посланный отъ Гудсоновой Ком-

паніи въ 1791 году на одномъ суднѣ, Мастеръ Дункенъ пришедъ въ Гудсоновъ заливъ, встрѣтилъ много льдовъ, зимовалъ въ заливѣ, и въ слѣдующемъ году возвратился безъ всякаго успѣха въ предприняшыхъ изысканіяхъ.

44-е. Новыхъ покушеній къ обрѣтенію толь желаемаго Сѣверо-Западнаго прохода не было 27 лѣтъ. Въ 1818 году Правительство отправило четыре большія судна подъ начальствомъ Капитана Росса, они снабжены всѣмъ что нужно для продовольствія, для возможной удобности и для успѣха въ предпріяшіи, вооружены лучшимъ образомъ, не жалѣли ни трудовъ, ни издержекъ. При семъ отправленіи было предназначено, двумъ судамъ искать Сѣверозападнаго прохода, и двумъ пройти близь Полюса и возвратиться Беринговымъ проливомъ. Капитанъ Россъ пошелъ на Сѣверо-западъ, въ Бафиновомъ проливѣ въ широтѣ 75°, встрѣтилъ множество льдовъ, но сіе не остановило его продолжашь плаваніе вдоль оныхъ, искалъ и не нашелъ желаемаго прохода, и по обозрѣніи западнаго берега Бафинова залива возвратился въ Англію. Другія два судна пошли прямо

къ Спицбергену, достигли широты 80°, 32′, но отъ жестокаго вѣтра принуждены искать убѣжища въ заливѣ Смеренбергенѣ; одно изъ двухъ судовъ такъ повреждено льдомъ, что съ трудомъ достигло якорнаго мѣста. При наступленіи осени оба судна возвратились въ Англію.

45-е. По возвращеніи Капитана Росса и бывшаго съ нимъ Капитана Парри, Правительство отправило въ 1819^мъ году два судна подъ начальствомъ К. Парри. Онъ пошелъ въ проливъ Дависа, и продолжая путь въ W, вошелъ въ проливъ, который еще былъ не извѣстенъ и назвалъ оный проливомъ Баррова, опозналъ оба берега до острова Мельвиля въ долготѣ 110° западной, назвалъ всѣ примѣтныя мѣста, потомъ шелъ далѣе къ W, доколѣ льды принудили его возвратиться и зимовать на островѣ Мельвилѣ, и едва въ Августѣ мѣсяцѣ слѣдующаго года позволили ему выйти въ море и возвратиться въ Англію.

46-е. Въ тоже время, когда Капитанъ Парри посланъ для изысканій на Сѣверъ и Западъ моремъ, Лейтенантъ Франклинъ отправленъ для произведенія оныхъ сухимъ

путемъ изъ Сѣверной Америки. Въ 1820 году спустился рѣкою Мѣдной руды до ея устья, потомъ на гребныхъ судахъ шелъ вдоль береговъ, описалъ оные до мыса Турнъ-агайнъ, отъ котораго возвратился на свое зимовье и потомъ въ Англію; путешествіе сіе отъ жестокой зимы и разныхъ препятствій, было многотрудно.

47-е. По возвращеніи Капитана *Парри*, въ слѣдующемъ 1821 году, на тѣхъ же двухъ судахъ, его вновъ отправили для продолженія исканія Сѣверо-Западнаго прохода, и какъ берега отъ рѣки Вагеръ на Сѣверъ не были еще обозрѣваемы, то Капитанъ *Парри* положилъ искать толь желаемаго прохода южнѣе острова Мельвиля, но при всѣхъ усиліяхъ не нашелъ, возвратился къ Сѣверу и зимовалъ въ заливѣ Лисицы; по наступленіи лѣта, вновь направилъ путь къ Сѣверу, достигъ залива, который по названію судовъ своихъ, назвалъ заливомъ *Фуріи и Гекла*. Потомъ Капитанъ Парри шелъ льдомъ и возвратясь къ судамъ, остался въ другой разъ зимовать, и отъ льдовъ не прежде Августа мѣсяца 1823 года могъ вступить въ море. Дабы употребить всѣ спо-

собы къ желаемому обрѣтенію прохода, Капитанъ Парри хотѣлъ препроводить еще одну зиму въ полярныхъ странахъ, но оказавшаяся на судахъ цынга, сему возпрепятствовала и онъ принужденъ возвратиться въ Англію.

48-е. Едва наступила весна, Капитанъ Парри на тѣхъ же двухъ судахъ опять отправился къ изысканіямъ; предположилъ пройти чрезъ проливъ Баррова къ входу Принца Регента, оттуда ежели возможно достигнуть берега Америки и вдоль онаго продолжать путь въ Беринговъ проливъ. Въ половинѣ Іюня мѣсяца пришелъ въ проливъ Дависа, въ Октябрѣ въ заливъ Ланкастера и остался зимовать въ портѣ Бовенѣ въ проходѣ Принца Регента. Въ Іюлѣ мѣсяцѣ слѣдующаго 1825го года, Капитанъ Парри отправился въ путь для совершенія великаго своего предпріятія, на которое полагалъ всѣ свои надежды, но 11го Августа въ широтѣ 72°, 41′, долготѣ 91°, 50′, льдомъ шакъ протерло судно Фурію, что не было ни какой возможности оное исправить, и потому всѣ бывшіе на семъ суднѣ и часть вооруженія и матеріаловъ перевезены на Ге-

клу и Капитанъ Парри принужденъ итти въ обратный путь и возвратился въ Англію съ однимъ судномъ.

49-е. Отправленный въ одно время съ Капитаномъ Парри, Капитанъ Ліонъ на суднѣ Гриперѣ, прошедъ Гудсоновъ проливъ едва не погибъ при островѣ Сутгамптонѣ и назвалъ сіе мѣсто заливъ *Милосердіе Бога*. Неблагопріятствующіе вѣтры, погоды, такъ сказать преслѣдовали Капитана Ліона, онъ потерялъ якоря и принужденъ возвратиться въ Англію.

50-е. Въ слѣдующемъ 1825^мъ году вновь отъ Правительства отправленъ сухимъ путемъ Капитанъ Франклинъ, и приняты всѣ возможныя мѣры, чтобы путешествователи не претерпѣли препятствій отъ недостатка въ продовольствіи. Они зимовали на берегахъ рѣки Макензія, и въ Іюлѣ мѣсяцѣ Капитанъ Франклинъ пошелъ изъ рѣки вдоль западнаго берега; бывшій съ нимъ Д. Ричардсонъ пошелъ къ Востоку, достигъ долготы западной 150° въ широтѣ 70°, и назвалъ крайніе предѣлы своего плаванія, Оконечностью *Бичей*; въ Сентябрѣ мѣсяцѣ возвратился къ зимованью на бе-

регу рѣки Макензія, и въ лѣтѣ 1828го въ Англію.

51-е. Англійское Правительство для предположенныхъ дѣйствій къ отысканію сообщенія Сѣверо-восточнаго и Сѣверо-западнаго Океановъ, отправя Капитана Франклина сухимъ путемъ для изслѣдованія на Западъ, въ тоже время отправило Капитана Бичея на суднѣ Блоссомѣ къ Сѣверо-западнымъ берегамъ Америки съ тѣмъ, чтобы онъ шелъ на Востокъ къ пути предназначенному Капитану Франклину, ему на встрѣчу, и съ нимъ соединился. Оба путешествія особеннаго примѣчанія достойны, по упорной ревности съ каковою дѣйствовали всѣ бывшіе въ семъ многотрудномъ предпріятіи, но не имѣли желаемаго успѣха; Капитанъ Бичей достигъ Ледянаго мыса на Сѣверо-западномъ берегѣ Америки, не могъ идти съ своимъ судномъ далѣе къ Востоку, отправилъ мастера Эльсона на гребномъ суднѣ на встрѣчу Капитану Франклину; Эльсонъ дошелъ до мыса Баррова не болѣе 140ка миль отъ оконечности Бичея, отъ которой Капитанъ Франклинъ какъ выше упомянуто возвратился, и посланный

отъ Капитана Бичея принужденъ также возвратиться.

52 е. Въ то время, когда сіи два Мореплавателя совершали свои многотрудныя изслѣдованія, въ Англіи отъ Правительства приняты мѣры достигнуть Сѣвернаго Полюса изъ Спицбергена, на такихъ гребныхъ судахъ, которыя бы по вытащеніи оныхъ на ледъ, могли служить вмѣсто саней, на полозьяхъ или на колесахъ; везши сіи сани полагали на оленяхъ. Исполненіе таковаго совершенно новаго рода предпріятія, поручено извѣстному Капитану Парри, который какъ выше упомянуто совершилъ уже три путешествія въ большихъ Сѣверныхъ широтахъ. Прибывъ въ Спицбергенъ Капитанъ Парри увидѣлъ, что олени и колеса по состоянію льда не могутъ быть употреблены, оставилъ судно свое въ безопасномъ якорномъ мѣстѣ и отправился на гребныхъ судахъ Іюня 22го, взявъ съ собою съѣстныхъ припасовъ на 70 дней; часто долженъ былъ перетаскивать суда черезъ льды, проводить ночи на льдахъ и потомъ продолжалъ плаваніе, не взирая на всѣ встрѣчаемыя крайнія препятствія, достигъ широты

82°, 46′, но до назначенныхъ 83° никакъ достигнуть не могъ, пошелъ въ обратный путь на Югъ, и противоборствуя тѣмъ же препятствіямъ, не прежде 21го Августа прибылъ къ мѣсту гдѣ оставилъ свое судно, потомъ возвратился въ Англію.

53-е, Въ 1829 году, Буттъ, Эскваеръ, въ Лондонѣ, на свое иждивеніе пріуготовилъ и отправилъ судно подъ начальствомъ Капитана Росса, для изслѣдованія возможности пройти, такъ называемымъ *входомъ Принца Регента*, Prince Regent Inlet ; чудесное спасеніе и возвращеніе Капитана Росса извѣстно; онъ не нашелъ искомаго къ Западу сообщенія изъ входа Принца Регента. Вскорѣ будетъ издано описаніе сего многотруднаго путешествія.

54-е, Не получая никакихъ извѣстій отъ Капитана Росса, Англійское Правительство желая узнать что съ нимъ послѣдовало, для сего, и буде возможно для соединенія съ нимъ, отправило изъ Америки сухимъ путемъ Капитана Бака, который былъ сотрудникъ Капитана Франклина въ обѣихъ его путешествіяхъ. Главное намѣреніе при семъ отправленіи, то есть спасеніе и возвраще-

ніе Капитана Росса, послѣдовало безъ содѣйствія Капитана Бака.

Маяки на Іоническихъ островахъ.

Англійскаго флота Капитанъ Франклинъ начальствовавшій въ Средиземномъ морѣ судномъ Радугою, Rainbow, собралъ описанія и рисунки видовъ многихъ маяковъ, въ томъ числѣ шести маяковъ на Іоническихъ островахъ. Виды оныхъ отлично красивы, а потому хотя, сіи маяки и не изъ числа тѣхъ, которые особенно нужны для нашихъ Мореплавателей, но достойны ихъ любопытства и для того награвированы съ Англинскаго подлинника и помѣщены въ сей части Записокъ на 5^мъ^ листѣ разныхъ изображеній. Одинъ маякъ на сѣверо-западной оконечности залива острова Занта, высотою въ 66 футовъ освѣщенъ пятнадцатью лампами. Два на островѣ Цефалоніи при входѣ Аргостола, одинъ высотою въ 122 фута, другой еще не приведенъ къ окончанію. Четвертый на островѣ Санта Мавра, высотою въ 45 футовъ. Пяшый на небольшомъ островѣ Мадонѣ Паксо, высо-

шою въ 107 футовъ, освѣщенъ шестидесятью лампами. Шестой маякъ на большомъ изъ острововъ Строфадо, высотою въ 127 футовъ освѣщенъ семидесятью лампами.

Число лампъ въ трехъ маякахъ означено, въ трехъ не упомянуто.

О книгахъ полученныхъ въ Комитетъ.

64. Remarks on the manner of fitting Boats for Ships of War and Transports, by John Cow, of his Majesty's Woolwich, Dock-yard. 1 vol.8 London.

Замѣчанія о пріуготовленіи гребныхъ судовъ, для военныхъ и транспортныхъ судовъ. Ж. Кау, Корабельнымъ Инженеромъ въ Королевскомъ Адмиралтействѣ въ Вульвичѣ. въ 8, въ Лондонѣ.

При военныхъ и другихъ судахъ, должно имѣть такія разнаго рода и величины гребныя суда, чтобы они могли служить къ различныхъ потребностямъ какъ то: къ перевозкѣ и подниманію якоря, къ перевозкѣ орудій, лошадей, повозокъ, бочекъ

съ водою; весьма нужно чтобы все сіе можно было исполнить безопасно, и съ меньшимъ трудомъ. Состоящій при Вульвичскомъ Адмиралтействѣ Кораблестроитель Кау обратилъ свои занятія на изысканія возможно лучшаго устроенія гребныхъ судовъ, для вышеупомянутыхъ и еще другихъ употребленій. По произведеннымъ опытамъ сдѣланное имъ устроеніе найдено весьма полезнымъ и онъ издалъ описаніе, о пріуготовленіи гребныхъ судовъ, для слѣдующихъ потребностей:

1-е. Для перевоза и поднманія якоря Плехта. 2-е. Для погруженія и перевезенія на берегъ тяжелой артиллеріи. 3-е. Для погруженія и перевезенія на берегъ полевой Артиллеріи на станкахъ, такъ чтобы могла тотчасъ дѣйствовать, и чтобы для сего употреблять гребныя суда меньше прежде употребляемыхъ. 4-е. Для перевоза на берегъ лошадей, чрезъ буруны. 5-е. Для вооруженія гребныхъ судовъ карронадами. 6-е. Для проведенія буруномъ, гребнаго судна нагруженнаго бочками налитыми водою.—Къ описанію сихъ гребныхъ судовъ и средствъ употребленія оныхъ, приложено нѣсколько изо-

браженій и разныя свидѣтельства объ опытахъ.—Сочинитель въ предувѣдомленіи между прочимъ говоритъ:

„При исполненіи моихъ обязанностей я „часто имѣлъ сношенія съ опытными Морскими Офицерами, и слышалъ что гребныя „суда, которыя при военныхъ судахъ, неудобны для того дѣла, для котораго они потребны, особенно при слѣдующихъ двухъ „случаяхъ:

„При перевозѣ большихъ тяжестей, какъ „то, якоря Плехта и пушекъ.

„Когда гребныя суда нужно употребить при большомъ волненіи, или для отвоза на берегъ сквозь бурунъ.

„Оба сіи случая весьма затрудняющія, „и сугубо затрудняющія когда они совокупны.

„Я старался сыскать способъ къ преодоленію сихъ трудностей, и предлагаю „здѣсь описаніе о послѣдствіи моихъ стараній.

„При занятіяхъ моихъ какимъ либо важнымъ дѣломъ, мнѣ всегда открывались новыя обстоятельства, изъ которыхъ каж-

„дое могло привести къ полезному слѣдст-
„вію и я оными пользовался.

„Изыскивая средства къ лучшему ус-
„троенію гребныхъ судовъ для вышеупомя-
„нутыхъ двухъ потребностей, я увидѣлъ,
„что нужно пріуготовить суда такъ, что-
„бы они могли служить для перевоза лоша-
„дей на берегъ чрезъ бурунъ, что всегда за-
„труднительно и опасно.

„Гребныя суда для сего назначенныя,
„устроены складныя, которыя можно пе-
„реносить, и потому они весьма полезны
„для транспортныхъ судовъ избранныхъ
„къ перевезенію лошадей, такъ какъ на сихъ
„судахъ особенно нужно имѣть возможно
„большее пространство для помѣщенія.

„Изложеніе мое состоитъ не изъ тео-
„ретическихъ разсужденій, но изъ описанія
„дѣйствій произведенныхъ подъ надзоромъ
„искусныхъ Флотскихъ и Артиллерійскихъ
„Офицеровъ, и свидѣтельства ихъ здѣсь при-
„ложены; Лорды Адмиралтейства и Артил-
„лерійскій Департаментъ одобрили разныя
„мои предположенія, и они уже приведены
„въ исполненіе и употребляемы во флотѣ
„и въ Артиллеріи; а потому для тѣхъ Офи-

„церовъ, которые еще не видѣли таковымъ „образомъ устроенныхъ гребныхъ судовъ, „описаніе оныхъ будетъ не безполезно.

„Я упомянулъ о нѣсколькихъ случаяхъ, „въ которыхъ неудобное устроеніи нынѣ „употребляемыхъ гребныхъ судовъ, было „особенно ощутительно.

65, Observations on Lakes, by Colonel Jackson. 1 vol. 4. London 1833.

Наблюденія и замѣчанія о озерахъ. Полковникомъ Жаксономъ, въ 4. 1833.

Воды отличенныя названіемъ Озеръ, говоритъ Г. Жаксонъ въ первой главѣ своего сочиненія, составляютъ весьма важную часть на Земномъ Шарѣ; положеніе, пространспво, число Озеръ, пріумноженіе или уменьшеніе ихъ водъ, дѣйспвіе оныхъ на климатъ и на произведенія окреспныхъ мѣспъ, выгоды доспавляемыя для внутреннихъ сообщеній, рыбныя ловли, всѣ сіи обстоятельства совокупно, толь тѣсно сопряжены съ благосостояніемъ жителей тѣхъ странъ гдѣ находятся Озера, что нужно бы и полезно обратить особенное вниманіе на оныя; Г. Жаксонъ конечно сему способствуетъ своимъ сочиненіемъ; оно со-

стоитъ изъ двѣнадцати отдѣленій, слѣдующаго содержанія:

О озерахъ вообще. Озера безъ сообщенія или соединенія. Уменьшеніе водъ. Климатъ при озерахъ. Пріумноженіе водъ. Озера которыхъ воды имѣютъ истеченіе. Температура, цвѣтъ и прозрачность воды. Качество сихъ водъ. Соленыя Озера. Примѣчанія достойныя явленія въ озерахъ. Озера въ жерлахъ погасшихъ огнедышущихъ горъ.

Изложенныя въ сихъ статьяхъ наблюденія, замѣчанія, соображенія, доказываютъ что Сочинитель весьма усердно занимался всемъ что касается до Озеръ; многія изъ сообщенныхъ имъ свѣдѣній особеннаго любопытства достойны, а именно: о плавающихъ островахъ на озерахъ въ Шетландіи, Ирландіи, въ Франціи, Италіи и другихъ странахъ; нѣкоторые изъ таковыхъ острововъ иногда изчезаютъ и потомъ опять являются, и конечно отъ сего обстоятельства видимая глубина Озеръ уменшается. Въ нѣсколькихъ Озерахъ глубина неизмѣримая; въ другихъ наступаютъ подводные вѣтры и производятъ на Озерѣ бури, когда по состоянію воздуха нѣтъ ника-

каго онымъ признака; на озерахъ Цюрихскомъ и Женевскомъ бываютъ Тромбы въ 15 и 20 футовъ въ діаметрѣ; надъ нѣкоторыми держатся и носятся облака наполненныя Электричествомъ и почти всегда слышенъ громъ; въ другихъ предъ наступленіемъ бури слышенъ необыкновенный сильный звукъ. Въ многихъ Озерахъ вода особенно прозрачна такъ, что на глубинѣ 100 и 120^{ти} футовъ видно дно и раковины, которыми оно иногда совершенно, иногда какъ будто изъ рѣдка усѣяно; видны подводныя растѣнія, кустарники, подводныя возвышенія и вода прозрачна до такой степени, что переѣзжающему Озеро, кажется будто подымается на вершину сего возвышенія и съ онаго видитъ пропасть.—Г. Жаксонъ изъявляетъ желаніе, чтобы Путешествователи и Естествоиспытатели обратили свои наблюденія на Озера. Въ заключеніе доказываетъ особенную свою мѣрность слѣдующими словами: „Предложенныя мною замѣчанія „и разсужденія о Озерахъ конечно недостаточны, но я не почту труды мои тщетными, ежели обращу на сію часть Физической Географіи, вниманіе людей ученыхъ и ис-

„кусныхъ, надѣюсь отъ нихъ снисходитель-„ства, въ уваженіе полезнаго моего намѣре-„нія“.

Озера небольшія моря, слѣдовательно нѣкоторымъ образомъ имѣютъ отношеніе къ Мореплаванію, и по сему служащіе во Флотѣ съ удовольствіемъ прочитаютъ сочиненіе Г^на Жаксона.

66. Descriptions of varions plans for the improvement of Naval Architecture, by R. F. S. Blake, of the Royal Dock-yard, Portsmouth. 1 vol. 8. London 1833.

Описаніе разныхъ предположеній для усовершенствованія Кораблестроенія. Блакомъ, Корабельнымъ Инженеромъ въ Портсмутскомъ Королевскомъ Адмиралтействѣ въ 8, въ Лондонѣ 1833.

Сочинитель въ предувѣдомленіи говоритъ, что описываетъ разныя улучшенія въ строеніи судовъ, плоды многолѣтняго размышленія и опытности въ званіи Кораблестроителя въ Королевскихъ Адмиралтействахъ, и что изобрѣтенія его принесли пользу; къ описанію присовокуплено 69 разныхъ чертежей.

Изъ описанныхъ Кораблестроителемъ Блакомъ разныхъ изобрѣтенныхъ имъ 47-ми способовъ для лучшаго построенія, устроенія, расположенія и вооруженія военныхъ и другихъ судовъ, семь здѣсь уже введены въ употребленіе, а именно; 1. Контръ-реэльсы. 2. Болшы съ винтами вмѣсто обыкновенныхъ. 3. Улучшеніе образованія корабельной кормы. 4. Увеличеніе силы носовой части кораблей. 5. Пушечные рымы новаго образованія. 6. Способъ пришыканія линій на полуширотѣ. 7. способъ увеличиванія чертежей. (*) Всѣ прочія болѣе или менѣе могушъ быть полезны, а изъ числа оныхъ особеннаго вниманія достойны слѣдующія: 1. Замѣна серпообразныхъ деревьевъ. 2. Ко-

---

(*) Свѣдѣнія о семъ доставлены извѣстнымъ нашимъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ А. А. Поповымъ, который съ 1827-го по 1832-ой годъ построилъ четыре 84 пуш. и одинъ 72 пуш. корабль. Сочиненіе его подъ названіемъ: *Опытъ о спускѣ Кораблей*, по предписанію Г. Начальника Главнаго Морскаго Штаба разсмотрѣно въ Комитетѣ, найдено полезнымъ и издано отъ Комитета съ ВЫСОЧАЙШАГО соизволенія въ числѣ 750 экземпляровъ, изъ которыхъ 600 отданы Сочинителю.

раблей построенныхъ изъ сосны. 3. Новый способъ вязки шпангоутовъ. 4. Способъ размѣщенія шалреповъ и ванпупшиновъ по сторонамъ портовъ для лучшаго дѣйствія пушками. 5. Желѣзные стропсы мачтъ. 6. Употребленіе желѣза для скрѣпленія шпангоутовъ. 7. Усовершенствованный стопоръ для отдаванія якоря.

По симъ причинамъ Комитетъ желая, служащимъ во флотѣ и Корабельнымъ Инженерамъ доставить свѣдѣнія о изобрѣтеніяхъ Кораблестроителя Блака, поручилъ Корабельному Инженеру Подпоручику Окуневу, который преподаетъ Корабельную Архитектуру въ Учебномъ Морскомъ Рабочемъ экипажѣ и въ Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ, перевести сочиненіе Блака, и переводъ будетъ изданъ отъ Комитета со всѣми принадлежащими чертежами (*).

(*) Подпоручикъ Окуневъ изложилъ *Опытъ о сочиненіи чертежей военныхъ судовъ*, изложеніе сіе было препровождено на разсмотрѣніе Комитета, и найдено достойнымъ напечатанія въ числѣ семи сотъ пятидесяти экземпляровъ, изъ которыхъ шестьсотъ назначено отдать Сочинителю.

67. Naval Tactic by P. Hoste, translated from French, by C. Boswail Cap. of the Royal Navy, 1 vol. 4. printed in London the 1 Juin 1834.

Морская Тактика Павла Госта. переведена съ Французскаго, Королевскаго флота Капитаномъ Босваилемъ. въ 4, напечатана въ Лондонѣ, 1го Іюня 1834 года поднесена Королю.

Сочиненіе сіе служащимъ во флотѣ извѣстно съ 1764 года, но не всѣмъ Читателямъ Записокъ извѣстно, что въ Морской Тактикѣ Госта изложены на Математикѣ основанныя правила для разнообразныхъ дѣйствій Флотовъ въ разныхъ устроеніяхъ походныхъ и боевыхъ, а именно: Правила какъ переходить изъ одного устроенія въ другое, въ разныхъ устроеніяхъ перемѣнять эскадры, выигрывать у непріятеля вѣтръ, принудить непріятеля къ бою, удаляться отъ боя, окружить непріятеля, не допустить непріятеля себя окружить, непріятеля принять спускающагося, непріятельскую линію пересѣкать, устроить флотъ для защищенія прохода, для защищенія гавани, флотъ прорывающійся сквозь

проходъ; въ Тактикѣ Госта на всѣ военныя дѣйствія присовокуплено 17 примѣровъ изъ знаменитѣйшихъ на морѣ произшествій.— Въ Запискахъ Комитета между прочимъ предположено помѣщать все что можетъ служить къ чести Флота, къ доказательству познаній и отличнаго достоинства нашихъ Морскихъ Офицеровъ, и потому слѣдующее отъ Предсѣдателя Комитета, письмо (*) относящееся до перевода на Англійкій языкъ Тактики Госта, хотя напечатано въ Сѣверной Пчелѣ, помѣщено въ сей части Записокъ.

„Почти въ каждомъ N° *Сѣверной Пчелы*, „вы сообщайте разныя свѣдѣнія о успѣхахъ „въ Наукахъ, художествахъ, искуствахъ, и „промышленности въ Россіи, въ прошедшее „и въ настоящее время; видно, что вы на„ходите въ семъ истинное, похвальное удо„вольствіе; а какъ по особеннымъ наслѣд„ственнымъ моимъ чувствованіямъ къ слу„жащимъ въ Флотѣ, я нахожу сердечное „утѣшеніе сообщать свѣдѣнія о всемъ, что

(*) Къ Издателю Сѣверной Пчелы.

„служишъ къ ихъ чести, то и прошу васъ „помѣстишь въ Сѣверной Пчелѣ слѣдующее:

„На сихъ дняхъ мнѣ прислали изъ Лон„дона, вышедшую 1го Іюня, съ Французска„го на Англійскій языкъ Капитаномъ Анг„лійскаго флота Босваллемъ, переведенную, „и Королю поднесенную, Морскую Такти„ку, которая сочинена Іезуитомъ Павломъ „Госмомъ, и въ 1764 году на Россійскій „языкъ переведена, издана и поднесена Им„ператрицѣ Екатеринѣ II, отцемъ моимъ, „бывшимъ тогда Директоромъ Морскаго Ка„детскаго Корпуса. Особеннаго примѣчанія „достойно, что сочиненіе, содержащее важ„ную часть Морскаго Искусства, въ Англіи „переведено въ Іюнѣ мѣсяцѣ 1834 года, а въ „Россіи напечатано въ 1764мъ, ровно за 70 „лѣтъ прежде; сіе тѣмъ паче достойно при„мѣчанія, что переводившій въ предувѣдом„леніи говоритъ, что сочиненіе сіе „*доста„вляетъ ясныя, простыя и практическія „правила для морской эволюціи, основан„ныя на математическихъ истинахъ и „объясняющія сіе важное дѣло, въ разнооб„разныхъ теоретическихъ и практичес„кихъ подробностяхъ*“. (Furnishes clear, sim-

„ple and practical rules for Naval Evolutions, „drawn from mathématical principles, and em- „bracing this important subject in every varie- „ty of theoretical and practical detail), и сіе „сочиненіе переведено и напечатано въ Ан- „гліи ровно чрезъ 70 лѣтъ послѣ того, ко- „гда напечатано въ Россіи!—Переводившій „на Англійскій языкъ излагаетъ причины, „которыя побудили его къ переводу Так- „тики Госта, слѣдующимъ образомъ: „*Край- „нее желаніе отвратить весьма важный не- „достатокъ въ нынѣшней нашей системѣ „Морской Тактики, намъ не достаетъ учеб- „наго сочиненія, которое содержитъ прави- „ла и примѣры, опредѣленные на матема- „тическихъ основаніяхъ, и такъ удобные къ „исполненію, что каждый Офицеръ можетъ „легко пріобрѣсть познанія въ морскихъ эво- „люціяхъ, на каждый случай при самомъ дѣ- „лѣ.* (An anxions desire to fill up a most se- „rious blank in our present system of Naval „Tactics, namely, A Book of Instruction, con- „taining rules and examples determined on ma- „thematical principles, and so practicable as to „enable the officer and tactician, to render the „knowledge of Naval Evolution familiar upon

„every occasion of actual service). Капитанъ „Босвалль, въ заключеніе похвалъ переведен- „ной имъ Тактики, говоритъ: „*она при- „уготовляетъ Морскаго Офицера дѣйст- „вовать поспѣшно и съ твердостію во „всѣхъ на морѣ случаяхъ, когда ему про- „тивятся вѣтры, погоды, или другія об- „стоятельства, сопряженныя съ морскими „военными дѣйствіями*“. (Preparing him, „at the same time to act with promptitude and „energy in all cases at sea, when opposed by „winds, weather or other circumstances to which „naval warfare is liab'e). Таковаго учебнаго со- „чиненія о морскомъ Искусствѣ, въ Англіи „не было до 1834 года, а въ Россіи оно не- „сколько уже издано въ 1764 году, но съ „того времени, напечатано тремя изданія- „ми, и 70 лѣтъ употребляемо въ Морскомъ „Корпусѣ для обученія Гардемаринъ морс- „кой Тактикѣ, которую обыкновенно пре- „подаютъ состоящіе въ Корпусѣ Флотскіе „Офицеры, и между прочимъ 55 лѣтъ то- „му, преподавалъ Г. Адмиралъ А. С. Шиш- „ковъ, потомъ Вице-Адмиралъ М. П. Ко- „робка, Контръ-Адмиралъ М. М. Муравьевъ, „Капитанъ Командоръ П. Я. Гаммалея и дру-

„гіе; нынѣ въ Корпусѣ обучаютъ Тактикѣ „Лейтенанты: Юхаринъ, Озеровъ, Терентьев 2-й. Все сіе служитъ доказательствомъ „отличнаго образованія и познаній нашихъ „Морскихъ Офицеровъ, а потому конечно „всякому доброму Русскому узнать о семъ „будетъ пріятно; тѣмъ паче, что нынѣ обращено особенное общее вниманіе на флотъ, „который благотворными попеченіями ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА и ревностнымъ „дѣйствіемъ Высшаго Начальства, исполняющаго Высочайшую волю, приведенъ въ цвѣтущее состояніе, такъ что уже въ 1831 „году было въ кампаніи кораблей 25, фрегатовъ 17, бриговъ 27, мелкихъ судовъ 42 „всѣхъ 113.

68. Historical Anecdotes of steam Engines, and of their Inventors and Improvers, by Robert Stuart Esquire, Civil Engineer. 2 vol. 12. London.

Историческія извѣстія о паровыхъ машинахъ, о изобрѣтателяхъ сихъ машинъ и о сдѣлавшихъ разныя въ оныхъ улучшенія. Робертомъ Стюартомъ Ескваеромъ Гражданскимъ Инженеромъ, 2 части въ 12 д. въ Лондонѣ.

Обращенное въ Англіи особенное вниманіе на паровыя машины, произвело и производитъ разнообразныя до оныхъ относящіяся сочиненія, описанія всякаго малѣйшаго улучшенія, и Журналъ единственно о паровыхъ машинахъ, Journal of Elementar Locomotion.—Гнъ Стюартъ собралъ и издалъ свѣдѣнія о всѣхъ изобрѣтеніяхъ посредствомъ которыхъ парами производятъ дѣйствія механическія, и начиная съ самаго древняго до настоящаго времени, присоединилъ къ сему историческія извѣстія о всѣхъ изобрѣтателяхъ. Раздѣлилъ сочиненія свое на 31 главу, въ которыхъ описываетъ весьма подробно изобрѣтенія и улучшенія въ паровыхъ машинахъ, присовокупляетъ забавные случаи, разсужденія и замѣчанія. Въ обѣихъ частяхъ 28 хорошо награвированныхъ портретовъ тѣхъ знамѣнитыхъ Ученыхъ и Механиковъ, которые сдѣлали важнѣйшія изобрѣтенія для паровыхъ машинъ, разныхъ изображеній въ обѣихъ частяхъ 182. — Параходы принадлежатъ къ мореплаванію произвели новую вѣтвь Морскаго искуства, разныя свѣдѣнія до Пароходовъ и до паровыхъ машинъ относящіяся

любопытства достойны и полезны для служащихъ во флотѣ; а потому они съ удовольствіемъ прочитаютъ извѣстія и описанія собранныя Р. Стюартомъ.

69. Considerations geologiques et Phisiques sur la cause du jaillissement des Eaux des puits forés ou fontaines artificielles. Par le Vicomte Hericart de Thury, Conseiller d' Etat, Ingenieur en Chef du Corps des Mines, Membre de l' Academie des sciences, 1 vol 8 Paris.

Геологическія и Физическія изслѣдованія причинъ стремленія водъ, изъ просверленныхъ, пробуравленныхъ колодезей, или искуственныхъ источниковъ. Виконтомъ Герикаръ де Тюри, Государственнымъ Совѣтникомъ, Начальникомъ Горныхъ Инженеровъ, Членомъ Академіи Наукъ. въ 8, въ Парижѣ.

О просверленіи или пробуравленіи колодцевъ тѣмъ же способомъ и тѣми же орудіями, которыми доискиваются рудниковъ, въ первый разъ сообщены нѣкоторыя свѣдѣнія Профессоромъ Медиційскаго Лицея въ Моденѣ, Бернардомъ Рамацини, въ изданномъ имъ въ 1691 году Физическомъ и Ги-

дростатическомъ изслѣдованіяхъ о воздымающихся источникахъ или просверленныхъ колодезяхъ въ Моденѣ. Сочинитель объясняетъ, отъ чего происходятъ воздымающіяся или въ верьхъ бьющія воды, объясняетъ какимъ образомъ просверливать колодцы, и что воды изъ оныхъ изшекающія особенно хороши. Примѣчанія достойно, что ни на Французскомъ, ни на другихъ языкахъ долгое время не было ни какого особеннаго сочиненія о такомъ дѣлѣ, которое толь нужно для Мануфактуръ и земледѣлія, и отъ того свѣдѣнія о просверленіи колодцевъ весьма медленно распространялись, и сіи колодцы существуютъ токмо въ нѣкоторыхъ областяхъ Франціи, Италіи, нижней Австріи, Англіи и въ Соединенныхъ Штатахъ. Извѣстный Кассини Членъ Парижской Академіи, представилъ Академіи въ 1697 году описаніе, какимъ образомъ въ Моденѣ и Болоніи прорываютъ самые глубокіе колодцы, дабы достигнуть воздымающихся ключей. Другой Членъ той же Академіи, также извѣстный Белидоръ, въ сочиненіи подъ названіемъ: Наука Инже-

нерная, изложилъ въ кратцѣ наставленіе какимъ образомъ просверливать колодцы.

Нынѣ въ Франціи признано сколько просверленные колодцы полезны для промышленности и земледѣлія, и потому Королевское Общество учрежденное для ободренія промышленности, назначило разныя награды, золотыми медалями и деньгами, какъ за просверленіе многихъ колодцевъ, такъ и за улучшеніе средствъ и орудій къ тому употребляемыхъ. Въ изслѣдованіи Г^на^ де Тюри о просверленіи колодцевъ, содержатся разныя особеннаго любопытства достойныя свѣдѣнія, какъ то: Аналитическое разсмотрѣніе состава Земнаго шара, относительно направленія подземныхъ водъ, о разныхъ слояхъ земли и грунта, разсмотрѣніе подземельной Гидрографіи и восхожденіе водъ въ просверленныхъ колодцахъ, истеченія въ первоначальныхъ слояхъ земли, количество и качество сихъ водъ во вторыхъ, въ тренихъ слояхъ, множество источниковъ разнаго рода, источники прѣсной воды въ морѣ. Замѣчанія о причинахъ возвышенія водъ въ просверленныхъ колодцахъ, разныя о семъ предположенія. О просверленныхъ колодцахъ

въ Англіи, въ Китаѣ, въ Африкѣ, въ Республикѣ Соединенныхъ Штатовъ, въ Америкѣ, въ Франціи; Г. де Тюри сообщаетъ о сихъ разныхъ колодцахъ слѣдующія свѣдѣнія: Въ Англіи оныхъ уже весьма много и число непрестанно умножается, въ самыхъ большихъ городахъ и въ самыхъ малыхъ селеніяхъ, у богатыхъ владѣльцовъ земель и фабрикъ; дурное качество водъ въ обыкновенныхъ ископаемыхъ колодцахъ и изящество водъ въ просверленыхъ, способствовали умноженію числа оныхъ. Глубина различная отъ 150 до 300 футовъ, во многихъ вода выходитъ на поверхность земли, большею частію держится ниже оной, но не изчерпаема. Нѣкоторые изъ сихъ колодцевъ примѣчанія достойны по особеннымъ обстоятельствамъ: у Г^на^ Брука въ Гамерсмитѣ изъ просверленнаго колодца въ $4\frac{1}{2}$ дюйма въ діаметрѣ, глубиною на 360 футовъ, вода выступила съ такою силою, и въ такомъ количествѣ, что въ нѣсколько часовъ дворъ и службы въ нижнемъ жильѣ, на пространствѣ болѣе 50 сажень заполнены; тщетно старались деревомъ и желѣзомъ заткнуть трубу составляющую ко-

лодецъ, вода все выбрасывала, и истеченіе оной удержано вставливаніемъ до большей высоты, трубъ постепенно уменшеннаго діаметра. Въ Ширнесѣ при просверленіи колодца до 328 футовъ, вода вдругъ поднялась до 180 футовъ и чрезъ нѣсколько часовъ на 8 футовъ выше поверхности земли. Сей колодецъ довольствуетъ водою не только всѣхъ жителей, гарнизонъ, но и всѣ суда приходящія ко входу въ рѣку Медвай. Въ Шерстонѣ на мѣдной фабрикѣ колодезь доставляетъ воды болѣе всѣхъ прочихъ, изъ онаго выходитъ въ минуту до 100 ведръ. О просверливаемыхъ колодцахъ въ Китаѣ, въ 1827 году, Мисіонеръ Аббатъ Имберъ между прочимъ писалъ, что въ области У-шухалъ-кіао нѣсколько тысячь таковыхъ колодцевъ, что глубина оныхъ отъ 1500 до 1800 Французскихъ футовъ, діаметръ не болѣе 6 дюймовъ (*). Почти изъ всѣхъ сихъ колодцевъ выходитъ возгарающійся воздухъ; въ иныхъ воды нѣтъ, а только одинъ возгарающій воздухъ, и по-

(*) Въ седьмой части Записокъ, стр: 76—85, напечатано подробное описаніе о сихъ колодцахъ и какимъ образомъ оные просвѣрливаютъ.

тому колодцы названы огненными, по зажженіи пламень синеватый до четырехъ дюймовъ въ высоту и одинъ дюймъ въ діаметрѣ. Въ другомъ письмѣ Аббатъ Имберъ сообщаетъ, что въ области Целин-су-Тингъ, болѣе тысячи колодцевъ соленой воды.

Въ Африкѣ въ неизмѣримыхъ равнинахъ Варварійскихъ, просверленные колодцы изъ которыхъ вода съ стрѣмленіемъ испекаетъ изъ подъ слоя аспида, жители называютъ *Море подъ землею.*

Въ разныхъ областяхъ республики Соединенныхъ Американскихъ Штатовъ, весьма много просверленыхъ колодцевъ, и при оныхъ найдено, что во многихъ мѣстахъ подъ землею находятся обширныя пространства водъ.

Въ 17ти областяхъ Франціи сдѣлано много просверленыхъ колодцевъ, и число оныхъ умножается.

Въ прошедшемъ Февралѣ мѣсяцѣ нынѣшняго года Г. де Тюри читалъ въ Академіи Наукъ въ Парижѣ слѣдующее извѣстіе о просверленномъ колодцѣ въ Турѣ, Гражданскимъ Инженеромъ Г. де Гузе. Колодецъ сей въ 24 часа доставляетъ до 135.000 ведръ

воды, она возвышается на 81 фунъ выше рѣки Луары, до 15^ти футовъ выше поверхности земли. Въ Турѣ четыре просверленые колодца, и воды въ оныхъ столько, что на каждаго человѣка изъ жителей города доспаетъ по $13\frac{1}{2}$ ведръ въ сутки. Количество воды въ четырехъ колодцахъ быстро умножилось, первый доставлялъ токмо до 2700 ведръ въ сутки, второй до 6750, третій до 15570, четвертый до 135000; сила возвышающая стремленіе воды въ семъ колодцѣ чрезвычайная не только четырехъ, шести и осьми фунтовыя ядра въ оный опущенныя выбросило, но жестяный цилиндръ въ которой положили двадцать два осьми фунтовыя ядра, также выброшенъ.

Всѣ упражняющіеся въ физическихъ наукахъ съ удовольствіемъ прочитаютъ сочиненіе Г. де Тюри и особенно служащіе во флотѣ, ибо найдутъ изслѣдованія и замѣчанія о Гидрографіи подземной.

70- La Navigation, Poeme par J. Esmenard. 1. vol. 8. Paris.

Мореплаваніе, Поэма И. Эсменара. въ 8, Парижъ.

По названію сей Поэмы, она уже достой-

на особеннаго любопытства Мореплавателей, а по Піитическому своему изяществу признана однимъ изъ лучшихъ произведеній Французскихъ Стихотворцовъ въ послѣднія 25 лѣтъ. Во всѣ времена, у всѣхъ народовъ, высшая Поэзія предназначена сохранять и прославлять знаменитыя произшествія и знаменитыхъ людей, и потому поэзіи надлежало воспѣть Мореплаваніе; по мнѣнію Лагарпа одно открытіе прохода въ Индію мимо мыса Доброй Надежды, и обрѣтеніе Америки достойны Эпопеи. Г. Эсменаръ раздѣлилъ сочиненную имъ поэму на шесть пѣсней, отъ начала мореплаванія, до бѣдственной погибели Лаперуза.

Первая пѣснь. Начало Мореплаванія—Описаніе древняго Египта—Египтяне прилагаютъ Астрономію къ Мореплаванію—Успѣхи Финикіянъ—Изъ Тира и Египта науки переходятъ въ Грецію—Путешествіе Аргонавтовъ—Изобрѣтеніе парусовъ—Суда Персіянъ и Афинянъ—Плаваніе древнихъ жителей Марсели—Путешествіе Ганона—Войны Пуническія—Сожженіе флота Карѳагенскаго—Междоусобныя войны въ Римѣ—Сраженіе при Актіумѣ — Флотъ рѣшилъ

судьбу всего міра—Распространеніе мореплаванія при Императорахъ—Византія новая столица Имперіи—Италія наводняема народами дикими—Герулы сжигаютъ флотъ Римскій пришедшій съ хлѣбомъ изъ Египта—Голодъ, послѣдствіе сего бѣдствія, довершаетъ гибель Рима и упадокъ всѣхъ художествъ.

Пѣснь вторая. Перемѣны въ Восточной Имперіи.—Всеобщее невѣжество—Начало могущества Венеціянъ, Генуезцевъ во время Крестовыхъ походовъ — Обрѣтеніе свойства магнита и устроеніе Компаса—Возрожденіе художествъ—Изобрѣтеніе книгопечатанія, морскихъ наукъ и пороха—Знаменитыя предпріятія моремъ—Первое путешествіе Христофора Колумба—Прибытіе его къ острову Гаити, нынѣ Сентъ-Доминго—Новаго рода люди—Второе путешествіе Колумба — Склоненіе компаса — Штили—Обрѣтеніе матераго берега Америки. — Жестокіе поступки Испанцевъ—Ласъ—Казасъ возвращается въ Испанію—у Императора Карла V ходатайствуетъ за угнѣтаемый народъ.

Пѣснь третья. Сравненіе земледѣлія и

Мореплаванія — Первое доставляетъ успокоеніе, второе возмущаетъ душу среди покоя—Соревнованіе Мореплавателей—Соперничество Морскихъ державъ—Португальцы открываютъ новый путь къ Востоку—Возрожденіе Астрономіи—Путешествіе Васко де Гамы—Обрѣтеніе Восточной Индіи—Великія завоеванія Португальцевъ—Кораблекрушеніе Емануила де Сузы и Леоноры де Са.

Пѣснь четвертая. Успѣхи Мореплаванія и Морской торговли въ Европѣ—Голландія обязана имъ своимъ бытіемъ и богатствомъ—Знаменитыя работы Голландцевъ—Устроеніе плотинъ — Кораблестроеніе — Селенія въ обѣихъ Индіяхъ—Рыбныя ловли въ моряхъ Сѣверныхъ — Войны произведенныя соперничествомъ въ торговлѣ—Непобѣдимое вооруженіе Филиппа II, истреблено бурею—Военные флоты Англіи, Голландіи и Франціи—Сѣверные Государства стремятся имѣть морскія силы—Просвѣщеніе Россіи посредствомъ мореплаванія—Основаніе С. Петербурга.

Въ окончаніи сей пѣсни, Пѣвецъ Мореплаванія изображаетъ плоды склонности

Петра Великаго къ Мореплаванію, быстрое просвѣщеніе Россіи, пріумноженіе ея могущества, богатства; описываетъ занятія Великаго Государя въ Сардамѣ, его любовъ къ наукамъ и художествамъ, его труды, созданіе флота, основаніе Новой Столицы, блѣстящее состояніе до каковаго она толь скоро достигла, побѣды нашего флота, великія дѣянія, славу Императрицы Екатерины, и во всѣхъ сихъ чрезвычайныхъ событіяхъ Піитъ видитъ плоды Мореплаванія и возклицаетъ:

O miracles d un art maitre de l' Univers:
О чудеса искуства, владычествующаго Вселенной.

Желая чтобы прекрасное описаніе приснопамятныхъ дѣйствій Петра Великаго для основанія Мореплаванія, Флота, и просвѣщенія Россіи, было преложено на Отечественный языкъ служащимъ во флотѣ, Питомцемъ Морскаго Корпуса, и чтобы преложеніе было достойно подлинника, Предсѣдатель Комитета обратился къ Александру Семеновичу Шишкову, просилъ его перевести стихи Г. Эсменара; долгое время ни какъ не могъ его на сіе убѣдить, онъ всегда отвѣчалъ что въ 80 лѣтъ стиховъ не пишутъ,

наконецъ убѣдилъ токмо тѣмъ, что его предложеніе будетъ весьма пріятно служащимъ во флотѣ, и Александръ Семеновичъ прислалъ слѣдующее письмо и стихи, которые Читатели Записокъ конечно прочитаютъ съ удовольствіемъ, потому что стихи хороши, а письмо изъявляетъ чувствованія, побудившія нашего почтеннаго морскаго старца, согласиться на желаніе Предсѣдателя Комитета:

„Три мѣсяца Вы не отступно убѣжда-
„ли меня, чтобы изъ поэмы Эсменара, подъ
„названіемъ: Мореплаваніе, я перевелъ пре-
„красные стихи относящіеся до Петра Ве-
„ликаго и до нашего флота; я Вамъ повто-
„рялъ, что въ 80 лѣтъ и не съ моими всег-
„да малыми Піитическими способностями,
„не должно пускаться на стихосложеніе, Вы
„мнѣ не вѣрили, а увѣряли меня будто и пло-
„хіе мои стихи будутъ пріятны и старымъ
„и молодымъ нашимъ сослуживцамъ; един-
„ственно по сему я рѣшился взять перо и
„хотя слабыя мои силы мнѣ твердили: ку-
„да тебѣ старику и въ молодости съ Му-
„зами не очень знакомому ползти на Пар-
„насъ, ты на пути свалишся и всѣхъ нас-

„мѣшишь, но побуждаемый желанiемъ сдѣ-
„лать (по словамъ Вашимъ) пріятное на-
„шимъ Сослуживцамъ, *я взялъ* перо *и* напи-
„салъ нѣсколько стиховъ, *не точный* пере-
„водъ, но подражанiе, начало безъ конца—
„Муза моя остановилась и меня дряхлаго
„съ кружащеюся головою не могла вести
„далѣе.

Начало перевода или подражанiя оставленнаго безъ продолженiя.

„На скованныхъ зимой жестокою водахъ,
„На Невскихъ, иiемъ покрытыхъ, берегахъ,
„Въ странѣ безмолвiю и мраку посвященной,
„Какой я вижу градъ, какъ солнца лучь полдневной,
„Великолѣпiемъ блестящъ и красотой?
„Какою сильною воздвигнутъ онъ рукой?
„Кто сей вѣнчанный Царь, народовъ повелитель,
„Въ Сардамѣ ученикъ, простой судостроитель,
„Живущiй въ хижинѣ, оставя пышный дворъ?

„Я зрю въ рукахъ его не Царскій жезлъ, топоръ!
„Онъ имъ по дереву трудяся ударяетъ,
„Изъ подъ ударовъ сихъ флотъ сильный выступаетъ,
„Готовый устремлять, какъ съ Неба, страшный громъ,
„Коль долгъ потребуетъ, сражаться со врагомъ.
„То Царь Россійскій, Петръ! Онъ подданныхъ Отецъ,
„Ихъ благоденствія, величія творецъ,
„Онъ нѣгу, роскоши, попралъ для нихъ ногами,
„Обремѣнялъ себя заботами, трудами,
„То съ бурями въ моряхъ, съ горами волнъ сражался,
„То съ подчиненными въ искуствахъ упражнялся.
„Да имъ подастъ примѣръ, какими должно быть,
„Чтобъ сердцемъ и умомъ Отечеству служить.

Пѣснь пятая. Любовь Мореплавателей къ отечеству—Сраженіе при Гогѣ—Морская Тактика—Могущество Англіи на морѣ—

Достойные ея соперники—Смерть Рюйтера въ Сиракузѣ—Побѣда Графа Тулузскаго при Малагѣ—Упадокъ Французскихъ морскихъ силъ—Созженіе флота и Арсенала въ Тулонѣ.

Пѣснь шестая. Мореплаваніе способствуетъ распространенію всѣхъ наукъ—Обогащается приносимыми отъ оныхъ плодами—Произведенія Азіи, Мореплаваніе переноситъ въ Америку—Путешествія для обрѣтеній и во время войны ограждены отъ дѣйствій непріятеля — Болѣзни и страданія Мореплавателей—Четыре части дня на морѣ—Плаваніе во кругъ Земнаго Шара—Воспоминаніе о Магеланѣ—Путешествія въ Южное море Малеспины, Валлиса, Бугенвиля, Капитана Кука—Путешествіе и смерть Лаперуза.

Изъ содержанія шести пѣсень Поэмы видно, что Г. Эсменаръ обратилъ свой Піитическій даръ и вниманіе на всѣ знаменитыя произшествія, событія и обстоятельства въ Мореплаваніи, а въ самой поэмѣ Читатели увидятъ, что всѣ его описанія, повѣствованія, изображенія, прекрасныя вымыслы, облечены прекрасною Поэзіею.

71. Histoire des voyages et découvertes des Compagnons de Christophe Colomb, suivie de l' Histoire de la conquete du Mexique, et du Pérou.—Par Washington Irving, traduite de l' Anglais. 3 vol. 8. Paris 1833.

Исторія путешествій и обрѣтеній Сотрудниковъ Христофора Колумба, съ присовокупленіемъ Исторіи завоеваній Мексики и Перу; Вашингтономъ Ирвингомъ, переведена съ Англійскаго. 3 тома въ 8, Парижъ 1833 (*).

Обрѣтеніе новой части Свѣта и всѣ послѣдовательныя предпріятія и дѣйствія Испанцевъ, для покоренія новыхъ странъ, по необыкновеннымъ подвигамъ, чрезвычайному мужеству, твердости духа дѣйствовавшихъ, подобны неимовѣрнымъ произшествіямъ въ рыцарскихъ романахъ; можно сказать, что рыцарство оставя твердую зем-

(*) Многіе изъ служащихъ во флотѣ, знающіе Французскій языкъ, не знаютъ Англійскаго, и потому здѣсь помѣщены свѣдѣнія *о переводѣ* исторіи путешествій и обрѣтеній сотрудниковъ Христофора Колумба; тѣ изъ Читателей Записокъ, которые знаютъ Англійскій языкъ, узнавъ о семъ переводѣ могутъ читать подлинное сочиненіе.

лю пустилось на моря, и понесло съ собою въ пустыни Америки, тоже презрѣніе всѣхъ опасностей, терпѣніе въ страданіяхъ, стремленіе къ военнымъ подвигамъ, страсть къ пріобрѣтенію славы, туже пламенную, часто безмѣрную ревность къ распространенію вѣры, каковыми Испанцы отличались во время войны противъ Мавровъ; доказательства сему видны въ описаніи путешествія Сподвижниковъ Колумба.—Первый изъ нихъ Алонзо де Оіедо, отправился въ 1499 году и взялъ съ собою между прочими Флорентинскаго купца Америка Веспуція, котораго наименованіемъ какъ извѣстно безъ всякаго на то права, совершенно случайно названа обрѣтенная четвертая часть Свѣта. Оіеда пришелъ въ заливъ, который по подобію съ Венеціанскимъ заливомъ, названъ *Венеціанскимъ*; въ томъ же 1499 году Педро Нино и Кристовалъ Гвера вооружили судно въ 50 тонновъ, пошли къ ново найденной странѣ, были при разныхъ островахъ производили такой выгодный торгъ, что набрали множество крупнаго жемчугу, и въ слѣдующемъ годѣ возвратились въ Испанію. Іанецъ Пинсонъ одинъ изъ трехъ братьевъ

шоль отлично содѣйствовавшихъ Колумбу, въ томъ же 1499 году съ четырмя малыми судами отправился къ новой части свѣта; отъ жестокой бури едва не погибъ, достигъ къ мысу, который составляетъ болѣе выдавшуюся въ море часть Бразиліи; продолжая путь видѣлъ берегъ къ Сѣверо-западу, нашелъ великую рѣку, названную потомъ рѣкою Амазонокъ; въ разныхъ мѣстахъ Испанцы выходили на берегъ, имѣли сношеніе и сраженіе съ жителями; два судна погибли во время жестокой бури, и послѣ разнообразныхъ бѣдственныхъ произшествій, Пинцонъ возвратился въ Испанію. Въ слѣдъ за нимъ въ 1500 году отправился съ двумя судами Діего де Лепе, но о его дѣйствіяхъ весьма мало свѣдѣній; извѣстно токмо что онъ видѣлъ берегъ Южной Америки простирающійся весьма далеко къ Югу. Въ томъ же 1500 году, Бастидъ богатый Нотаріусъ изъ Севиллы съ двумя судами пошелъ искать золота и жемчуга; онъ распространилъ обрѣтенія и обозрѣнія береговъ твердой земли, отличался отъ предшествовавшихъ ему Мореплавателей человѣколюбивыми поступками съ жителями обрѣтенныхъ странъ, и не на-

сильствомъ, а мѣною пріобрѣлъ весьма много золота и жемчуга, но суда его шаль источены морскими червями, что Бастидъ долженъ былъ выгрузить все что въ оныхъ находилось, оба судна въ глазахъ его потонули, и послѣ разнообразныхъ приключений онъ возвратился въ Испанію въ 1502 году съ большимъ прибыткомъ, за что и получилъ награду отъ Короля Испанскаго. *Въ 1502 году* Оіеда вновъ отправился съ четырьмя судами, прибылъ къ твердой землѣ Америки, послѣ разныхъ препятствій, въ губѣ которую назвалъ Санта-Круцъ, нынѣ называемой Багія, положилъ основать селеніе, приступилъ къ построенію укрѣпленія. По неудовольствію нѣкоторыхъ бывшихъ съ нимъ составился заговоръ, его сковали, отвезли на островъ Сентъ-Доминго, гдѣ его судили и обвинили, но Верховный Совѣтъ Короля оправдалъ. По извѣстіямъ которыя получали о великомъ множествѣ золота на берегахъ твердой земли Америки, Король Фердинандъ положилъ основать селенія на сихъ берегахъ и избрать къ сему человѣка твердаго, предпріимчиваго, опытнаго; избралъ Оіеда и онъ отправился изъ Сентъ-Доминго на двухъ

судахъ; подвиги, приключенія, успѣхи, бѣдствія Оіеды были разнообразны и наконецъ какъ увѣряютъ онъ умеръ Монахомъ.—Діего де Нигюеза отправленный въ одно время съ Оіедомъ для основанія селенія, послѣ разныхъ бѣдствій погибъ въ 1511 году на пути съ твердой земли къ острову Сентъ-Доминго.—Васко Нунецъ де Бальбоа избранный, и Королемъ утвержденный въ званіи Начальника селеній на твердой землѣ Америки, отправился въ 1513 году къ обрѣтенію Тихаго Океана и достигъ онаго. Въ осьмой части Записокъ Комитета помѣщены обстоятельныя свѣдѣнія о семъ знаменитомъ подвигѣ Бальбоа; онъ еще четыре года продолжалъ свои дѣйствія съ свойственными ему предпріимчивостію, смѣлостью, и твердостью духа, и съ великимъ успѣхомъ, но происки, козни и злоба его завистниковъ и враговъ, подвергли его суду за мнимыя преступленія и онъ казненъ смертію. — Въ первой изъ трехъ частей Исторіи путешествій Сотрудниковъ Колумба, ихъ дѣйствія описаны подробно. Во второй, обрѣтеніе Флориды Понсомъ де Леономъ, и завоеваніе Мексики Фердинандомъ Кортецомъ. Въ третьей ча-

сти завоеваніе Перу Франциском Пизаромъ.—Мореплаваніе положило начало, было главнымъ орудіемъ и содѣйствовало во всѣхъ сихъ знаменитыхъ предпріятіяхъ и подвигахъ, и потому Исторія объ оныхъ принадлежитъ Мореплаванію.

О медаляхъ въ память знаменитыхъ произшествій до Флота относящихся.

(Окончаніе).

25-я Медаль на Плаваніе Шлюповъ *Востока* и *Мирнаго*, подъ Начальствомъ Капитана 2го ранга, нынѣ Вице-Адмирала Беллинсгаузена.—На одной сторонѣ грудное изображеніе ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА Iго, въ кругъ надпись: „ АЛЕКСАНДРЪ ПЕР-„ВЫЙ Б. М. ИМПЕРАТОРЪ ВСЕРОС“. На другой сторонѣ надпись: „Шлюпы Во-„стокъ и Мирный 1819 года“.

26-я Медаль на Плаваніе Шлюповъ: *Открытіе* и *Благонамѣренный* подъ Начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта нынѣ Контръ-Адмирала Васильева. — На одной сторонѣ, грудное изображеніе ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА Iго, во кругъ надпись: „АЛЕК-

„САНДРЪ ПЕРВЫЙ Б. М. ИМПЕРАТОРЪ „ВСЕРОС“. На другой сторонѣ надпись: „Шлюпы Открытіе и Благонамѣренный „1819 года“.

Блаженныя памяти ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ АЛЕКСАНДРЪ ПАВЛОВИЧЬ, побуждаемъ желаніемъ способствовать распространенію полезныхъ свѣдѣній, приказалъ отправить для произведенія изысканій въ большихъ широтахъ Сѣвернаго и Южнаго Океановъ, два отряда, изъ двухъ судовъ каждый. Въ слѣдствіе сей Высочайшей воли, объявленной 25го Марта 1819 года, избраны для дѣйствій въ Южномъ океанѣ, Шлюпы: Востокъ и Мирный подъ Начальствомъ Капитана 2 ранга (нынѣ Вице-Адмирала) Беллинсгаузена; въ Сѣверномъ океанѣ, Шлюпъ Открытіе и Транспортъ Благонамѣренный, подъ Начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта (нынѣ Контръ-Адмирала) Васильева.

На Шлюпѣ Востокъ подъ Начальствомъ Капитана 2 ранга Беллинсгаузена назначены: Капитанъ-Лейтенантъ Заводовскій, Лейтенанты: Игнатьевъ, Торсонъ, Лѣсковъ, Мичманъ Демидовъ, Астрономъ Си-

мановъ, Живописецъ Михайловъ, Шкабъ-Лѣкарь Берхъ, Шкурманъ Парядинъ, Клеркъ Офицерскаго чина Резановъ, Гардемаринъ Адамсъ, нижнихъ чиновъ 105 человѣкъ.— На Шлюпъ Мирный: Лейтенанты, Лазаревъ Командиръ шлюпа, Обернибесовъ, Анненковъ, Мичмана: Куприяновъ, Новосильской, Шкурманъ Офицерскаго чина Ильинъ, Медикохирургъ Галкинъ, нижнихъ чиновъ 65 человѣкъ (*).

По Высочайшему повелѣнію, Министромъ Народнаго Просвѣщенія, назначены въ званіе Натуралистовъ, Мертенсъ въ Галлѣ и Докторъ Кунце въ Лейпцигѣ, кото-

---

(*) Помѣщенное здѣсь изложеніе о плаваніи и дѣйствіяхъ Капитана Беллинсгаузена, извлечено изъ напечатаннаго по Высочайшему повелѣнію и ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ поднесеннаго описанія знаменитыхъ подвиговъ нашихъ Мореплавателей въ Южномъ Ледовитомъ Океанѣ. Сочиненная Вице-Адмираломъ Беллинсгаузенымъ къ описанію его путешествія Генеральная Карта, на которой означены всѣ его курсы и обрѣтенія, помѣщена при окончаніи сей части Записокъ, въ уменшенномъ маштабѣ. — О плаваніи и дѣйствіяхъ отряда въ Сѣверномъ Ледовитомъ Океанѣ, не издано ни какаго описанія.

рые обязаны были пріѣхать въ Копенгагенъ къ 12му Іюня; въ должность Астронома избранъ Экстраординарный Профессоръ вышепомянутый Симановъ, воспитанникъ Казанскаго Университета; по живописной части, Императорской Академіи Художествъ, Академикъ живописи, также вышеупомянутый Михайловъ.

Въ Іюнѣ мѣсяцѣ 1819го года Шлюпы были уже въ готовности, 24го ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ удостоилъ Шлюпы своимъ прибытіемъ и осмотрѣвъ оныя пожелалъ благополучнаго плаванія.

4го Іюля въ 6 часовъ по полудни при свѣжемъ вѣтрѣ отъ ONO Шлюпъ Востокъ снялся съ якоря, Шлюпъ Мирный за нимъ послѣдовалъ, 14го прибыли въ Копенгагенъ, гдѣ отъ Посланника Двора нашего Барона Николая узнали, что Натуралисты Мертенсъ и Кунцъ, отказались отъ сопутствія съ нашими Мореплавателями.

19го Іюля въ 10 часовъ утра отправились съ Копенгагенскаго рейда; 29го прибыли въ Портсмутъ и въ 7 часовъ вечера на Спитгедскомъ рейдѣ положили якорь.—Въ Лондонѣ запаслись лучшими инструментами,

какъ то: Секстанами, Искуственными горизонтами, Хронометрами, Ахроматическими телескопами и проч., книгами, картами и всѣмъ что еще было нужно. Предъ отправленіемъ изъ Портсмута К. Беллинсгаузенъ назначилъ Командиру Шлюпа Мирнаго въ случаѣ разлученія мѣсто соединенія на рейдѣ Санта-Круцъ при островѣ Тенериѳѣ; 26го Августа вступили подъ паруса; 15го Сентября въ 2 часа по полудни прибыли въ Санта-Круцъ.—На берегу повѣрили инструменты, по учиненнымъ наблюденіямъ на Шлюпѣ Востокъ, широта якорнаго мѣста опредѣлена 28°, 28′, 30″ Сѣверная, долгота средняя по тремъ хронометрамъ 16°, 11′, 57″ Западная.—Запаслись съѣстными припасами и наливъ бочки свѣжею водою, 19го Сентября въ 9 часовъ утра снялись съ якоря; 22го перешли Сѣверный Тропикъ, въ долготѣ 21°, 0′ Западной, и вступили въ жаркій поясъ; по причинѣ шпилей, плаваніе Шлюповъ было весьма медленное, 8го Октября въ полдень находились въ широтѣ Сѣверной 5°, 32′, долготѣ Западной 20°, 53′.

Приближаясь къ тому мѣсту, гдѣ Фран-

цузскіе Мореплаватели въ 1796 году, будто бы *нашли* мель, которая означена на картѣ Г^на. Пурди въ широтѣ 4°, 52′, 30″ Сѣверной, долготѣ 20°, 30′, Западной, Капитанъ Беллинсгаузенъ почелъ за нужное изслѣдовать существуетъ ли сія мель, хотѣлъ опредѣлить ея положеніе, и удостовѣрился, что мели сей нѣтъ, ибо оба шлюпа при благополучномъ вѣтрѣ, проходя прямо чрезъ сіе мѣсто, легли въ дрейфъ, бросали лотъ, но на 90 саженяхъ глубины, не достали дна.

По двадцати девяти дневномъ плаваніи отъ острова Тенерифа, 18го Октября въ 10 часовъ утра Шлюпы перешли Экваторъ, въ долготѣ 22°, 19′, 56″ Западной. Отъ Экватора направили курсъ къ мысу Фріо; 2го. Ноября увидѣли сей мысъ, и въ половинѣ 7го часа по полудни положили якорь на рейдѣ въ Ріо-Жанейро.

Въ двадцати дневное пребываніе при столицѣ Бразиліи наши Мореплаватели производили наблюденія для повѣренія хронометровъ, и Ноября 22го отправились въ путь къ совершенію знаменитыхъ морскихъ подвиговъ въ Южномъ Ледовитомъ Океанѣ. 15го Декабря въ 8 часовъ утра, увидѣли остро-

ва Валлисъ и Георгія, въ разстояніи 22-хъ миль, въ полдень находились близъ перваго и опредѣлили широту онаго 54° 4′ Южную, долготу 38° 22′ Западную, плаваніе свое направили по южную сторону острова Георгія. Тогожъ вечера Шлюпы держались за темнотою у острова, который Капитаномъ Беллинсгаузеномъ названъ *островъ Анненкова*, широта онаго 54° 31′ Южная, долгота 37° 13′ Западная, названіе сіе дано въ честь втораго Лейтенанта Шлюпа Мирнаго. Берегъ острова Георгія состоитъ изъ каменныхъ горъ, вершины коихъ покрыты снѣгомъ, ущелины наполнены льдомъ и не было видно никакихъ растѣній, кромѣ желтозеленаго моха. Отъ сего острова Капитанъ Беллинсгаузенъ направилъ путь для обозрѣнія Сандвичевой земли.

Декабря 20го увидѣли первый ледъ, въ широтѣ 56°, 13′, Южной, долготѣ 32°, 25′ Западной; въ 10 часовъ по полудни прошли возлѣ льдянаго острова, въ окружности около полуторы мили, высотою отъ поверхности воды 180 футовъ.

Декабря 22го при пасмурности шелъ снѣгъ, когда нѣсколько прояснилось, открылся къ

Сѣверу въ 13^ти миляхъ неизвѣстный островъ, подойдя на разстояніе 5^ти миль, Капитанъ Беллинсгаузенъ опредѣлилъ широту острова 56°, 41′, 30″, долготу 20°, 10″, назвалъ *островъ Лѣскова*, въ честь третьяго Лейтенанта шлюпа Востокъ; 25го когда пасмурность и снѣгъ прекратились, открылся островъ, въ окружности 12 миль, опредѣлили широту онаго 56°, 44′, 18″ Южную, долготу 27°, 11′, 51″ Западную, сей островъ выше первыхъ двухъ, а потому и названъ *островъ Высокой*. По утру 25го къ Сѣверу увидѣли еще островъ, и на Юго-западной сторонѣ онаго жерло, изъ котораго безпрерывно поднимались густые, смрадные пары, сей островъ въ честь Капитанъ-Лейтенанта Заводовскаго, старшаго Офицера на Шлюпѣ Востокъ, названъ *островъ Заводовскаго*, широта онаго 56°, 18′ Южная, долгота 27°, 28′, 53″ Западная, окружность около 10^ти миль, высота горы 1200 футовъ отъ поверхности моря.

Три острова: *Лѣскова*, *Высокій* и *Заводовскаго* находящіеся въ столь близкомъ разстояніи, одинъ отъ другаго, Капитанъ

Беллинсгаузенъ назвалъ въ совокупности *островами Маркиза де Траверсе.*

Продолжая путь на Югъ, 27г прошли острова Срѣтенія; 29го были близь острова Сандерса, обрѣтеннаго К. Кукомъ, 30го увидѣли берегъ названный имъ мысъ Монтегю; по совершенномъ обозрѣніи, удостовѣрясь, что сей берегъ составляетъ островъ, Капитанъ Беллинсгаузенъ назвалъ оный *островомъ Монтегю,* въ окружности 25 миль, весь покрытъ льдомъ и снѣгомъ, широта 58°, 27′, долгота 26° 14′.

31го Увидѣли берегъ названный К. Кукомъ мысомъ Бристоля, который Капитанъ Беллинсгаузенъ назвалъ островомъ Бристоля, потомъ увидѣли Пикъ Фрисландъ. Мореплаватели наши продолжали путь между большихъ и малыхъ льдовъ и огромныхъ ледяныхъ острововъ, при туманахъ, дождяхъ снѣгѣ и морозѣ; снѣга падало иногда на паруса столько, что дабы спрехнуть оный, часто принуждены были обезвѣшривать паруса, служители едва успѣвали выбрасывать съ палубы падающія такъ сказать кучи снѣга; когда приводили такелажъ въ движеніе, падалъ съ онаго ледъ,

обмерзшія веревки казались продернуты сквозь стеклярусъ; на ваншахъ и стень-вантахъ каждый часъ драйками околачивали ледъ. 3го Генваря 1820 года достигли къ берегу, который Капитанъ Кукъ назвалъ Южный Тюлле; сей берегъ состоитъ изъ одного камня и трехъ не большихъ острововъ; К. Беллинсгаузенъ опредѣлилъ широту оныхъ 59° 20′, долготу 27°, 13′, 30″, средній большій, котораго длина 6 миль, назвалъ *островомъ Кука*.

Капитанъ Кукъ по причинѣ дурныхъ погодъ держался не близко къ островамъ Тюлле и Монтею, а потому льды между оныхъ показались ему берегомъ, который и назвалъ въ честь бывшаго тогда первымъ Лордомъ Адмиралтейства, его покровителя Лорда Сандвича, Землею Сандвича. Капитанъ Беллинсгаузенъ въ память о Великомъ Мореплавателѣ открывшемъ путь въ дальніе предѣлы Южнаго Полярнаго Океана, назвалъ сіи острова *Южными Сандвичевыми островами*.

Простирая плаваніе далѣе къ Югу, между большихъ льдяныхъ острововъ, Капитанъ Беллинсгаузенъ посылалъ на сіи остро-

ва рубить ледъ, наполнять онымъ пустыя бочки, дабы потомъ имѣть прѣсную воду; на льдинахъ ловили Пенгвиновъ и употребляли ихъ въ пищу. 4го Генваря въ полдень въ широтѣ 60° 25′ южной, долготѣ 27° 38′ западной, льды преградили путь къ Югу, однакожъ при ясной погодѣ можно было видѣть на 40 миль, и потому Капитанъ Беллинсгаузенъ заключилъ, что Южные Сандвичевы острова не простираются далѣе къ Югу и предположилъ отъ сего мѣста итти къ Востоку, и послѣ обратиться на Югъ. 9го Шлюпъ Мирный проходя между полями льдовъ и мелкими плавающими льдами набѣжалъ на довольно большую низменную льдину и ударился такъ сильно, что у Форштевня подъ водою, выломило Грефъ по длинѣ около 4хъ футовъ и на одинъ футъ толщиною; избѣжать сего удара не было возможности. 18го въ широтѣ 69° 21′, долготѣ 2° 15′, Капитанъ Беллинсгаузенъ встрѣтилъ льды, которые сквозь шедшей тогда снѣгъ показались бѣлыми облаками; прошедъ еще двѣ мили на SO, увидѣли, что сплошные льды простираются отъ Востока чрезъ Югъ на Западъ, и въ сей долготѣ совершенно прегра-

дають путь далѣе на Югъ. 21го Вылавировавъ нѣсколько къ Востоку, вновь пошли къ Югу при тихой ясной погодѣ, и въ два часа ночи уже находились между мелкими плавающими льдинами; далѣе предспавилось до пятидесяти разнообразныхъ ледяныхъ громадъ заключающихся среди ледянаго поля. Обозрѣвая пространство сего поля на Востокъ, Югъ и Западъ, не могли видѣть предѣловъ онаго, и не было никакой возможности продолжать путь далѣе на Югъ. Въ сіе время Мореплаватели наши находились въ широтѣ 69° 25′, долготѣ 1° 11′ западной, воздухъ былъ сухъ, морозу 2°, вѣтръ противный, курсъ былъ на Востокъ и потому чтобы въ новомъ мѣстѣ испытать вновь достигнуть большей широты, Капитанъ Беллинсгаузенъ долженъ былъ рѣшиться итти къ Сѣверу, дабы пришедъ въ широты среднія западнымъ вѣтромъ, потомъ опять обратиться въ большую широту. 26го погода была ясная, вѣтръ тихій; Г. Лазаревъ съ Офицерами пріѣзжалъ на шлюпъ Востокъ, и тогда сколько для пользы столько и для забавы, Капитанъ Беллинсгаузенъ подошедъ къ большому ледяно

му острову, положилъ гротъ-марселъ на стеньгу и произвелъ стрѣльбу ядрами въ уголъ острова; силою выстрѣловъ не только отломили нѣсколько кусковъ льда, но потрясли въ основаніи всю громаду, такъ что большія части съ громомъ и трескомъ низверглись въ воду, произвели брызги, которыя поднялись до трети высоты острова, произвели на нѣсколько времени не малую зыбь. Все сіе и притомъ не ожиданное появленіе китовъ, представило взору не обыкновенно величественное зрѣлище; изъ коронадъ производили выстрѣлы въ китовъ, однакожъ по кратковременному пребыванію ихъ сверьхъ воды, и по роду сего орудія, которое для стрѣлянія въ цѣль не совсѣмъ удобно, выстрѣлы были неудачны.

Гребныя суда немедленно посланы нарубить льда отъ упавшихъ кусковъ, съ трехъ часовъ до шести по полудни наполнили 49 бочекъ средней руки, котлы, кадки и нѣсколько мѣшковъ для перваго употребленія.

2го Февраля Капитанъ Беллинсгаузенъ уже успѣлъ довольно перемѣнить долготы

къ Востоку и потому обратился опять къ Югу. 3го Шлюпы въ третій разъ пересѣкли Южный Полярный кругъ, морозу было 4 градуса. 5го вошли въ льды, и вскорѣ увидѣли множество большихъ плоскихъ, и высокихъ льдяныхъ острововъ, льды къ SSW примыкались къ льду гористому, твердо стоящему; закраины были перпендикулярны и образовали заливы, поверхность возвышалась къ Югу отлого. 6го располагали курсомъ такъ, что бы избѣгать сильныхъ ударовъ отъ льда. Въ семъ мѣстѣ покушеніе къ Югу было не возможно, на полторы мили видны были льдины одна на другую взгроможденные, далѣе представлялись льдяныя горы подобныя выше упомянутымъ, и вѣроятно составляютъ продолженіе оныхъ; Шлюпы находились въ широтѣ 69°, 6′, долготѣ 15°, 52′ западной, морозу было 4°.

Капитанъ Беллинсгаузенъ пригласилъ къ себѣ Гна Лазарева, объявилъ ему, что по предлежащему дальнему плаванію къ островамъ Лорда Аукланда, онъ намѣренъ еще разъ итти къ Югу въ долготѣ 60° и потомъ для безопасности удалиться къ Сѣ-

веру, дабы поспѣшить къ Аукландскимъ островамъ. Г. Лазаревъ донесъ ему, что ежели плаваніе будетъ еще продолжаться, то онъ останется безъ дровъ. Съ салинга небыло видно конца льдамъ къ Югу, почему Капитанъ Беллинсгаузенъ поворотилъ къ NO дабы достигнуть западныхъ вѣтровъ, и какъ въ прошедшія плаванія, итти къ Востоку; при поворотѣ, Шлюпы находились въ широтѣ 68″ 5′ Южной, долготѣ 16° 37′ Восточной, морозу было 3°. Кромѣ обыкновенно встрѣчаемыхъ бурныхъ птицъ, летало надъ шлюпами нѣсколько птицъ величиною съ горлицу, подобныхъ тѣмъ каковыхъ Мореплаватели наши видѣли около острова Южнаго Георгія. Птицы сіи вновь появившіяся подавали поводъ къ заключенію, что по близости находится берегъ. 12го Имѣя попутный вѣтръ для плаванія къ Востоку и не встрѣчая льдовъ, Капитанъ Беллинсгаузенъ вновь пошелъ на SO, дабы достигнуть большей широты и долготы, и на пути узнать въ томъ ли положеніи льды, въ какомъ были во время плаванія Капитана Кука въ Генварѣ мѣсяцѣ 1773го года. Капитанъ Кукъ находился тогда въ долготѣ 39°, 35′, широ-

тѣ 67°, 15′ и льды, принудили его возвратиться въ меньшія широты. 13го въ полночь увидѣли къ SW на горизонтѣ не большой свѣтъ, похожій на зарю, при разсвѣтѣ оба шлюпа снялись съ дрейфа и продолжали прежній курсъ на SO, въ полдень широта мѣста была 66°, 50′ южная, долгота 38° 12′ восточная, морозу было 2°, въ 6 часовъ по полудни $3\frac{1}{2}$°. На ночь Капитанъ Беллинсгаузенъ взялъ курсъ на O, видѣли множество китовъ, всѣхъ такихъ же бурныхъ птицъ, которыхъ ежедневно встрѣчали и сверьхъ сего предъ симъ упомянутыхъ птицъ, похожихъ на горлицъ, по чему и заключили что непремѣнно по близости сего мѣста долженъ быть берегъ, самые же близкіе извѣстные острова Принца Эгмонта, Ова Пустые и Земля Квергеленъ, находились отъ шлюповъ на 1200 миль къ Сѣверу, слѣдовательно птицы не могли быть съ сихъ береговъ.

14го При темной ночи, къ Югу по горизонту былъ большой яркой блескъ, который служилъ доказательствомъ, что и нынѣ множество льду въ томъ мѣстѣ, откуда Капитанъ Кукъ $\frac{6}{17}$ Генваря 1773го года

возвратился въ меньшія широты. Въ сіе время Мореплаватели наши пересѣкли курсъ Капитана Кука, вѣроятно что въ продолженіе прошекшаго полвѣка, въ льдахъ послѣдовали отъ непогодъ разныя перемѣны, нѣкоторые льды изчезли, другіе вновь возросли, но по тѣмъ же самымъ причинамъ и нынѣ мѣсто сіе покрыто множествомъ льдовъ. Въ полдень шлюпы находились въ широтѣ 66° 53′ южной, долготѣ 40°, 56′, восточной, тогда вѣтръ отъ О скрѣпчалъ; при туманѣ и мокромъ снѣгѣ, морозу было 2°, ненастная сія погода не переставала двое сутокъ, Капитанъ Беллинсгаузенъ продолжалъ курсъ къ Сѣверу.

Хотя здоровье Офицеровъ и служителей было въ самомъ лучшемъ состояніи и позволяло простирать покушенія къ Югу, но какъ до Порта Жаксона, ближайшей гавани, въ которой можно было запастись дровами, водою и прочими свѣжими съѣстными припасами, оставалось еще по долготѣ 120° и по широтѣ 31°, т: е: по кратчайшему пути надлежало итти 5000 миль, при томъ же плаваніе отъ Рio - Жанейро продолжалось уже тринадцатую недѣлю,

погоды стояли бурныя при морозахъ, то Капитану Беллинсгаузену должно было выдти изъ большихъ южныхъ широтъ, гдѣ всегда встрѣчалъ восточные противные вѣтры, и обратиться къ Сѣверу до той параллели, гдѣ встрѣтитъ первый попутный вѣтръ и пользуясь онымъ идти къ Востоку до долготы 90° восточной и обозрѣть часть Ледовитаго Океана, въ которой никто еще не былъ. 15го Февраля онъ направилъ путь къ Портъ Жаксону, 16го подошли къ большому ледяному острову, высотою болѣе 150ти футовъ; при проходѣ близь онаго всѣ паруса оовезвѣтрились; съ Шлюповъ стрѣляли въ островъ ядрами, чтобы разбить оный въ куски, и запастись льдомъ, дабы имѣть прѣсную воду.

18го Февраля настала буря съ густою мрачностію и снѣгомъ, продолжалась до 4хъ часовъ утра 20го, веревки были покрыты льдомъ болѣе дюйма въ толщину. 21го вѣтръ задулъ западный попутный, тогда Капитанъ Беллинсгаузенъ взялъ курсъ прямо на Востокъ, въ намѣреніи идти симъ направленіемъ доколѣ не встрѣтитъ непреодолимыхъ препятствій; находился тогда

въ широтѣ 62°, 45′ южной, долготѣ 71°, 31′ восточной. 24го въ широтѣ 62°, 32′ южной, долготѣ 57°, 41′ восточной, увидѣли Урила и Пенгвина, что доказывало близость берега, но ближайшій извѣстный островъ Квергелена былъ въ 800хъ миляхъ къ Сѣверу, на такое большое разстояніе прибрежныя птицы удаляться не могутъ. Въ полдень 26° въ широтѣ 62° 48′ долготѣ восточной 68°, 50′, прошли мимо ледянаго острова высотою въ 200 футовъ, въ окружности около 3хъ миль.

Марта 1го въ продолженіи 24хъ часовъ вѣтръ дулъ рѣзкій, тучи наносили мѣлкій сухой снѣгъ и градъ, морозу было 3°, уже сто дней Мореплаватели наши находились подъ парусами со времяни отбытія ихъ изъ послѣдняго порта, Офицеры и матрозы были совершенно здоровы; 3го Марта въ два часа ночи послѣдовало прекраснѣйшее и величественное явленіе природы, — Южное сіяніе. На Югѣ представились сначала два столба, бѣло-синеватаго цвѣта, подобно фосфорическому огню, съ скоростію ракетъ изъ за облаковъ на горизонтѣ исходящіе, каждый столбъ былъ шириною въ

три діаметра Солнца, потомъ явленіе заняло пространство на горизонтѣ около 120°, переходя зенифъ. Наконецъ все небо было наполнено подобными столбами. Свѣтъ ихъ такъ великъ и обширенъ, что отъ непрозрачныхъ предметовъ была тѣнь, и можно было безъ труда читать самую мелкую печать. — 4го Марта, въ продолженіи ночи дулъ свѣжій съ порывами вѣтръ при великомъ снѣгѣ, но какъ скоро прекратился снѣгъ возобновилось Южное сіяніе во всемъ величіи и блескѣ, совершенно отличное отъ того, которое видѣли 3го числа; весь небесный сводъ, исключая отъ горизонта на 12ть или 15 градусовъ, покрытъ былъ радужнаго цвѣта полосами со скоростію молніи извилисто пробѣгающими отъ Юга къ Сѣверу и переливающимися изъ цвѣта въ цвѣтъ; сіе явленіе превосходитъ всякое описаніе. Въ тотъ въ день прошли мимо льдины, которая имѣла видъ древнихъ башенъ. По измѣренію К. Л. Заводовскаго высоту оной 357 Англійскихъ футовъ отъ поверхности моря. У одного изъ льдяныхъ острововъ набрали льду, чтобъ до прибытія въ портъ не имѣть недостатка въ

прѣсной водѣ. Капитанъ Беллинсгаузенъ далъ знать Г. Лазареву, что по наступающей бурной погодѣ, и темнымъ ночамъ онъ пойдетъ не къ Аукландскимъ островамъ, а въ Портъ Жаксонъ, гдѣ можно запастись всѣми свѣжими съѣстными припасами, также и дровами.—5го Марта въ широтѣ 59°, 00′, 31″ южной, долготѣ 88°, 51′, 9″ восточной, льдяные острова показывались рѣже; желая, чтобы плаваніе къ Портъ-Жаксону обратить къ пріумноженію свѣдѣній въ Гидрографіи, Капитанъ Беллинсгаузенъ велѣлъ Шлюпу Мирному идти по параллели на 3° южнѣе пути Капитана Фюрно, дабы увидѣть островъ Компанейскій назначенный на Аросмитовой картѣ въ широтѣ 49°, 30′ южной, долготѣ 143°, 4′, восточной, и отъ сего острова обозрѣть пространства до Вандименовой земли и распространя такимъ образомъ изслѣдованія на ту часть сего Океана, которая еще не осмотрѣна ни однимъ изъ извѣстныхъ мореплавателей (по широтѣ на 55° по долготѣ на 8°) Капитанъ Беллинсгаузенъ предположилъ съ Шлюпомъ Востокъ итти на 3° Сѣвернѣе пути Капитана Кука; для исполненія сего, 6го

Марта Шлюпы разлучились и каждый пошелъ предназначеннымъ ему путемъ.

Трое сутокъ съ 8го по 11е Марта продолжалась жестокая буря; вѣтръ ревѣлъ, волны подымались до высоты необыкновенной. Шлюпъ Востокъ остался безъ парусовъ и едва не брошенъ на льдину; 11го вѣтръ стихъ, перемѣнили изорванные паруса, 13го въ широтѣ 57°, 33′ встрѣтили послѣднюю льдину на пути къ Порту Жаксону; 22го пришедъ въ широту острова Компанейскаго 49°, 30′ Южную, Капитанъ Беллинсгаузенъ легъ на NO 85°, симъ курсомъ шелъ по картѣ Аросмита чрезъ упомянутый островъ, но острова не видалъ; полагалъ также встрѣтить Шлюпъ Мирный, но онаго не встрѣтилъ, и потому взялъ курсъ къ южной оконечности Вандименовой земли. 24го увидѣли берегъ, и 30го Марта въ 11 часовъ утра положили якорь противъ города Сиднея, пробывъ подъ парусами 131 день, по выходѣ изъ Рio-Жанейро. Во все сіе время всѣ Офицеры и служители были совершенно здоровы.

Апрѣля 7-го Шлюпъ Мирный пришелъ въ Портъ Жаксонъ; Капитанъ Лазаревъ

по разлученіи съ Капитаномъ Беллинсгаузеномъ, шелъ назначеннымъ ему путемъ, и также прошелъ тѣмъ мѣстомъ, на которомъ по картѣ Аросмита находится островъ Компанейскій, будто бы обрѣтенный Испанцами, но сего острова и ни какого новаго берега не видалъ.

Исправя совершенно оба шлюпа и запасясь свѣжими съѣстными припасами, Капитанъ Беллинсгаузенъ, изъ Портъ-Жаксона вступивъ подъ паруса 8го Маія и расположилъ идти Сѣвернѣе Новой Зеландіи къ острову Опаро, обрѣтенному Капитаномъ Ванкуверомъ, идти такимъ курсомъ, которымъ не слѣдовали извѣстные мореплаватели, потомъ простирать плаваніе между частію Океана, названною Рогевейномъ *Сердитое Море* и между опаснымъ Архипелагомъ обрѣтеннымъ Бугенвилемъ, надѣялся найти еще не извѣстные острова или мели, обрѣтеніе коихъ полезно для мореплавателей.

19го Маія былъ штормъ при пасмурной погодѣ съ дождемъ, послѣ котораго мгновенно наставшій штиль въ самую темную, ночь произвелъ такую ужаснѣйшую боко-

вую качку, что Шлюпъ Востокъ хотя высокъ, однако подвѣтреннымъ бортомъ зачерпнулъ много воды.

По упорнымъ противнымъ Сѣвернымъ вѣтрамъ, Капитанъ Беллинсгаузенъ сомнѣвался, удастся ли ему пройти сѣвернѣе Новой Зеландіи, а потому пошелъ проливомъ Капитана Кука.

24го Маія увидѣли берега Новой Зеландіи, 28го положили якорь въ заливѣ Королевы Шарлоты и 3го Іюня опять отправились въ предположенный путь. 5го Іюня съ дождемъ, снѣгомъ и градомъ настала жестокая буря; Мореплаватели наши находились въ Куковомъ проливѣ, вѣтръ стихъ не прежде 8го Іюня; продолжая предположенное плаваніе, 29го увидѣли островъ Опаро на NO 88°, восточный вѣтръ не позволилъ подойти къ острову ближе $4\frac{1}{2}$ миль, но островитяне пріѣзжали на 15ти лодкахъ, на коихъ было по 5ти, 6 и 7ми человѣкъ; имъ изъявляли благопріязненное расположеніе, ихъ дарили, однако они не доставили ни какихъ свѣжихъ припасовъ, кромѣ нѣсколькихъ кореньевъ и раковъ; Капитанъ Беллинсгаузенъ 1го Іюля направилъ путь къ Югу.

4го по утру увидѣли двухъ фаэтоновъ и одного фрегата, также показалась первая летучая рыба, шлюпы находились въ широтѣ 20° 25′ южной, долготѣ 218° 29′ восточной.

5го Іюля видѣли низменный, небольшой коральный островъ, по наблюденію опредѣлена широта онаго 19°, 12′, 21″ южная, долгота 218°, 44′ восточная, по мнѣнію Капитана Беллинсгаузена сей островъ тотъ, который обрѣтенъ Капитаномъ Валлисомъ въ 1766хъ году и названъ островомъ Принца Генриха Кумберланда; 6го прошли обрѣтенный Капитаномъ Кукомъ островъ Лука (Bow), коральный онаго берегъ препятствовалъ послать гребное судно, по наблюденію широта средины острова 18°, 12′, 10″ южная, долгота 219°, 7′, 28″ восточная. Положеніе острова NW и SO 40°, подлинѣ 25 миль, самая большая широта 7 миль, въ срединѣ острова пространный лагунъ.

8го Подошли къ другому острову, Капитанъ Беллинсгаузенъ съ Офицерами отправился на берегъ, но собравшіеся въ большемъ числѣ островитяне вооруженные пиками

съ ужаснымъ крикомъ и угрозами препятствовали пристать; наши Мореплаватели бросали на берегъ подарки, изъявляли благопріязненныя свои намѣренія, но не могли склонить островитянъ къ таковому же расположенію и потому къ берегу не пристали. Сей островъ названъ островомъ *Моллера*, по наблюденіямъ широта онаго 17°, 49′, 30″ южная, долгота 219°, 20′, восточная; *Островъ Моллера* подобенъ предъ симъ упомянутымъ островамъ.

10го Увидѣли еще островъ; по приближеніи Шлюповъ, островитяне вытащили на берегъ и унесли лодки свои во внутреность лагуца, и не медля зажгли во многихъ мѣстахъ кустарники и лѣсъ на берегу, что бы воспрепятствовать выдти на берегъ. Широта средины сего острова 15°, 51, 5″ южная, долгота 119°, 10′, 41″ восточная, окружность 16 миль, названъ островомъ *Графа Аракчеева*. 12го Открылся четвертый Коральный островъ, Капитанъ Беллинсгаузенъ шелъ вдоль онаго на разстояніи одной мили, въ лѣсу мѣстами разстилался дымъ, который доказывалъ что островъ обитаемъ, средины онаго, широта

15° 47′, 20″ южная, долгота 217°, 49′ восточная, положеніе NNO½O и SSW½W, длина 12 миль, ширина 3 мили, названъ островомъ *Князя Волконскаго.*

Отдѣленный отъ сего острова проливомъ шириною въ 4 мили, пятый коральной островъ, котораго средины широта 15°, 5′, 35″, долгота 217°, 41′, направленіе острова N½O и StW½W, длина 21 миля, ширина 7, окружность 44 мили, названъ островомъ Фельдмаршала *Князя Барклая де Толли.*

13го Іюля увидѣли два острова; отъ одного на лодкѣ пригребли къ шлюпу два человѣка, и по приглашенію тотчасъ взошли на шлюпъ, съ необыкновенною смѣлостію; изъ разсказовъ островитянъ можно было понять, что одинъ изъ нихъ Начальникъ съ острова Анюй, а на островъ при коемъ находились наши Мореплаватели пріѣхали для промысла, и называли оный Нигиру. Широта острова по наблюденію въ полдень, 16°, 42′, 40″ южная, долгота 217°, 15′, 10″ восточная. Островитянъ дарили, разными для нихъ дорогими бездѣлицами, Начальника одѣли въ Гусарскій мундиръ, по-

вѣсили ему на шею серебряную медаль и отпустили на берегъ.

Окончивъ обозрѣніе острова Нигиру, Капитанъ Беллинсгаузенъ пошелъ къ острову, который при разсвѣтѣ видѣли съ салинга къ WSW; островъ сей низменный коральный съ лагуномъ, необитаемъ, широта онаго 16°, 21′, 45″ южная, долгота 2 16° 54′, 24″ восточная; направленіе WNW и OSO, длина 15,5, ширина 5,5, въ окружности 34 мили, названъ островомъ *Генерала Ермолова*.

Прошедъ островъ Ермолова, къ SW увидѣли коральный островъ съ лѣсистымъ берегомъ; 15го Іюля шли вдоль онаго; сей берегъ составлялъ Сѣверную сторону острова и отдѣленъ отъ Южной пространнымъ лагуномъ.

Сѣверо-восточная сторона въ широтѣ 16°, 36′, 40″, долготѣ 216″, 35′, 20″, Западная оконечность въ широтѣ 16°, 27′, 35°, долготѣ 215°, 4′, 00″, направленіе острова WNW $\frac{1}{2}$ W и OSO $\frac{1}{2}$ O, длина 32, ширина 7, окружность 71 миля; островъ сей необитаемъ, названъ островомъ *Князя Голенищева Кутузова Смоленскаго*. Въ тотъ же день увидѣли еще два острова, одинъ на

SWtS, другой на WtS; противный вѣтръ воспрепятствовалъ приближиться къ первому острову, широта онаго 16°, 43′, долгота 215° 49′, названъ островомъ *Генерала Раевскаго.*

Вѣтръ способствовалъ къ обозрѣнію втораго изъ сихъ двухъ коральныхъ острововъ, который видѣли къ Западу, обошли по обѣ стороны онаго, широта 16°, 28′, 35″ южная, долгота 215°, 42′, 27″ восточная, направленіе NWtW и S0t0, длина 12,5, ширина 6,5, окружность около 30 миль, жителей не было видно; сей островъ назвалъ островомъ Генерала *Графа Остенъ Сакена.*

16го Съ разсвѣтомъ открылся къ SW лѣсистый островъ, широта по наблюденіямъ оказалась 16°, 50′, 05″ южная, долгота 215° 7′, 17″ восточная; направленіе OtN и WtS, длина 11, ширина 35 миль, въ срединѣ пространный лагунъ, островъ названъ островомъ *Адмирала Чичагова.* Находясь при семъ островѣ, увидѣли другой подобный близь лежащимъ, на берегу усмотрѣли двухъ человѣкъ, вѣроятно пріѣхавшихъ для промысла. Широта сего острова южная 16°, 47′,

20″ долгота восточная 214°, 47′, 17″ направленіе WNW½W и OSO½O; длина 15, ширина 5, 5, окружность 39 миль который названъ островомъ *Графа Милорадовича.*

Прошедъ островъ Милорадовича приближились къ другому острову, и увидѣли на берегу до 40 человѣкъ, которые махали тканью; позднее время дня и крѣпкій вѣтеръ прямо на берегъ дующій препятствовали послать на островъ. Съ разсвѣтомъ 17го приближась къ оному опредѣлили средины широту 16°, 20′, 40″, долготу 214°, 27′, назвали островомъ *Графа Витгенштейна.* Кажется что люди бывшіе на островѣ пріѣхали для промысла.

Въ девяти миляхъ отъ сего острова увидѣли коральный островъ, обрѣтенный К. Кукомъ въ 1777 годѣ и названный имъ вторый островъ Паллизера, средина онаго въ широтѣ 15°, 56′, долготѣ 214°, 4′, длина острова 19 по направленію OSO и WNW, ширина 6, окружность 46 миль, на Аросмитовой картѣ, сей островъ названъ Елисавета.

18го Когда довольно разсвѣло, увидѣли небольшой островъ, выше всѣхъ прочихъ до

шого времени усмотрѣнныхъ коральныхъ острововъ; подошли къ восточному краю ближе нежели на $\frac{1}{2}$ мили. Средина острова, который названъ островомъ *Адмирала Грейга*, широта 16°, 11′, 18″ южная, долгота 213°, 44′ 10″ восточная, діаметръ 5, 5 миль. Окончивъ опись острова Грейга, Капитанъ Беллинсгаузенъ направилъ путь къ Сѣверу и приближился къ коральному берегу, нѣкоторые изъ Коралловъ возвышались изъ воды до 16^ти^ футовъ и были подобны старымъ дубамъ безъ листьевъ, темнаго цвѣта, темнота ночи препятствовала продолжать обозрѣніе и потому въ слѣдующій день окончили опись сего берега, средина онаго въ широтѣ 15°, 45′, 45″ южной, долготѣ 213°, 22′, 47″ восточной, положеніе острова WNW и OSO, длина $23\frac{1}{2}$ мили; сей островъ 3^й^ изъ Пализеровыхъ острововъ.

Вся гряда коральныхъ острововъ, начиная отъ острова Графа Аракчеева до острова Крузенштерна, описана и приведена въ извѣстность Россійскими Мореплавателями; въ числѣ сихъ острововъ находятся острова Пализера обрѣтенные Капитаномъ Кукомъ, но какъ они описаны, и настоя-

щее ихъ положеніе, величина и видъ опредѣлены Лейтенантомъ Коцебу и Капитаномъ Беллинсгаузеномъ, що вся гряда названа *Островами Россіянъ.*

Въ сей части Великаго Океана долгота мыса Венеры, опредѣлена съ крайнею точностію Астрономами Гриномъ и Байлеемъ, сопутствовавшими Капитану Куку въ первомъ и второмъ его путешествіи кругомъ свѣта, а потому дабы повѣрить Хронометры по долготѣ мыса Венеры, и точнѣе опредѣлить долготы, выведенныя изъ послѣднихъ наблюденій, и долготы обрѣтенныхъ Коральныхъ острововъ, также и положеніе оныхъ относительно къ островамъ Общества; Капитанъ Беллинсгаузенъ пошелъ къ острову Отаити; сіе нужно было еще и для того, что бы налиться прѣсною водою и доставить возможность служителямъ пользоваться свѣжими съѣстными припасами и плодами, которыхъ на островѣ Отаити такое изобиліе.

19го Іюля отъ острова 3го Пализера Капитанъ Беллинсгаузенъ легъ на Западъ, дабы на пути провѣрить положеніе острова Матеа. Въ часъ пополудни приближась къ Во-

сточному краю сего острова, пошли по Сѣверную сторону онаго, въ разстояніи на одну милю. Вся сія сторона состоитъ изъ крутой скалы, на вершинѣ косй кокосовая роща и другія деревья; опредѣлили широту острова 15°, 52′, 15″, долготу 211°, 46′, 56″; на берегу увидѣли четырехъ человѣкъ, которые махали вѣтвями; отправили къ нимъ яликъ, посланные возвратились и привезли четырехъ мальчиковъ; узнали отъ нихъ, что они съ острова Анны, крѣпкимъ вѣтромъ принесены къ острову Маиеа, и что на сей же островъ спаслись еще жители съ другаго острова. Сіи островитяне были въ безпрерывныхъ между собою сраженіяхъ, тѣ, къ коимъ принадлежали мальчики, всѣ побиты и съѣдены непріятелями, а мальчики спрятались въ кустахъ, наконецъ когда непріятели уѣхали, они остались одни на островѣ. Коренныхъ жителей на семъ островѣ никого нѣтъ.

Іюля 22го Оба Шлюпа пришедъ въ Матавайской заливъ положили якорь.

На островѣ Отаити Капитанъ Беллинсгаузенъ повѣрилъ хронометры, запасся свѣжими съѣстными припасами, разными

плодами и наливши бочки прѣсною водою, чрезъ пять дней, 27го Іюля снялся съ якоря, направилъ курсъ къ Сѣверу, склоняясь нѣсколько къ Востоку. 29го увидѣли островъ Матеа. 30го островъ Крузенштерна, опредѣлили широту средины острова 15° 00′ 20″ южную, долготу 211° 52′ восточную. Окружность острова 44 мили, самая большая длина 16, по направленію NO и SW, ширина 10 миль.

Окончивъ описаніе острова Крузенштерна, Капитанъ Беллинсгаузенъ легъ къ Западу, дабы разсмотрѣть, нѣтъ ли еще острововъ по сему направленію; чрезъ часъ увидѣли островъ на NWtW, подошли къ оному, опредѣлили широту 14°, 56′ 20″ южную, долготу 211°, 21′, 30″ восточную, длина по направленію WtN и OtS, 5, 5, ширина 2 мили; жителей не видали. Сей островъ названъ островомъ *Лазарева* и причисленъ къ островамъ Россіянъ.

Капитанъ Беллинсгаузенъ предположилъ достигнувъ 10° южной широты, пойти къ Западу по сей параллели, что бы рѣшить существуютъ ли усмотрѣнные Рогевейномъ острова Гронингенъ и Тіенговенъ, кото-

рые Г. Флерье помѣстилъ на сочиненной имъ картѣ въ широтѣ южной 10°, долготѣ 159°, и 162° отъ Парижа, или 156°, 4′ и 159°, 40′ отъ Гринвича.—Августа 3го увидѣли островъ, опредѣлили широту 10°, 5′, 50″ южную, долготу 207°, 43′, 10″ восточную, самая большая онаго длина нѣсколько побольше $\frac{1}{2}$ мили, ширина менѣе $\frac{1}{2}$ мили, Капитанъ Беллинсгаузенъ назвалъ сей островъ *по названію своего Шлюпа*, *Островъ Востокъ*.

Продолжая плаваніе къ Западу только днемъ, дабы видѣть всѣ на пути лежащіе острова, 5го Августа прошли чрезъ то самое мѣсто, гдѣ на картѣ Аросмита назначенъ островъ Тіенговенъ въ широтѣ 10°, 13′, 16″ южной, долготѣ 203° 4′ восточной, и ни малѣйшихъ признаковъ берега не примѣтили.

6го Увидѣли островъ и вскорѣ узнали, что обитаемъ, разсмотрѣли на берегу, пиками и палицами вооруженныхъ островитянъ, они на лодкахъ пригребли къ обоимъ шлюпамъ, на каждой было отъ 6ти до 10ти человѣкъ, всѣхъ лодокъ собралось около 30ти. Не взирая на приглашенія и подарки, которыя съ Шлюповъ бросали къ острови-

тянамъ, они нетолько не согласились взойти на Шлюпы, но изъявляли непріязненныя намѣренія, бросали каменьями, которыми могли ранить и убить; видя таковое расположеніе Островитянъ и поспѣшая пріуготовить Шлюпы къ новому многотрудному плаванію въ Полярныхъ моряхъ, Капитанъ Беллинсгаузенъ не остановился при семъ островѣ; 7го Августа направилъ путь къ Портъ-Жаксону. Широта острова, который названъ островомъ *Великаго Князя Александра*, 10°, 2′, 25″ южная, долгота 198° 57′, 42″ восточная, направленіе NtO и StW, длина 2,5, ширина 0,75 въ окружности 8 миль.

11го Прошли подъ вѣтромъ у острововъ Опасныхъ, обрѣтенныхъ Командоромъ Бирономъ въ 1763 годѣ. 17го Прошли по Сѣверную сторону острова Вавао, опредѣлили широту онаго 18° 43′ южную, долготу 186° 4′ восточную, не видя выѣзжающихъ островитянъ и не желая терять время, Капитанъ Беллинсгаузенъ продолжалъ путь далѣе мимо острова Поздняго (Lato), котораго длина $2\frac{1}{2}$, ширина $1\frac{1}{4}$ мили, берегъ со всѣхъ сторонъ къ срединѣ возвышается въ гору, коей высо-

ма по измѣреніямъ Гна. Заводовскаго 1320 футовъ; широта острова 18,° 56′, долгота 185°, 26′, восточная.

17го Августа Капитанъ Беллинсгаузенъ побуждаемъ ревностнымъ желаніемъ принести возможно большую пользу Гидрографіи, направилъ курсъ между путями Капитана Кука и Лаперуза, въ надеждѣ найти какіе либо острова, и сія надежда его не обманула; 19го увидѣли два небольшіе острова, одинъ отъ другаго на SW и NO, въ $6\frac{1}{2}$ миляхъ, поросшіе какосовыми деревьями, каждый окруженъ особеннымъ коральнымъ рифомъ. Восточнѣйшій изъ сихъ острововъ въ широтѣ 21°, 1′, 35″ южной, долготѣ 181°, 19′, 47″ восточной, длиною въ одну, шириною въ половину длины, въ окружности $2\frac{1}{2}$ мили; названъ островъ *Михайлова*; съ Капитаномъ Беллинсгаузеномъ былъ искусный Живописецъ Г. Михайловъ. Другой островъ въ широтѣ 21°, 2′, 55″ южной, долготѣ 181°, 13′, 37″ восточной, величиною почти равенъ первому, названъ островомъ *Симанова*, на Шлюпѣ Востокъ, въ должности Астронома, находился Г. Симановъ Профессоръ Казанскаго Университета.

20го По утру подошли къ острову который окруженъ коральнымъ рифомъ, на берегу видѣли жителей; они на многихъ лодкахъ пригребли къ Шлюпу, по приглашенію взошли на оный, вскорѣ пріѣхалъ ихъ Король, котораго они называли Фіо. Капитанъ Беллинсгаузенъ дарилъ его разными вещьми и надѣлъ ему на шею медаль, дарилъ и другихъ островитянъ. Сіи благопріязненные поступки внушили островитянамъ такую довѣренность, что они непрестанно пріѣзжали къ Шлюпамъ, Король остался ночевать на Шлюпѣ Востокъ, на завтре прислалъ въ подарокъ двѣ свиньи и разныхъ кореньевъ. Капитанъ Беллинсгаузенъ не хотѣлъ терять времени на ближайшее обозрѣніе сего острова и потому не останавливался на якорь, лавируя короткими галсами держался на одномъ мѣстѣ.

Островъ Фио, такъ сами жители называли сей островъ, состоитъ изъ нѣсколькихъ малыхъ гористыхъ острововъ, изъ которыхъ самый большой длиною $2\frac{2}{4}$, шириною $1\frac{3}{4}$ мили. Всѣ окружены такъ сказать Коральною стѣною; направленіе оной на NOtN и SWtS, длина 7 миль. Средина въ широтѣ

20°, 39′ южной, долготѣ 181°, 20′ восточной. Пройдя по западную сторону острова Оно, увидѣли великій бурунъ, и въ вечеру 19го едва избѣгли крайней опасности; дабы предохранить будущихъ мореплавателей отъ неминуемой гибели въ ночное время, Капитанъ Беллинсгаузенъ опредѣлилъ направленіе сей мели O и W, длина 4, ширина 2, окружность около 10ти миль; она отдѣлена отъ рифа острова Оно каналомъ, шириною въ 6 миль. Широта средины 20°, 45′ южная, долгота 181°, 10′, 11″ восточная. Мель названа, *Берегись.*

5го Сентября въ 7 часовъ утра прошли островъ Лорда Гау, опредѣлили долготу средины острова 159°, 8′, 54″ восточную; по наблюденіямъ Лейтенанта Кинга долгота сего мѣста 159°, 00′; Капитанъ Гунтеръ въ третій день по выходѣ изъ Портъ Жаксона, по счисленію опредѣлилъ долготу 159°, 10′ по разстояніямъ Луны отъ Солнца 159°, 8′.—Островъ Гау необитаемъ, изрѣдка мимо идущія суда заходятъ, что бы набрать черепахъ.

7го Былъ жестокій штормъ отъ OSO при пасмурности и дождѣ, и продолжался до

слѣдующаго утра. 9го оба Шлюпа пришли въ *Портъ-Жаксонъ* и остановились на самомъ томъ мѣстѣ, гдѣ прежде сего стояли противъ Сиднейскаго залива. 10го устроили Обсерваторію на берегу на томъ же мѣстѣ, гдѣ и прежде была; оба Шлюпа разоружили совершенно, дабы все нужное исправить и обдѣлать такелажъ. Въ Портъ Жаксонѣ пробыли 50 дней, пріуготовили Шлюпы къ дальнѣйшему плаванію, Октября 31го снялись съ якоря, и по выходѣ изъ залива направили путь къ Югу.

17го Ноября открылся островъ Маквари. Берегъ у самаго моря, такъ сказать былъ покрытъ Пенгвинами и огромными морскими звѣрями, называемыми Морскіе Слоны. На сей островъ посылаютъ изъ Портъ-Жаксона для промысла оныхъ и вытапливанія ихъ сала. Вскорѣ на двухъ гребныхъ судахъ промышленники пріѣхали на Шлюпъ, потомъ Капитанъ Беллинсгаузенъ ѣздилъ на берегъ въ жилище промышленниковъ, которыхъ тогда на острову было до 40 человѣкъ. — Длина острова Маквари 17, ширина 6 миль; направленіе $N\frac{1}{2}O$ и $S\frac{1}{2}W$. Средины широта 53°, 38′, 40″ южная

долгота 158°, 40′, 50″ восточная; въ близости сего острова Мореплаватели наши чувствовали два удара, произшедшіе отъ землетрясенія.—Отъ острова Маквари къ Сѣверу находятся каменья называемые *Судья и Писарь* въ широтѣ 54°, 23′ южной, долготѣ 188°, 46′ восточной.

20го Капитанъ Беллинсгаузенъ отъ острова Маквари пошелъ на Югъ; съ 23го до 25го была жестокая буря отъ SW.

28го Ноября въ широтѣ 62°, 18′ южной въ долготѣ восточной 164°, 13′, на 3° южнѣе нежели въ прошедшемъ годѣ увидѣли на SSW первые льдяные острова, вышиною до 60ти футовъ; къ Востоку отъ острововъ плавало множество кусковъ льда. Въ пять дней отъ 28го Ноября до 2го Декабря, обошли сѣверныя закраины льдянаго поля, на пространствѣ не менѣе 380 миль, состоящаго изъ кусковъ льда одинъ на другой набросанныхъ, въ срединѣ были возвышающіяся льдины въ разныхъ видахъ, иныя подобны готической острой крышкѣ большаго зданія, другія разваливающимся древнимъ башнямъ; Декабря 2го то есть, въ началѣ лѣта Южнаго полушарія, мороза было $2\frac{1}{2}$ градуса.

3го наступившая мрачность и усилившійся вѣтръ, предвѣщали бурю, и потому Капитанъ Беллинсгаузенъ поспѣшилъ выйти изъ льдовъ на откры́тое чистое мѣсто. Вскорѣ вѣтръ началъ крѣпчать и обратился въ жесточайшую бурю, порывы вѣтра набѣгали ужасные, волны подымались въ горы, и подвѣтренныя ихъ стороны были особенно крупы; (сему конечно причиною необыкновенная густота воды); мороза было три градуса, море покрылось пѣною, воздухъ наполнился водяными частицами, срываемыми вѣтромъ съ вершины волнъ, и брызги сіи смѣшиваясь съ несущимся снѣгомъ, производили такую чрезвычайную мрачность, что далѣе 25ти саженей ничего не было видно; въ такомъ положеніи находились наши Мореплаватели во время ночи.

Въ продолженіи слѣдующаго дня, буря была во всей силѣ до 8ми часовъ вечера; снѣгъ мелкій и крупный несло горизонтально; паруса и стоячій такелажъ, покрыты были льдомъ, толщиною до 2хъ дюймовъ. Ежеминутно, при сильномъ движеніи Шлюпа, падали сверьха куски льда; мокрый снѣгъ, пристава́я къ твердому тѣлу, отъ мороза

въ 3 градуса, превращался въ ледъ; Капитанъ Беллинсгаузенъ въ журналѣ своемъ говоритъ: „можно сказать что невидимый „кормчій благотворнымъ образомъ водилъ „Шлюпами, и къ счастію буря настала по„гда, когда мы вышли изъ льдовъ; въ про„тивномъ же случаѣ, ни человѣческое благо„разуміе, ни искуство, ни опытность, не „спасли бы отъ погибели.“

4го вѣтръ стихъ, 5го въ полдень показалось Солнце, опредѣлили широту мѣста Шлюповъ 62°, 20′, 36″ южную, долготу 178° 47′, 14″ западную, вновь находились между льдовъ, которые ежедневно умножались, погода стояла пасмурная при густомъ и мокромъ снѣгѣ.

15го Декабря достигнувъ широты 66°, 33′, пересѣкли въ четвертый разъ Южный Полярный кругъ въ долготѣ 164°, 34′, 14″ западной.

Ледяныя поля часъ отъ часу болѣе и болѣе смыкались, наконецъ 14го въ три часа по полудни сомкнулись совершенно и преградили путь во всѣ стороны, кромѣ Сѣвера, почему Мореплаватели наши принуждены обратить курсъ свой къ NO, нахо-

дясь въ южной широтѣ 67°, 15′, 30″, въ долготѣ 161°, 27′, 50″ западной, продолжая плаваніе между огромныхъ твердо стоящихъ и движущихся льдовъ.

26го Декабря, когда по счисленію пересѣкли путь К. Кука въ долготѣ 134°, Капитанъ Беллинсгаузенъ началъ держать южнѣе и въ долготѣ около 120° западной, т: е: въ томъ мѣстѣ, которое не было обозрѣваемо К. Кукомъ, продолжалъ плаваніе далѣе къ Югу.

Стрѣмленіе и лестныя надежды нашихъ Мореплавателей достигнуть большей широты, встрѣтили новыя преграды; 31го Декабря въ 4мъ часу утра увидѣли ледяное поле, которое простиралось отъ Востока чрезъ Югъ и Западъ. Когда подошли къ самому краю онаго, опредѣлили широту мѣста 67°, 30′ южную, долготу 119°, 48′ западную, и поворотили на NtW.

Встрѣчая безпрестанныя препятствія къ продолженію пути на Югъ, Капитанъ Беллинсгаузенъ положилъ идти къ Востоку, пресѣкая путь К. Кука, достигнуть 98° долготы западной, вновь подняться въ большую широту, и ежели тамъ встрѣтитъ

также невозможность итти далѣе къ Югу, тогда возвратиться на Сѣверъ, путями которыми еще никто не слѣдовалъ. Продолжая плаваніе между льдовъ большихъ и малыхъ при туманахъ, мокромъ и сухомъ снѣгѣ, по перемѣнно при морозѣ и оттепели, Генваря 7го 1821 года, достигли широты 69° 48′; 10го къ ONO увидѣли берегъ. Мореплаватели наши послѣ долговременнаго многотруднаго плаванія, съ безпрерывными, гибелью угрожающими опасностями, крайне обрадовались сему обрѣтенію тѣмъ болѣе, что оно подавало надежду къ другимъ таковымъ же обрѣтеніямъ. По наблюденіямъ въ полдень находились въ широтѣ 69°, 00′, 48″ южной, долготѣ 92°, 29′, 23″ западной. Приближась къ берегу на разстояніе 14ти миль, (сплошной ледъ воспрепятствовалъ подойти ближе), увидѣли высокій островъ простирающійся отъ NO 61° до S, покрытый снѣгомъ, выключая мысовъ и самыхъ крутыхъ мѣстъ, гдѣ снѣгъ не держался, сіи мѣста казались цвѣта чернаго. Высота острова по измѣреніямъ Гна. Заводовскаго 4250 футовъ, Г. Лазарева 3961, Симанова 4390 футовъ, направленіе SO и NW 10°, длина $9\frac{1}{2}$ миль, ши-

рина 4, окружность $24\frac{1}{2}$ мили; по наблюденіямъ широта 68°, 57′ южная, долгота 90°, 46′ западная, склоненіе компаса 36°, 6′ восточное. Сей островъ названъ *Островъ Петра* I^го. Создателя Россійскаго Флота.

По сплошному льду Капитанъ Беллинсгаузенъ не видя возможности подойти ближе къ берегу и простирать плаваніе далѣе къ Югу, пошелъ къ Востоку, въ параллель льдовъ, надѣясь, что можетъ быть льды приведутъ къ новымъ обрѣтеніямъ.

16го, въ полдень находились въ широтѣ 69°, 10′ южной, долготѣ 77°, 43′ западной, замѣтили необыкновенную перемѣну цвѣта поверхности моря; на семъ мѣстѣ лотомъ на 145 саженяхъ, дна не достали. Видя невозможность по причинѣ льда итти къ Югу держали на NO, вдоль сплошнаго льда, увидѣли птицъ предвѣщающихъ близость берега.

17го Генваря въ 11 часовъ утра, открылся берегъ; простирающійся отъ онаго къ Сѣверу мысъ, оканчивался высокою горою, которая отдѣлена перешейкомъ отъ другихъ горъ, имѣющихъ направленіе къ SW. По наблюденіямъ опредѣлили широту высо-

кой горы, 68°, 43′ южную, долготу 73°, 10′ западную.

Обрѣтеніе сіе, Капитанъ Беллинсгаузенъ назвалъ *Берегъ Александра* Iго и назвалъ берегомъ потому, что отдаленность другаго конца къ Югу изчезала за предѣлы зрѣнія. Отъ вечера 17го до 20го Генваря вѣтръ былъ крѣпкій съ пасмурностію; дабы удостовѣриться, точно ли *Новая Шетландія* соединена съ предполагаемымъ южнымъ матерымъ берегомъ, Капитанъ Беллинсгаузенъ 20го Генваря пошелъ къ южной сторонѣ *Новой Шетландіи*, и 24го увидѣли на NO 89°, западной ея берегъ. *Обогнувъ* Югозападную оконечность, по наблюденіямъ опредѣлили, крайняго высокаго камня широту 63°, 6′ южную, долготу 63°, 4′ западную. Длина сего острова, который названъ *Островъ Бородино* $20\frac{1}{2}$, ширина 8 миль, средина въ широтѣ 62°, 58′ южной, долготѣ 62°, 49′ западной. Вскорѣ увидѣли впереди каменья, а за оными другой берегъ, который отъ восточной оконечности высокаго острова къ Западу лежащаго, отдѣленъ проливомъ шириною въ 20 миль; берегъ къ срединѣ возвышается, окруженъ почти со-

всѣхъ сторонъ надводными каменьями; длина 9, ширина 5 миль; широта 62° 46′ южная, долгота 61° 39′ западная. Капитанъ Беллинсгаузенъ назвалъ сей берегъ *Малымъ Ярославцемъ*.

Генваря 25го продолжая курсъ на OSO вскорѣ увидѣли въ правой сторонѣ высокій островъ, вершина коего была покрыта облаками; сей островъ названъ по имени Россійскаго Посланника въ Бразиліи Генералъ-Маіора Барона Тейля, въ изъявленіе благодарности за сообщенныя имъ свѣдѣнія о Новой Шетландіи. *Островъ Тейль* въ широтѣ 62°, 58′ южной, долготѣ 61°, 55′ западной; въ окружности 20 миль. Подошедъ ближе, Мореплаватели наши встрѣтили Американскій промышленническій Ботъ, котораго Капитанъ Палморъ пріѣхалъ на Шлюпъ Востокъ, и сказывалъ, что на Шетландскихъ островахъ всѣхъ промышленническихъ судовъ 18, что они промышляютъ Морскихъ Слоновъ и весьма успѣшно ихъ истребляютъ. Американскій Капитанъ отправился обратно на островъ, а Шлюпы пошли вдоль берега и увидѣли что оный составляетъ островъ длиною въ 41 милю, по направленію на OtN½O,

западная сторона низменная, на восточной высокія горы покрытыя снѣгомъ, льдомъ и закрываемыя облаками, берега каменистые, опрубомъ. Самая южная оконечность острова выдается въ море двумя хребтами и образуетъ заливъ, широта онаго 62°, 46′, 30″ южная, долгота 60°, 36′ западная. Широта *восточной оконечности* 62°, 34′, долгота 60°, 3′. Сей островъ названъ, *Островъ Смоленскъ*. Чрезъ часъ увидѣли два острова, которые названы *Березино* и *Полоцкъ*; проливъ между островами въ $3\frac{3}{4}$ мили. *Островъ Березино* гористъ, въ широтѣ 62°, 31′, 30″ южной, долготѣ 59°, 58′ западной, окружность онаго 22 мили. *Островъ Полоцкъ* въ широтѣ 62°, 24′, 30″, долготѣ 59° 46′, окружность онаго 21 миля; невысокъ, поверхность ровная.

Третій островъ отдѣленный отъ *Острова Полоцка* проливомъ шириною въ 6 миль, названъ *Островъ Лейпцигъ*, въ широтѣ 62°, 17′, 30″ южной, долготѣ 59°, 24′ западной, окружность онаго близъ 30 миль. Вскорѣ еще увидѣли островъ, отдѣленный отъ *Острова Лейпцига* узкимъ проливомъ, шириною не болѣе мили, крутые и горис-

тые берега къ Югу образуютъ два залива. Сей островъ названъ *Островъ Ватерло.*

25го приближась къ находящемуся на *Островѣ Ватерло* мысу Нордъ-Форланду, такъ названному Г. Смитомъ, которымъ обрѣтена Новая Шетландія, опредѣлили широту сего мыса 61°, 55′, 40″ долготу 57°, 51′; мыса SWго, широту 62°, 1′, 10″, долготу 57°, 47′. Небольшой островъ въ 24хъ миляхъ отъ сего мыса названъ *Камень Елена*, широта онаго 62°, 5′, долгота 57°, 56′!

Обойдя всю Южную Шетландію съ южной стороны, при лучшей свѣтлой погодѣ, Капитанъ Беллинсгаузенъ имѣлъ возможность обозрѣть оную весьма хорошо, берегъ сей состоитъ изъ гряды узкихъ острововъ, нѣкоторые гористы, всѣ покрыты льдомъ и снѣгомъ, простираются на 160 миль по направленію NOtO и SWtW.

Дабы разсмотрѣть не продолжается ли сей хребетъ горъ, Капитанъ Беллинсгаузенъ пошелъ далѣе на NOtO.

27го приближился къ четыремъ не большимъ островамъ; три довольно высокіе, цвѣтомъ черны и не покрыты снѣгомъ, казались каменными, названы *Тремя Братьями.*

Первый въ широтѣ 61°, 26′, 15″ южной, долготѣ 55°, 58′ западной, длиною въ $3\frac{1}{2}$, шириною въ $1\frac{1}{2}$ мили.

Второй подлѣ перваго, въ широтѣ 61°, 26′, 45″, долготѣ 56°, 2′, длиною въ одну милю, шириною въ полмили.

Третій отъ первыхъ двухъ къ Югу, въ широтѣ 61°, 30′, 20″, долготѣ, 56°, 2′, 30″, положеніе онаго по параллели, длиною близъ двухъ миль, шириною одна миля.

Четвертый островъ отъ Трехъ Братьевъ къ Западу, весь ровный, покрытъ снѣгомъ и льдомъ, въ широтѣ 61°, 26, 40″ южной, долготѣ 45°, 34′ западной, направленіе WtS, длина $5\frac{1}{4}$, ширина 5_4 мили; названъ *Островъ Контръ-Адмирала Рожнова.*

29го при разсвѣтѣ увидѣли еще островъ, берега онаго къ Востоку отрубомъ. Весь островъ состоитъ изъ хребта горъ, на западной сторонѣ особенно высокая гора; островъ покрытъ снѣгомъ, только одни скалы при взморьѣ чернѣлись; направленіе OtN и WtN, длина 26ти миль, ширина около 9ти, въ окружности около 65ти миль; средина острова въ широтѣ 61°, 8′, 10″ южной, долго-

тѣ 55°, 21′ западной, названъ *Островъ Адмирала Мордвинова.*

Отъ восточной оконечности острова Мордвинова къ О, малый, высокій островъ, котораго широта 64°, 4′, 10″ южная, долгота 54°, 45′ западная, окружность 3 мили, названъ *Островъ Михайлова.*

Далѣе отъ восточнаго мыса *Острова Мордвинова,* въ 15^ти^ миляхъ на OSO, покрытый снѣгомъ островъ, на западной сторонѣ котораго высокая гора, направленіе NOtN и SWtS, длина 10, окружность 27 миль, широта 61°, 13′, 20″ южная, долгота 54°, 24′, 30″ западная, названъ *Островъ Вице-Адмирала Шишкова.* Послѣ сего обрѣтенія настала густая пасмурность, пошелъ снѣгъ и закрылъ берега, вѣтръ усилился и 30го превратился въ штормъ. Безпрестанное выкачиваніе воды изъ шрюма, производило большую сырость и могло быть пагубно для здоровья служителей, которые уже 14 недѣль находились въ сыромъ и холодномъ климатѣ, посему и какъ на таковомъ разслабленномъ Шлюпѣ, каковымъ сдѣлался Шлюпъ Востокъ, по приближающемуся позднему бурному времени, не должно было оставать-

ся долѣе въ большихъ южныхъ широтахъ, Капитанъ Беллинсгаузенъ пошелъ въ обратный путь на Сѣверъ, дабы по прибытіи въ Ріо-Жанейро подкрѣпить Шлюпъ, и безъ опасенія достигнуть въ Россію.

Желая и на обратномъ пути, принести нѣкоторую пользу Географіи, Капитанъ Беллинсгаузенъ Февраля 5го взялъ курсъ на ONO, въ намѣреніи пройти близь того мѣста, гдѣ по картѣ Пурди назначенъ островъ Гранде, будто бы обрѣтенный въ 1675 году мореплавателемъ Де ла Рошемъ. 7го достигли широты 42°, 53′, 7″ южной, долготы 30°, 20′ западной, на самое то мѣсто, гдѣ предполагаетъ Пурди островъ Гранде; но при довольно ясной погодѣ, смотрѣли съ салинга во всѣ стороны и ничего не видали, хотя могли видѣть островъ на разстояніи 25ти миль, ежели бы оный находился на семъ пространствѣ. Не видя ни какихъ признаковъ берега, Капитанъ Беллинсгаузенъ направилъ курсъ на Сѣверъ, дабы идти въ Ріо Жанейро, между путями Бувета и Лаперуза, для обозрѣнія сего пространства.

26го Февраля съ разсвѣтомъ открылся весь Ріо Жанейрскій берегъ, но проти-

вный вѣтръ недопустилъ прежде слѣдующаго дня приближиться къ заливу; 28го стали на прежнее якорное мѣсто.

По исправленіи на обоихъ Шлюпахъ всего, что нужно было исправить, Капитанъ Беллинсгаузенъ 23го Апрѣля пошелъ въ обратный путь въ Россію, ему надлежало зайти въ Лиссабонъ, потому что на Шлюпѣ Востокъ отправился въ Лисабонъ изъ Ріо Жанейро, Посланикъ нашего Двора Баронъ Тейль и Совѣтникъ Посольства Бородовицынъ; 17го Іюня вошли въ рѣку Тагъ и положили якорь противъ крѣпости Белемъ. 28го Іюня снялись съ якоря, направили путь прямо въ Россію, и въ 6 часовъ утра 24го Іюля, пришли въ Кронштатъ.

Такимъ образомъ Капитанъ Беллинсгаузенъ въ 751 день, въ томъ числѣ 527 дней подъ парусами, совершилъ путешествіе, съ которымъ сравнить можно токмо второе путешествіе Капитана Кука. Нашъ Мореплаватель простиралъ изысканія за Полярный кругъ, среди льдовъ, противуборствовалъ крѣпкимъ вѣтрамъ, при туманахъ, снѣгахъ и морозахъ; прекратилъ сіи изысканія тогда токмо, когда встрѣтилъ не-

преодолимыя препятствія. На зимнее время пошелъ въ меньшія широты, потомъ вновь обратился въ Полярное море и дабы принести возможно большую пользу Гидрографіи, всегда всѣ свои пути на Югъ и на Сѣверъ располагалъ тѣми пространствами Южнаго Океана, которыя еще со всѣмъ не были, или не совершенно были обозрѣваемы другими мореплавателями. Капитаномъ Беллинсгаузеномъ обрѣтено 29 острововъ, въ томъ числѣ въ южномъ холодномъ поясѣ 2, въ южномъ умѣренномъ 8, и 19 въ жаркомъ поясѣ, обрѣтена одна Коральная мель съ лагуномъ; вторичные свои изысканія въ большихъ южныхъ широтахъ онъ продолжалъ среди тѣхъ же препятствій отъ льдовъ и погодъ; тогда только пошелъ въ обратный путь, когда увидѣлъ совершенную невозможность простирать плаваніе далѣе, и согласно данному предписанію, по совершеніи второй кампаніи, долженъ былъ идти къ своимъ портамъ.

По симъ необыкновеннымъ морскимъ подвигамъ, имена: Капитана, нынѣ Вице-Адмирала Беллинсгаузена, какъ Начальствовавшаго отрядомъ, Капитана, нынѣ Вице-

Адмирала Михайла Лазарева (*) какъ Начальствовавшаго судномъ, останутся навсегда знаменитыми въ лѣтописяхъ Россійскаго мореплаванія.

Созданныя Петромъ Великимъ Морскія и сухопутныя силы Россіи, Флотъ и Армія быстрыми шагами достигали, и неимовѣрными подвигами достигли назначенной имъ цѣли: защитить, возвысить, прославить Отечество. Слава Флота и Арміи совокупная, по взаимнымъ чувствованіямъ сподвижниковъ на обѣихъ поприщахъ, не раздѣльная; памятники предающія потомству славу Флота и Арміи, равно драгоцѣнны для служащихъ во Флотѣ. По симъ причинамъ, такъ какъ изложеніе о медаляхъ въ память знаменитыхъ произшествій до Флота относящихся приведено къ оконча-

(*) Имя Вице-Адмирала Лазарева означено потому, что онъ имѣетъ роднаго брата Контръ-Адмирала Лазарева, который конечно также поступитъ въ Вице-Адмиралы—Бывшій Командиръ Шлюпа Мирнаго, Сопутникъ Вице-Адмирала Беллинсгаузена, нынѣ исправляетъ должность Главнаго Командира Черноморскаго Флота и Портовъ, Николаевскаго и Севастопольскаго Военнаго Губернатора.

нію, нынѣ въ Запискахъ Комитета будутъ сообщаемы таковыя же изложенія.

О Медаляхъ на знаменитыя произшествія относящіяся до Армии (*).

1-я Медаль. На взятіе Шлиссельбурга. Съ одной стороны грудное изображеніе Императора Петра Великаго, во кругъ надпись: „*Петръ I. Б. М. Императоръ и Самодержецъ Всеросс.*“ на другой сторонѣ изображенъ городъ Шлиссельбургъ въ огнѣ, на сопротивномъ берегѣ Россійскія батареи въ дѣйствіи; надписи: внизу, „*Шлюссельбургъ*“—во кругъ: „*Взятъ 1702 Октября „21 дня, былъ у непріятеля 90 лѣтъ.*“

Препятствія, противоборство, бѣдствія встрѣчаемыя Великимъ Мужемъ на по-

(*) Первая медаль въ память знаменитыхъ дѣйствій нашихъ морскихъ и сухопутныхъ силъ, выбита на взятіе Азова; ПЕТРЪ ВЕЛИКІЙ послѣ торжественнаго побѣдителей входа въ Москву, сказалъ: *побѣду сію должно отнести флоту*, и потому изложеніе о медали на взятіе Азова, помѣщено въ третей части Записокъ Комитета на 101 страницѣ. Медаль сія по хронологическому порядку вторая изъ относящихся до флота.

прищѣ, которое онъ избралъ, служащъ къ сугубому Его торжеству. Онъ низпроверга-етъ препятствія, превозмогаетъ противоборство, бѣдствіямъ противупоставляетъ непоколебимую твердость духа. Петръ Великій безсмертными дѣйствіями своими доказалъ сію истинну—Пораженіе подъ Нарвою 20го Ноября 1700 года, о которомъ Онъ въ Журналѣ своемъ говоритъ: „*Сія побѣда зѣло была печально чувствительная, и „яко отчаянная всякія впредь надежды и „за великій гнѣвъ Божій почитаемая.*“— Таковое пораженіе не удержало Петра Великаго отъ Его великихъ намѣреній, Онъ велѣлъ набирать войско, полки пѣшіе и конные, вмѣсто потерянной Артиллеріи пріуготовить новую, по недостатку мѣди велѣлъ въ большихъ городахъ и монастыряхъ взять часть колоколовъ и вылить орудія, и при наступающей веснѣ слѣдующаго года отправилъ изъ Москвы въ Новгородъ 245 пушекъ и 25 мортиръ и гаубицъ. Въ семъ же году т. е. чрезъ нѣсколько мѣсяцевъ послѣ сраженія подъ Нарвою, Генералъ Шереметевъ производилъ изъ Пскова разные въ Лифляндіи весьма удачные поиски,

взялъ нѣсколько пушекъ и въ самый первый день 1702, года при деревнѣ Эренферѣ разбилъ главный Лифляндскій корпусъ подъ Начальствомъ Генерала Шлипенбаха; непріятелей убито 3000 человѣкъ, въ плѣнъ взято два Полковника, Офицеровъ 12, рядовыхъ 350 человѣкъ, вся Артиллерія и обозъ; за сію побѣду Генералъ Шереметьевъ пожалованъ въ Фельдмаршалы и Кавалеромъ ордена Св. Андрея. Новый Фельдмаршалъ продолжалъ свои дѣйствія съ таковымъ же успѣхомъ, нѣсколько укрѣпленныхъ мѣстъ и городъ Маріенбургъ ему сдались. Петръ Великій положилъ взять состоящій на Невѣ, городъ Нотебургъ (что нынѣ Шлиссельбургъ) и прибылъ въ близость онаго Сентября 26го, войски стали лагеремъ въ двухъ верстахъ отъ города; въ слѣдующій день устроены баттареи, на которыхъ поставили 31 пушку и 12 мортиръ, и изъ Ладожскаго озера берегомъ чрезъ лѣсъ перетащено въ Неву 50 судовъ. 1го Октября 1000 человѣкъ Преображенскаго и Семеновскаго полка на судахъ перевезены на другую сторону рѣки, выгнали непріятеля изъ ретраншаментовъ,

оные заняли, и такимъ образомъ городъ былъ окруженъ со всѣхъ сторонъ; послали къ Коменданту предложеніе о сдачѣ, онъ просилъ четыре дня срока, чтобы имѣть время представить на разрѣшеніе Коменданта Нарвы; на сей отвѣтъ, ему отвѣтствовано жестокимъ огнемъ со всѣхъ батарей, который продолжался до самаго дня приступа.

Въ 3й день, (какъ сказано въ журналѣ Петра Великаго) „ничего знатнаго не учи„нено, кромѣ того, что барабанщикъ изъ „крѣпости съ письмомъ отъ Комендант„ши именемъ всѣхъ офицерскихъ женъ, въ „той крѣпости обрѣтающихся, къ Фельд„маршалу присланъ, моля его о позволеніи, „дабы могли изъ крѣпости выпущены быть, „ради великаго безпокойства отъ огня и „дыма и бѣдственнаго состоянія, въ ко„торомъ они обрѣтаются; и на то имъ „учиненъ отвѣтъ отъ Капитана (*) бом„бардирской компаніи Преображенскаго пол„ка, который тогда на батареяхъ былъ, „и не хотѣлъ времени пропустить, дабы

(*) Сей Капитанъ былъ ПЕТРЪ ВЕЛИКІЙ.

„накожъ на брешъ ради крутости и малаго
„мѣста земли около города и сильнаго сопро-
„тивленія непріятельскаго, за краткостію
„нашихъ приступныхъ лѣсницъ, (которыя
„въ иныхъ мѣстахъ больше полуторы саже-
„ни коротки были) взойти и овладѣть не мо-
„гли, а непріятели съ одной стороны строе-
„ніе, которымъ было наши защитились, кар-
„касами зажгли, и непрестанно дробомъ по
„нашихъ изъ пушекъ стрѣляли, такожъ бом-
„бы непрестанно зажигая со стѣнъ катали,
„отъ чего великій и несносный вредъ намъ
„учинился: чего для уже указъ посланъ былъ
„для отступленія, но оный посланный ради
„тѣсноты пройти до командира не могъ; а
„Командующій Подполковникъ Князь Голи-
„цынъ суда велѣлъ порожжія отпустить; по-
„неже стали люди нѣкоторые отъ той непрі-
„ятельской жестокой стрѣльбы бѣжать, и
„когда сіе замѣшкалось, тогда отъ бомбар-
„диръ Поручикъ Меншиковъ суда сбирать на-
„чалъ, и еще нѣсколько человѣкъ людей къ бе-
„регу явно привелъ для переѣзда на помочь на-
„шимъ. Тогда непріятель видя такое деспе-
„рашное дѣйство нашихъ, также въ 13 ча-
„совъ тольутомленъ, ударилъ шамадъ, поко-

„тому шамаду посланъ Секретарь Шафи-
„ровъ, да Поручикъ Жерловъ въ городъ, а
„изъ города Комендантъ выслалъ Порутчика
„съ акордными пунктами, и по учиненной
„пересылкѣ оные пункты тогожъ вечера
„отъ Фельдмаршала подписаны, и той же
„ночи наши вовсѣ три бреша для занятія по-
„ста впущены, а по городу еще стоялъ ка-
„раулъ Шведскій, понеже въ договорныхъ
„пунктахъ положено для убиранія ихъ три
„дни, а въ тѣ дни караулу ихъ быть".

„Въ 14й день Гарнизонъ по договору съ
„распущенными знаменами, барабаннымъ бо-
„емъ и съ пулями ворщу, съ четырьмя желѣ-
„зными пушками сквозь учиненный брешъ
„вышелъ и на данныхъ судахъ отпущенъ со
„всѣми своими вещьми къ Шанцамъ. Того-же
„дня Генералъ Фельдмаршалъ съ Генералите-
„томъ въ городъ пошли, и по воздаціи Богу
„благодаренія при троекратной пушечной
„и изъ мѣлкаго ружья стрѣльбѣ, тогда пере-
„именована сія крѣпость Шлюсенбургомъ,
„что сіе имя потомъ съ помощію Божіею
„дѣйствительно сталось: ибо симъ ключемъ
„отворились ворота въ непріятельскую зем-
„лю, такъ же объявлены тогда чины за тру-

„ды показанные во время осады сея крѣпос-
„ти, отъ бомбардиръ Порутчику Менши-
„кову Губернаторомъ Шлюсенбургскимъ,
„Подполковнику отъ Гвардіи Князю Голи-
„цыну Полковникомъ отъ Гвардіи Семенов-
„скаго полка, Маіору отъ Гвардіи Карпову
„Подполковникомъ отъ Гвардіижъ Преобра-
„женской, и пожалованы деревнями, такожъ
„и прочіе Офицеры и рядовые, каждый по
„достоинству своихъ трудовъ, были наг-
„раждены деревнями и золотыми монетами;
„недостойныежъ, особливо тѣ, которые съ
„приступа побѣжали, нѣсколько десятковъ
„рядовыхъ ошельмованы, а именно гонены
„сквозь строй, и лица ихъ заплеванъ, казне-
„ны смертію“.

„Въ той крѣпости найдено:

„1 Морширъ. . . . . 2 пуд.
„Пушекъ разныхъ калибровъ . 128.
„Гранатъ ручныхъ . . . . 4780.
„Бомбъ . . . . . 160.
„Ядеръ . . . . . 11114.
„Картечей . . . . . 391.
„Пороха бочекъ . . . . . 270.

„Во время приступа изъ Россійскаго
„войска убито:

„Маіоровъ 2, Капитановъ 10, Поручи-
„ковъ 11, Адъютантъ 1, Прапорщикъ 1,
„Сержантовъ 10, Капраловъ и Солдатъ 473,
„барабанщикъ 1.

Ранено:

„Капитановъ 9, Порутчиковъ 6, Прапор-
„щиковъ 7, Сержантовъ 5, Каптенармусъ 1,
„Подпрапорщикъ 1, Солдатъ 899.

„Октября съ 1го по 11е число тогожъ мѣ-
„сяца воинскихъ припасовъ изошло:

„Пушечныхъ ядеръ отъ 6 до 18 фун-
„товыхъ . . . . . 8144.

„Бомбъ 3хъ пуд. . . . . 2581.

„Гранатъ ручныхъ 2хъ фунт. 4471.

„Пороха пудовъ . . . . 4371.

„По взятіи Шлюсенбургской крѣпости,
„еще тойже осени оная укрѣплена новыми
„болверками кругомъ всего города, къ копо-
„рой работѣ приставлены были ради надзи-
„рантя изъ знатныхъ персонъ.

А именно:

„Адмиралъ и Канцлеръ Ѳедоръ-Алексѣе-
„вичь Головинъ.

„Постельничій Гаврило Ивановичь Го-
„ловкинъ.

„Губернаторъ Александръ Даниловичь

„Меншиковъ, которому сіе Губернаторство *дано* при взятіи Шлюсенбургской крѣпости.

„Думный дворянинъ Никита Зотовъ.

„Кравчій Кирило Нарышкинъ.

„По томъ Его Величество съ полками „Гвардіи и со взятыми мѣдными пушками и „знаменами путь свой воспріялъ къ Москвѣ, „оставя въ Шлюсенбургскомъ гарнизонѣ 3 „полка пѣхотныхъ подъ командою Полковника и Коменданта Юнгора; а прочіе полки „отпущены на зимовыя квартиры во Псковъ „и въ Ладогу.

„Его Величество прибылъ въ Москву Декабря въ 6 день.

„И имѣлъ торжественный входъ съ полученными того года въ Лифляндіи и въ „Шлюсенбургѣ плѣнники и съ воинскими „знаки слѣдующимъ образомъ:

„1.) Шелъ Полковникъ Ридеръ съ баталіономъ своего полка строемъ, съ распущенными знамены и съ барабаннымъ и лишавернымъ боемъ.

„2.) За ними слѣдовали 150 человѣкъ плѣнныхъ Шведовъ.

„3.) Потомъ шло нѣсколько ротъ коман-

„дированныхъ полковъ, между которыми та-„ко же шли Шведскіе плѣнные.

„4.) За ними слѣдовали два полка Гвардіи „Преображенскій и Семеновскій.

„5.) По томъ несены два морскіе флага.

„6.) За флагами шла рота бомбардир-„ская, при которой Его Величество, яко Ка-„питанъ присутствовалъ.

„7.) За тою ротою везена взятая у не-„пріятеля Артиллерія, пушки и мортиры.

„8.) По томъ слѣдовалъ баталіонъ муш-„катеровъ, между которыми 100 человѣкъ „Шведскихъ плѣнныхъ офицеровъ ведено.

„9.) Послѣ всего везена на 20ти возахъ „взятая непріятельская аммуниція, ружья „и прочее".

2я Медаль. На взятіе крѣпости Канецъ. На одной сторонѣ грудное изображеніе Петра Великаго, во кругъ надпись: *Petros Alexeevitz M. D. Tzar M. D. Moscov.* (*Петръ Алексѣевичъ В. К. Царь В. К. Московскій*). На другой сторонѣ: Планъ крѣпости Канца, рѣка Нева и на противномъ берегу сидящій въ Римскомъ одѣяніи воинъ, держитъ знамя въ лѣвой рукѣ, ключь въ правой. Надписи—

въ верху: *SIC MAGNIS CE DIT, ovid* (*Такъ Великому уступаетъ.*) въ низу: *castrum novum capt et destr. d. 14 Mai. s. v.* (*Крѣпость новая взята и разрушена Маія 14*).

По твердому предположенію и стремленію открыть Россіи сообщеніе съ Европою чрезъ Балтійское море, Петръ Великій тотчасъ послѣ взятія Шлиссельбурга, приялъ мѣры наступающею весною 1703 года, овладѣть устьемъ Невы; зимою былъ въ Москвѣ, въ Воронежѣ, Марта 21го возвратился въ Шлиссельбургъ, (куда прибыли войска подъ начальствомъ Фельдмаршала Шереметева) и 23го Апрѣля съ сими войсками пошелъ къ крѣпости Нейшанцъ, на Невѣ, близъ того мѣста гдѣ нынѣ Охта.

26го войска пришли къ городу, стали лагеремъ недалеко непріятельскаго вала; ночью Генералъ Инженеръ Ламберпъ, съ командированною пѣхотою въ ближнемъ разстояніи отъ города, началъ дѣлать апроши, непріятели производили непрестанный пушечный огонь, однакожъ безъ великаго вреда нашему войску, а между тѣмъ изъ Шлюсселбурга пришла Артиллерія къ лагерю водою на баркахъ. 28го въ вечеру Петръ Великій, по

званію Капитана бомбардирскаго, съ 4^мя^ ротами Преображенскаго и 3^мя^ ротами Семеновскаго полковъ, на 60^ти^ лодкахъ пошелъ мимо города для осмотрѣнія устья Невы и занятія онаго до прихода непріятельскихъ судовъ. 29го оставя на взморьѣ три роты, съ достальными возвратился въ лагерь, батареи и кетели были уже готовы и въ туже ночь поставили на оныя пушки и мортиры. 30го Фельдмаршалъ послалъ въ городъ къ Коменданту Опалеву трубача съ письмомъ убѣждающимъ его къ сдачѣ крѣпости. Комендантъ письменно отвѣчалъ, что крѣпость ввѣрена ему отъ Короля и что будетъ оную оборонять. По полученіи сего отвѣта тотчасъ съ нашихъ батарей изъ 20^ти^ пушекъ 24^хъ^ фунтовыхъ и изъ 12^ти^ мортиръ открытъ огонь залпомъ; потомъ стрѣльба продолжалась и изъ мортиръ во всю ночь непрестанно до утра.— Маія 1го непріятель прекратилъ огонь, и Комендантъ выслалъ Офицера съ изъявленіемъ что соглашается на здачу и дастъ Аманатовъ, во время совершенія капитуляціи присланы отъ него и приняты Аманатами Капитанъ и Порутчикъ; въ городъ

посланы Аманатами Гвардіи Семеновскаго полка Капитанъ, и Преображенскаго полка Сержантъ. Тогда Комендантъ прислалъ Маіора Мураша съ условіями о капитуляціи, которая и подписана. Городъ сданъ со всею Артиллеріею и прочими военными припасами, а Гарнизонъ отпущенъ въ Выборгъ. Наши войска тотчасъ заняли крѣпость, въ которой побѣдителямъ досталось: пушекъ 75, мортиръ 3, бомбъ, ядеръ, картечь, гранатъ, пороха и другихъ военныхъ припасовъ не малое количество.

Маія 2го за взятіе крѣпости, и какъ сказано въ журналѣ Петра Великаго, *наипаче, что желаемая морская пристань получена*, было благодарственное молебствіе при троекратной сшрѣльбѣ изъ пушекъ и изъ ружья.

Потомъ Фельдмаршалъ пошелъ въ городъ, и Комендантъ крѣпости Полковникъ Опалевъ со всѣми Офицерами встрѣтилъ его близь воротъ и поднесъ ключи города.

По взятіи Канецъ, Петръ Великій собралъ Совѣтъ, чтобы рѣшить, укрѣплять ли взятую крѣпость, или такъ какъ она не близка къ морю, искать другаго мѣста, и чрезъ нѣсколько дней избранъ для сего ост-

ровъ называемый Люстъ Эйландъ, *Веселый Островъ* (нынѣ Петербургская сторона). 16го Маія крѣпость заложена и названа Санктпетербургъ. Чтобъ построеніе шло успѣшнѣе, Петръ Великій раздѣлилъ работу между первѣйшими особами, а именно: первый болверкъ взялъ самъ подъ особенное свое смотрѣніе, другой поручилъ Г. Меншикову, третій Графу Головину, четвертый Канцлеру Зотову, пятый Князю Трубецкому, шестый Кравчему Нарышкину, и ихъ имянами назвалъ сіи бастіоны. Генералъ-Губернаторомъ всѣхъ вновь завоеванныхъ мѣстъ назначилъ Гна. Меншикова.

3я Медаль. На взятіе Дерпта: съ одной стороны трудное изображеніе Императора Петра Великаго, во кругъ надпись: „*Petros Alexeewitz M. D. Tzar M. D. Mos-*„*cov*," (*Петръ Алексѣевичъ В. К. Царь В. К. Московскій*). На другой сторонѣ: Планъ города Дерпта, на щитъ опершійся воинъ, которому человѣкъ невооруженный, стоящій на колѣняхъ, подноситъ Корону. Надписи, вверьху: *ACCIPIT IN MEDIO. ovid.* (*принимаетъ въ посредничество.* На щитѣ:

Fortis hostilibus et non effractis (*Силенъ съ противуборствующими, но не съ покоряющимися*) Внизу: *Torpatum, infidem recept 13 iul. s. v.* (*Дерптъ въ вѣрность принятъ 14 Іюля*).

При заложенной крѣпости и въ городѣ Санктпетербургѣ, Петръ Великій оставилъ часть войска подъ Начальствомъ Генерала Князя Репнина, велѣлъ Фельдмаршалу Шереметеву осадить укрѣпленныя два мѣста Копорье и Ямы, которыя по маломъ сопротивленіи сдались; въ Ямахъ велѣлъ устроить крѣпость и назвать оную Ямбургомъ. Въ Октябрѣ мѣсяцѣ, по наступленіи мороза, когда Шведская эскадра отъ устья Невы пошла зимовать въ Выборгъ, Петръ Великій, на яхтѣ съ галіотомъ ходилъ въ море до острова Котлина и осмотря оный положилъ на семъ островѣ построить крѣпость, возвратился въ Санктпетербургъ; отправилъ большую часть войска на зимнія квартиры въ Псковъ, въ окрестностяхъ Ямбурга зимовали 5 полковъ пѣхотныхъ и два конныхъ подъ Начальствомъ Окольничьяго Апраксина.—Петръ Великій поѣхалъ въ Москву, потомъ ѣздилъ въ Воронежъ для

распоряженія о построеніи шести кораблей 80ти пушечныхъ и многихъ другихъ судовъ; своими руками сдѣлалъ модель крѣпости при островѣ Кошлинѣ, производить строеніе поручилъ Генералъ Губернатору Меншикову, котораго неутомимою примѣрною дѣятельностію, въ теченіи зимы, къ прибытію Императора, предъ наступленіемъ весны, крѣпость уже была построена и назначенную для оной Артиллерію въ началѣ Маія мѣсяца Петръ Великій отвезъ и поставилъ на мѣсто. Въ сіе время Фельдмаршалу Шереметеву велѣлъ осадить и непремѣнно взять Дерптъ, прежде принадлежавшій Россіи и называемый Юрьевъ Ливонскій, и самъ отправился подъ Нарву, которую также положилъ взять.

Получивъ извѣстіе, что осада Дерпта производима медленно, Петръ Великій 30го Іюня изъ подъ Нарвы отправился къ Дерпту, Іюля 3го прибылъ въ лагерь нашихъ войскъ (*) и осмотря мѣстоположеніе города, ве-

(*) ПЕТРЪ ВЕЛИКІЙ прибывъ въ Лагерь подъ Дерптомъ, нашелъ что осаду расположили не такъ какъ бы надлежало, былъ весьма не доволенъ и писалъ о семъ къ Г. Меншикову въ слѣдующихъ словахъ:

лѣлъ батареи устроить за рѣкою Амовжею противъ воротъ называемыхъ Русскими, для того что въ семъ мѣстѣ старая стѣна каменная, была съ однимъ равелиномъ земляным, апроши велѣлъ вести отъ горы чрезъ болото къ башнѣ, называемой Пей-

Mein Liebster Kamarad Мы сюды третьяго дня въ полночь пріѣхали; моглибъ быть и въ Субботу, но искуство лоцмановъ нашихъ самъ знаешь, для чего принуждены были едва не супки сами устья искать. Здѣсь обрѣли мы людей въ добромъ порядкѣ, но кромѣ дѣла, ибо двои апроши съ батареями принужденъ бросить за ихъ неудобствомъ, третью передѣлать, и просто сказать, кромѣ зарѣчной батареи и балковыхъ шанецъ, (которые недавно предъ пріѣздомъ нашимъ зачаты), все негодно и туне людей мучали. Когда я спрашивалъ ихъ, для чего такъ? то другъ на друга, а больше на первова, (который столь же знаетъ). Инженеръ человѣкъ доброй, но зѣло смирной, того для здѣсь ему мало мѣста. Правда то, что Іонка сказывалъ, что съ 15-ть верстъ объѣзду; ибо здѣшніе Господа зѣло себя берегутъ, уже кажется и надмѣру, и не многимъ ближе (стоятъ), какъ нашъ обозъ отъ Нарвы; но я принужденъ сію ихъ Сапурносову дальность въ Меркуріусовъ кругъ подвигнуть. Зѣло жаль, что двѣ тысячи уже бомбъ вымѣтано безпутно; брешъ чаю зачнемъ кончае по четырехъ дняхъ по

сторнъ; находящіяся близъ воротъ Русскихъ, старыя апроши имѣютъ только для вида, потому что они ведены не въ томъ мѣстѣ, гдѣ крѣпость слабѣе, но гдѣ напротивъ болѣе укрѣплена, а мѣсто было избрано только для того, что сухо. 4го и 5го Іюля, пушки и мортиры поставлены на баттареи и открытъ огонь, 6го стрѣляли въ башню называемую Русскія ворота, и въ куртину и продолжали непрестанный огонь 7го, 8го

семъ; зѣло въ изрядномъ мѣстѣ, гдѣ Муръ (*) только указу дожидается, куды упасть, а съ прочихъ мѣстъ зѣло укрѣпленъ, и болверки неменьше Нарвскихъ, и многія съ двойными фланки. Боже помоги немедленно окончать! однакожъ (какъ самъ можешь знать) надлежитъ отъ 10-ти до 7-ми дней оному продолжену быть; и тогда ради предлагаю, естьли о сикурсѣ какая оспрая вѣдомость будетъ, извольте мнѣ дать знать, дабы могли убрать артиллерію, такожъ и полкамъ былобъ время поспѣть туды.

Пишите что у васъ дѣлается, такожъ и о томъ, что всегда въ памяти; здѣсь ничто мнѣ въ пользу, токмо что люди, которые слава Господу Богу зѣло бодры и учреждены, и число ихъ вящше двадцати тысячь.

(*) ПЕТРЪ ВЕЛИКІЙ не рѣдко въ письмахъ своихъ употреблялъ иностранныя наименованія вмѣсто Русскихъ, и потому здѣсь вмѣсто стѣны написалъ *Муръ*.

9го, 10го и 11го Іюля, чтобы скорѣе сдѣлать брешъ; между шѣмъ апроши приведены до самой рѣки, и устроена батарея, на которой поставлено 6 гаубицъ и 7 пушекъ. 12го вечеромъ послано 300 человѣкъ солдатъ съ Подполковникомъ Жидкомъ для захваченія поста у самаго палисада отъ рѣки Амовжи противъ Русскихъ воротъ, а чрезъ рѣку навели мостъ; непріятели увидя сіе и опасаясь приступа тотчасъ сдѣлали вылазку; съ нашей стороны посланы подкрѣпленія, непріятели оборонялись мужественно противъ рѣшительнаго нападенія; присутствіе Петра Великаго ободряло нашихъ воиновъ и они какъ сказано въ ЕГО журналѣ: „*мужественнымъ сердцемъ прорубя* „*палисадъ, вломились къ непріятелю, и* „*онаго въ бѣгъ обратили, и равелинъ,* (ко„шорый защищалъ Русскія ворота) *шпа„гою взяли,* на которомъ пять непріятель„скихъ пушекъ обрѣли, которыя поворо„шя чрезъ брешъ, въ ворота стрѣлять „начали, при которой стрѣльбѣ и въ вы„шесказанную воротную башню вошли, вы„ломавъ одни запворы; а у другихъ непрі„ятель еще крѣпко держался; но когда на-

„ши крѣпко и къ другимъ приступали, по
„непріятели въ своей десперації привезши
„полкартаунъ, дробомъ по нашихъ стрѣ-
„ляли, чрезъ который способъ вящше са-
„ми свои запворы воротніе разорили; (ме-
„жду тѣмъ же, какъ Комендантъ сказывалъ,
„4 барабанщика, которые шамадъ били, уби-
„шы; понеже въ стрѣльбѣ наши не слыха-
„ли): но потомъ чрезъ трубача шамадъ тру-
„бленъ, и сіе едва въ жестокомъ своемъ рас-
„паленіи наши услышали и съ великимъ тру-
„домъ озлобленныхъ солдатъ уняли. Потомъ
„чрезъ необычайную милость, (понеже уже
„наши въ воротахъ были) на Аккордъ выпу-
„щены безъ знаменъ и ружья; но когда Ко-
„менданть объ ономъ зѣло билъ челомъ, какъ
„чрезъ посланнаго въ городъ Полковника
„Ридера, такъ потомъ и самъ выѣхавъ
„просилъ, на которое его прошеніе ради
„мужественнаго ихъ сопротивленія позво-
„лено Офицерамъ шпаги, и третьей долѣ
„солдатамъ ружье отдать. И такo сей пра-
„отечественный городъ чрезъ помощь Вы-
„шняго, и мужество войскъ нашихъ воз-
„вращенъ Іюля въ 13^{й} день.

„Сей огненный пиръ пребывалъ отъ

„вечера даже до другаго дня до 9ти часовъ.
„На томъ нечаемомъ приступѣ побито на-
„шихъ 1 Полковникъ, прочихъ Офицеровъ
„16 персонъ, солдатъ съ 300 человѣкъ,
„да ранено съ 400.

„А съ непріятельской стороны, какъ
„оные сами сказали, побито въ приступѣ
„1 Полковникъ, 12 Капитановъ, 8 Порут-
„чиковъ, 10 Прапорщиковъ, 780 человѣкъ
„урядниковъ и солдатъ“.

„Въ семъ же городѣ взято Артиллеріи:
„мѣдныхъ и чугунныхъ пушекъ 84, мортиръ
„18, гаубицъ 6.

„При взятіи того города было Рос-
„сійской Артиллеріи: пушекъ 24, мортиръ
„15, гаубицъ 7.

„По взятіи крѣпости и по осмотрѣ-
„ніи оной было благодарственное молебст-
„віе съ троекратною пушечною и мѣлка-
„го ружья стрѣльбою. Петръ Великій воз-
„вратился къ Нарвѣ съ взятыми въ Дерп-
„шѣ знаменами.“

4-я Медаль. На взятіе Нарвы. Съ одной стороны грудное изображеніе Императора Петра Великаго, во кругъ надпись: „*Петръ Алексѣевичъ Всероссійскій Само-*

„*держецъ*“.—На другой, городъ Нарва бомбардируемая съ Россійскихъ баттарей; надписи, въ верху: „*Не лестію, но оружіемъ съ помощію Вышняго пріемлема*“. внизу: *Нарва. 1704 года.*

Во время продолженія осады Дерпта, Артиллерія изъ Петербурга прибыла къ Нарвѣ. Іюля 30го въ Воскресенье послѣ обѣдни, въ полдень по сигналу тремя пушечными выстрѣлами открыли огонь съ баттарей изъ пушекъ и изъ мортиръ на бастіонъ Викторіи въ оба фаса и на другіе бастіоны, съ начала залпомъ, потомъ непрестанно былъ продолжаемъ до 9го Августа пушечный огонь отъ утра до вечера, изъ мортиръ и ночью; отъ сего въ городѣ послѣдовали большія пожары и между прочимъ взорвана Лабораторія, въ которой было много бомбъ и гранадъ. 6го въ лагерѣ узнали, что съ бастіона называемаго Гонора-фасъ, земляный брустверъ обвалился весь въ ровъ, большая часть рва засыпана, въ бастіонѣ Викторіи былъ уже не малый брешъ, и для удобнѣйшаго ниспроверженія фланговъ онаго у Контръэскарпа поставлены 5 мортиръ, изъ которыхъ бросали бомбы непрестанно съ такимъ успѣхомъ, что

на двухъ двойныхъ флангахъ отъ 70^ти пушекъ осталась токмо одна. Въ тотъ же день послѣ полудня Фельдмаршалъ послалъ бывшаго въ Дерптѣ Шведскаго Коменданта Полковника Шкиттe, объявить Коменданту Нарвы Генералу Горну, что Дерптъ взятъ и что хотя гарнизонъ сдался военноплѣннымъ, но Государь даровалъ оному свободу возвратиться въ Швецію; при Полковникѣ Шкиттѣ посланъ барабанщикъ съ письмомъ; Комендантъ Нарвы сказалъ, что будетъ отвѣчать на другой день, и до того времени просилъ остановить дѣйствія. Фельдмаршалъ на сіе не согласился и въ тотъ же вечеръ послалъ съ Полковникомъ Повишемъ другое письмо, въ которомъ убѣждалъ Коменданта сдать крѣпость, потому что въ одномъ бастіонѣ брешъ сдѣланъ, другой бастіонъ разрушенъ, что условія предлагаютъ тѣже какъ и Дерптскому Гарнизону, а ежели не согласится на сдачу крѣпости, то возмутъ оную приступомъ. Стрѣльбу и бомбардированіе, (какъ изъ большихъ, такъ и изъ малыхъ 6^ти фунтовыхъ мортиръ) осаждающіе продолжали, чтобы непріятелю не дать времяни исправить укрѣпленія и брешъ.

7го Нарвскій Комендантъ прислалъ съ барабанщикомъ письмо, въ которомъ объяснялъ, что безъ повелѣнія Короля города сдать не можетъ, надѣется защищаться доколѣ прибудетъ помощь, и будетъ защищаться до крайности, присовокупилъ нѣкоторыя оскорбительныя изрѣченія. По полученіи сего отвѣта Императоръ собралъ военный совѣтъ, которымъ положено взять городъ приступомъ и Фельдмаршалу Огильвію поручено сдѣлать нужное росписаніе войскъ. Сей знаменитый приступъ въ журналѣ Петра Великаго описанъ слѣдующими словами:

„Августа 8го приступныя лѣстницы „въ апроши отнесены, такожъ и со всѣхъ „полковъ пѣхотныхъ и изъ драгунскихъ гре„надеры взяты и въ апроши посланы, ко„торымъ велѣно непрестанно на бастіоны „гранаты мѣтать изъ ручныхъ мортирцовъ, „такожъ сдѣлана противу фланга бастіона „Викторіи у самаго Контръэскарпа баша„рея на 4 пушки для стрѣльбы во время „штурма“.

„И потожъ 8го числа ночью противъ 9го „дня, посланы въ апроши для штурма и от„стрѣливанья оныхъ, къ тому командиро-

„ванные люди; а по утру 9го дня и прочая пѣ-
„хота выступя изъ обоза, стала не подалеку
„отъ апрошъ; а предъ тѣмъ посланы въ ровъ
„съ лѣстницами винные солдаты, которые
„бѣжали изъ полковъ по домамъ, и велѣно имъ
„оныя лѣстницы ставить ко обрушенному
„бастіону Гонору, и тогоже числа по полуд-
„ни о 2хъ часахъ тотъ приступъ начался по
„данному лозунгу изъ 5ти мортиръ къ бастіо-
„ну Викторіи, гдѣ учиненъ брешъ, подъ коман-
„дою Генерала Порутчика Шенбека; а къ ба-
„стіону Гонору, у котораго фасъ обвалил-
„ся, подъ командою Генералъ-Маіора Чам-
„берса, къ равелину противъ бастіона Вик-
„торіи подъ командою Генералъ-Маіора Шар-
„фа, всѣ съ лѣстницами; и тако тотъ при-
„ступъ со всѣхъ странъ толь мужественно
„отъ офицеровъ и рядовыхъ учиненъ, не смо-
„тря на все отъ непріятеля учиненное же-
„стокое сопротивленіе и взорваніе подъ бре-
„шемъ подкопа и скатыванія множества ве-
„ликихъ штормфатъ, (или приступныхъ бо-
„чекъ) и прочаго, въ три четверти часа на-
„ши на бастіоны, перво на Гоноръ, подъ
„командою Генерала Маіора Чамберса, Прео-
„браженскаго и прочихъ полковъ взошли, и

„непріятеля огнемъ своимъ ко уступленію „стѣнъ принудили, потомъ на брешъ и на „шрешій бастіонъ чрезъ равелинъ взошли, и „шако за ними гнались даже до стараго камен- „наго города, и Коменданшъ видя шакое му- „жественное наступленіе, велѣлъ не медлен- „но вороша шого стараго города заштворишь „и шамадъ бишь (и самъ рукою кулакомъ въ „барабанъ билъ;) но наши шого слушашь не „хошѣли (и многихъ барабанщиковъ побили), „и на стѣну шого города немедленно взошли „и въ вороша вломились; и шако далѣе и въ „замокъ вошли, гдѣ не малое число Шведовъ „побишо, и едва Иваногородскій Коменданшъ „вороша Ивана города отъ нашихъ заштво- „рити возмогъ, ибо они до самыхъ воротъ „за бѣгучимъ непріятелемъ гнали, и всѣ кру- „гомъ сдѣланныя крѣпости у Ивана города „овладѣли, и всего шого меньше двухъ часовъ „было. И шако сей гордый Коменданшъ Нар- „венскій въ бѣдственную погибель и расхи- „щеніе гарнизонъ и гражданъ упорностію „своею привелъ, и ежели бы солдаты наши не „были отъ кровопролитія уняты, то бы ма- „ло кто остался. И шого же числа посланъ „Тайный Секретарь Петръ Шафировъ къ

„Иванугороду," и говорилъ, дабы Комен-
„дантъ немедленно сдался на милость и волю
„Царскаго Величества, инакоже бы потомъ
„не ожидалъ себѣ никакой милости и поща-
„ды; на что именемъ его Офицеръ отвѣчалъ:
„дабы дали ему срокъ посовѣтовать и выс-
„лать предложеніе свое на письмѣ."

„Августа въ 15й день отправлено въ
„Нарвѣ за побѣду Господу Богу благодареніе
„при троекратной пушечной и мушкетной
„стрѣльбѣ".

„Въ 16й день Иваногородскій Комен-
„дантъ по учиненной пересылкѣ сдался на
„договоръ, и выпущенъ гарнизонъ безъ зна-
„менъ и барабановъ съ ружьемъ, и провоже-
„на часть его по желанію ихъ сухимъ пу-
„темъ, а другая моремъ на судахъ въ Ревель,
„прочія въ Выборгъ".

„А что въ сихъ крѣпостяхъ взято въ
„полонъ людей, и получено артиллеріи и ам-
„муниціи; такожъ сколько съ Россійской
„стороны на томъ приступѣ побито и ра-
„нено, тому при семъ роспись."

„Въ Нарвѣ взято въ полонъ:

„Генералъ Маіоръ и Комендантъ Баронъ
„Горнъ.

Полковники.

„Лошъ, Ребиндеръ, Опалевъ, Ферсенъ,
„Мурашъ, и шого 5 человѣкъ.

„Подполковниковъ . . . . . 4.
„Маіоровъ. . . . . 5.
„Ротмистровъ. . . . . 3.
„Капитановъ . . . . . 19.
„Порутчиковъ . . . . . 62.
„Адъютантъ . . . . . 1.
„Корнетовъ . . . . . 4.
„Квартермистровъ. . . . . 4.
„Дворянъ . . . . . 4.

„Итого. 117.

„Артиллерійскихъ Офицеровъ и служи-
„телей. . . . . 125.
„Солдатъ. . . . . 1,600.
„Съ начала осады было въ гарнизонѣ Нарв-
„скомъ:
„Пѣхоты . . . . . 3,175.
„Конницы . . . . . 1.080.
„Артиллерійскихъ. . . . . 500.

„Итого. 4555.

„Артиллеріи и прочихъ припасовъ по-
„лучено:
„Морширъ 29, въ томъ числѣ мѣд-
„ныхъ. . . . . 4.

„Гаубицъ мѣдныхъ . . . . . 2.

„Дробовиковъ 9, въ томъ числѣ мѣд-
„ныхъ. . . . . 7.

„Пушекъ 392, въ томъ числѣ мѣд-
„ныхъ. . . . . 50.

„Да 2 пушки мѣдныяжъ 2^хъ фунто-
„выя изъ земли выкопаны.

„Фалконетовъ. . . . . 10.

„Дробовиковъ коротшихъ чугунныхъ 63.

„Фузей. . . . . 11,200.

„Пистолетовъ . . . 1592 пары.

„Ядеръ пушечныхъ . 65,241

„Картечъ. . . . . 3706 выстрѣл.

„Бомбъ 4647

„Ручныхъ гранатъ. . 34,328

„Пороха. . . . . 2,449 центне.

„Лашъ и кирасовъ: . 1,183

„Дробовыхъ пуль, гранашныхъ трубокъ,
„фитиля, свинца, сѣры, селитры, шпагъ и
„клинковъ, и баіонетовъ, кашкетовъ, ши-
„шаковъ, сапоговъ, башмаковъ довольное
„число.“

„Въ Иванъгородѣ Артиллеріи получено:

„Чугунныхъ. Моршировъ . . . . . 7.
Гаубицъ. . . . . 4.
Дробовиковъ . . . . 22.

„Пушекъ 95, въ томъ числѣ мѣдныхъ 13, „фузей 370, латъ 450, шишаковъ 639, ядеръ „16,155, пороха 2041 центнеръ; гранатъ, „каршечей, пуль, фишиля, свинца. селитры „довольное число.

„При той атакѣ было Россійской Ар- „шиллеріи:

„Пушекъ . . . . . 66.
„Морширъ большихъ . . . . 26.
„Малыхъ моршрцовъ . . . . 7.
„Гаубица. . . . . 1.

„Въ ту осаду выстрѣлено по городу:

„Пороха . . . . . 10,003 пуда.
„Ядеръ. . . . . 12,358.
„Бомбъ . . . . . 5,714.

„Съ Россійской стороны на тѣхъ присту- „пахъ побито:

„Полковникъ . . . . . 1.
„Подполковникъ . . . . . 1.
„Маіоръ. . . . . 1.
„Капишановъ . . . . . 3.
„Порушчиковъ . . . . . 2.
„Прапорщикъ. . . . . 1.
„Урядниковъ . . . . . 13.
„Писарь. . . . . 1.
„Капраловъ и солдатъ. . . 335.

„Барабанщикъ. . . . . 1.

„Итого 359.

„Ранено:

„Полковниковъ. . . . . 2.
„Подполковниковъ. . . . . 2.
„Маіоровъ. . . . . 4.
„Капитановъ. . . . . 15.
„Порутчиковъ. . . . . 11.
„Урядниковъ . . . . . 64.
„Писарей. . . . . 2.
„Капраловъ и рядовыхъ . . 1237.
„Барабанщиковъ. . . . . 3.

„Итого 1340.

Во время приступа раздраженные солдаты наши, не внимали повелѣніямъ Начальниковъ, которые имъ твердили, чтобы прекратили убійство и грабежъ; Петръ Великій самъ бросился съ обнаженною шпагою въ рукахъ, угрожалъ неповинующимся смертію изъ собственныхъ Его рукъ, ежели не будутъ внимать гласу человѣколюбія, скакалъ по всѣмъ улицамъ повторяя сіи повелѣнія; гдѣ нужно было, особенно по Церквамъ и лучшимъ домамъ Самъ поставилъ караулы, тотчасъ занялся устроеніемъ порядка въ городѣ и не прежде какъ по окончаніи сего важнаго дѣла,

15го Августа, какъ въ журналѣ сказано, при собраніи всѣхъ войскъ слушалъ благодарственный молебенъ. — Генералъ-Губернаторомъ Нарвы и всѣхъ завоеванныхъ мѣстъ назначенъ Меншиковъ. Въ тотъ же день Петръ Великій далъ обѣдъ Генераламъ, Штабъ и Оберъ-Офицерамъ и отличнымъ изъ Гражданъ Нарвы, въ вечеру всѣ домы были освѣщены; Генералъ Губернаторъ у воротъ занимаемаго имъ дома устроилъ Тріумфальныя ворота, и иллюминовалъ оныя великолѣпно. Петръ Великій ходилъ по разнымъ улицамъ съ хоромъ пѣвчихъ, которыя пѣли избранныя изъ псалмовъ пѣсни, и между прочимъ слѣдующія слова: *не намъ Господи, не намъ, а имени твоему*. Удовольствіе Побѣдителя умножено, прибытіемъ въ Нарву въ самый тотъ день, Датскаго Купеческаго судна; Петръ Великій подарилъ Капитану двѣсти червонныхъ, дарилъ матросовъ и обѣщалъ милостивый пріемъ всѣмъ судамъ, которыя будутъ приходить въ порты Россіею пріобрѣтенные.

Послѣ взятія Нарвы Петръ Великій прибылъ въ первый разъ въ Москву въ Декабрѣ мѣсяцѣ; вшествіе ЕГО было торжественное

и какъ сказано въ журналѣ слѣдующимъ образомъ:

„1., Рота гренадеровъ, предъ которою „ѣхалъ Капитанъ Гвардіи Князь Василій „Лукинъ сынъ Долгоруковъ.“

„2., Потомъ шли два баталіона Гвар„діи Преображенской, между которыми въ „срединѣ несены непріятельскіе воинскіе „знаки, а именно: флаговъ Морскихъ 14, зна„менъ Сухопутныхъ 40.“

„3., За ними слѣдовалъ Государь съ Гене„ралитетомъ“.

„4., Потомъ шли, половина полка Гвар„діи Семеновскаго, между которыми въ сре„динѣ везены были взятыя Шведскія 80 пу„шекъ мѣдныхъ.“

„5., Шли половина полка Ингерманланд„скаго, между которыми шелъ плѣнный Гене„ралъ-Маіоръ Комендантъ Нарвскій Горнъ „и прочіе плѣнные Штабъ и Оберъ-Офице„ры, которыхъ было 159 человѣкъ.“

„6., Въ замкѣ былъ Генералъ-Фельдмар„шалъ Огильвій; и сей торжественный входъ „былъ по Тверской и по Мясницкой улицамъ „до Преображенскаго тѣмъ же путемъ, какъ „по взятіи Шлюсенбурга; въ первыхъ трі-

„умфальныхъ воротахъ, которые сдѣланы бы-
„ли богатымъ иждивеніемъ на Красной пло-
„щади у Казанской церкви, встрѣтилъ Го-
„сударя, Стефанъ Митрополитъ Рязанскій,
„и говорилъ Ему Государю похвальную рѣчь;
„а въ другихъ воротахъ у Иоаннаго ряда
„привѣтствовали, Латинскихъ и Греческихъ
„школъ учители съ учениками орациями.“

„Такожъ и въ прочихъ воротахъ отъ
„знатныхъ и ученыхъ людей были поздрав-
„ленія.“

„А съ Крѣмля и съ Китая изъ всѣхъ пу-
„шекъ во время того входа была стрѣльба“.

Для сего входа устроено было семь трі умфальныхъ воротъ, великолѣпнѣйшіе изъ оныхъ иждивеніемъ Г. Меншикова, который за успѣшное исполненіе разныхъ важныхъ порученій въ Польшѣ, пожалованъ въ Генералъ Поручики.—Взятіе Нарвы произвело великое дѣйствіе на общее мнѣніе во всей Россіи, оно разрушило предубѣжденіе о непобѣдимости Шведовъ и доказало всю пользу введеннаго Петромъ Великимъ новаго образованія войскъ.

Въ прошломъ 1833^м^ году въ кампании были слѣдующія Балтійскаго Флота суда, вышедшія изъ разныхъ портовъ (*).

Изъ С. Петербурга.

Морскаго Кадетскаго Корпуса:

24^хъ^ пуш. Фрегатъ Надежда, Кап: Лейт: Софіано.

24— —— ——— Россія, Лейт: Шпицбергъ.

10^шн^ —— Яхта Голубка, —— Ирицкій.

2^хъ^ —— Люгеръ Нарова, —— Риманъ.

Приписанныя къ Гвардейскому Экипажу:

12^шн^ пуш. Яхта Нева, Лейт: Маршыновъ.

12———— —— Дружба —— Страннолюбскій 1^й^.

14——Голетъ Торнео, Лейт. Цебриковъ 1^й^.

Подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Качалова простирали плаваніе между С. Петербургомъ и Кронштатомъ, съ Кадетами Морскаго Корпуса, для обученія прак-

(*) Свѣдѣнія сіи доставлены изъ Гидрографическаго Депо.

шики; Кадеты находились на Корпусныхъ судахъ и на Голетѣ Торнео.

Ботъ N° 28й. Корп. Штурм. Поручикъ Маргасовъ 1ый. Производилъ промѣръ вдоль сѣвернаго берега Финскаго залива отъ Лисьяго носа до Меридіана Красной горки.

Не приписанныя къ Экипажамъ:

Яхта Лѣбедь.

Ботъ N° 26й.

Канонирскія лодки отъ N° 47го до N° 69го, и N° N° 71й и 95й.

Іолы: Мойка и Фонтанка.

Подъ Начальствомъ Капитана 1го ранга Кордюкова, между Кронштатомъ и Петергофомъ, производили маневры.

Приписанныя къ Флотскимъ Экипажамъ:

44хъ пуш. Фрегатъ Паллада, 4г Флот. Экип. Кап. Лейт. Нахимовъ.

Отправленъ въ Кронштатъ для обшивки мѣдью, потомъ присоединенъ къ Эскадрѣ Вице-Адмирала Беллинсгаузена.

12ти пуш. Люгеръ Ораніенбаумъ, 5го флот. Экип. Лейт. Фонъ Шанцъ.

12ти пуш. Люгеръ Петергофъ, 14го флот. Экип. Лейт. Муравьевъ 3й.

Въ продолженіи кампаніи ходили въ пор-

ты Балтійскаго моря съ разными порученіями.

Приписанныя къ Ластовымъ Экипажамъ:

Ботъ N° 16й, 3го Ластов. Экип. Поручикъ Домашневъ.

—— N° 20й, Корп. Штурм. Подпоручикъ Пичугинъ.

—— N° 25й, 25го Флот. Экипаж. Лейтен. Романчуговъ.

Первые два бота перевозили разный грузъ изъ С. Петербурга въ Кронштатъ и обратно, въ концѣ Августа мѣсяца отправлены въ Свеаборгъ и оттуда въ Октябрѣ въ Або, для доставленія провіанта на исправлявшійся въ семъ портѣ корабль Арсисъ; Ботъ N° 20й за противными вѣтрами не дойдя до Або, зазимовалъ въ шхерахъ при островѣ Сторъ-Тарево. Ботъ N° 25й, все лѣто перевозилъ порохъ, изъ крѣпости Шварггольмъ въ Ревель.

Ботъ N° 27й, 13го Флот. Экип. Мичманъ Леоновъ,

Въ Кронштатской бухтѣ, для повторенія сигналовъ, между Петергофомъ и Кронштатомъ.

Гемамъ Мирный, 1го Ластоваго Экипа:
Маіоръ Тиздель,
Бранквахта въ устьѣ Невы.
Маячное судно, Корп. Штурм. Поручикъ Экерминдеръ,
На Галерномъ фарватерѣ за вѣхами.
Ботъ Ижорскій, 1го Ласт. Эк. Поручикъ Рохинъ,
Маякъ на Элагинскомъ фарватерѣ.

Пароходы:

8мь пуш. Ижора, Гвард. Экип. Капит. 2го ранга Ахлестышевъ.

Ходилъ между Петербургомъ, Петергофомъ и Кронштатомъ, отвозилъ въ Ревель Почетный караулъ на время пребыванія ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА. На Пароходѣ Ижора ЕЯ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО изволила отправиться изъ Ревеля въ Гельсингфорсъ и отшуда въ Петергофъ; потомъ Г. Начальникъ Главнаго Морскаго Штаба на семъ же Пароходѣ пошелъ въ Штетинъ, (на пути заходилъ въ Виндаву), изъ Штетина въ Любекъ, откуда ЕГО КОРОЛЕВСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО Принцъ Оранскій, намѣревался отправиться въ Россію, но въ Любекъ не пріі-

ѣхалъ, а потому Пароходъ возвратился въ Кронштатъ. Въ половинѣ Августа ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО отправился на Ижорѣ въ Штеттинъ, но по причинѣ крѣпкаго Сѣверо-западнаго вѣтра и волненія, возвратился въ Петергофъ. Послѣ сего Пароходъ Ижора не ходилъ далѣе Кронштата.

Александрія, Гвард. Эк. Капит. Лейт. Подушкинъ,

Нева, Корп. Флот. Штурман. Капи. Новицкій,

Охта, 6го Флот. Экип. Лейт. Рыковъ,

Сіи Пароходы ходили между Петербургомъ и Кронштатомъ.

Проворный, 10го флот. эк. Кап. Лейт. Кречетниковъ,

Надежда, 23го флот. Экипа. Кап. Лейт. Теглевъ,

Сіи два Парохода ходили между Петербургомъ и Кронштатомъ, потомъ отправлены къ ставшему на камни въ сѣверныхъ шхерахъ Кораблю Арсисъ, для отведенія онаго въ Або, къ исправленію.

Изъ Кронштата

Эскадра

Подъ Начальствомъ Вице-Адмирала Беллинсгаузена.

110^ти пуш. Кораб. Императоръ Александръ I^й 14го флот. Экип. Кап. 2го ранга Боиль.

84^хъ —— —— Императрица Александра, 11го флот. Экип. Кап. 1го ранга Епанчинъ 1^й.

84^хъ —— —— Эмгейшенъ, 17го флот. Экип. Капит. 2го ранга Карауловъ.

74^хъ —— —— Іезекіиль, 10го флот. эк. Кап. 1го р. Чистяковъ 1^й.

74^хъ —— —— Память Азова, 12го флот. Эк. Кап. 1го р. Хрущевъ.

74^хъ —— —— Великій Князь Михаилъ, 13го флот. Эк. Кап. 1го р. Спанюковичъ.

74^хъ —— —— Кульмъ, Гвар. Эк. Кап. 2го ранга Купреяновъ 1^й.

74^хъ —— —— Кацбахъ, Флигель-Адъютантъ, Гвар. Эк. Кап. 1го ранга Римскій Корсаковъ.

74хъ пуш. Корабль Арсисъ, 18го флот. Эк. Кап. 1го ранга Северюковъ.

44хъ — Фрегатъ Елисавета, 7го флот. Эк. Кап. 2го ранга Карповъ.

44хъ — ——— Амфитрида, 12го флот. Эк. Кап. 2го ранга Кошелевъ.

44хъ — ——— Александра, 15го флот. Эк. Кап. 2го ранга Рембергъ.

44хъ — ——— Екатерина, 16го фло. Эки. Кап. Лейт. Шихмановъ 1й.

44хъ — ——— Нева, 18го флот. Эк. Кап. 2го ранга Никольскій.

44хъ — ——— Помона, 24го флот. Экип. Кап. 2го ран. Потемкинъ 1й.

20тн — Бригъ Гекторъ, 24го флот. Эки. Кап. Лейт. Наумовъ 2й.

Сія Эскадра по выходѣ изъ Кронштата 16го Іюля, соединенно съ Эскадрою прибывшею изъ Ревеля, производила подъ главнымъ Начальствомъ Адмирала Крона, маневры въ присутствіи ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА до 18го Іюля, потомъ до 17го Августа находилась въ крейсерствѣ въ Балтійскомъ морѣ, 17го потерпѣла штормъ, и въ разныхъ судахъ послѣдовали поврежденія, которыя исправлены въ Ревелѣ къ 23 Августа,

Эскадра вновь отправилась въ крейсерство; 9го Сентября Вице-Адмиралъ Беллинсгаузенъ съ судами назначенными къ зимованію въ Ревелѣ, возвратился въ сей портъ; корабли: Эмгейтенъ, Іезекіиль, Память Азова, Кацбахъ, фрегаты: Амфитрида и Екатерина подъ Начальствомъ Контръ-Адмирала Сулемы отправились зимовать въ Свеаборгъ; Корабль Императрица Александра, фрегаты: Елисавета, Помона и Бригъ Гекторъ прибыли въ Кронштатъ; корабль Арсисъ, который потерпѣлъ сильное поврежденіе притокнувшись къ камнямъ Ниманландсъ Брендеръ, отведенъ для исправленія въ Або.

84хъ пуш. Корабль Нептунъ меня, 8го флот. Эк. Кап. 2го ранга Кашеринновъ.

74хъ—— ——— Смоленскъ, 7го флот. Эки. Кап. 2го ран. Чистяковъ 2.

Сіи два корабля отправились подъ Начальствомъ Контръ-Адмирала Сущева 14го Маія изъ Кронштата въ Ревель, для соединенія съ зимовавшею въ семъ портѣ эскадрою, съ которою и продолжали плаваніе; возвратились въ Кронштатъ и вошли въ гавань 22го Іюля.

44хъ пуш. Фрегатъ Венусъ, 22го флот. Экип.
Кап. Лейт. Рейнике 1й.
44хъ —— ——— Юнона, 25го флот. Экип.
Капит. Лейт. Назимовъ.

Оба фрегата вышли изъ Кронштата 14го Маія подъ Начальствомъ Контръ-Адмирала Сущева, для соединенія съ эскадрою зимовавшею въ Ревелѣ, находились при оной до 2го Іюня, съ сего числа вступивъ подъ Начальство Капитана 1го ранга Адамса отправились съ Гардемаринами Морскаго Кадетскаго Корпуса для обозрѣнія разныхъ Россійскихъ и Иностранныхъ портовъ и острововъ въ Балтійскомъ морѣ; были въ Свеаборгѣ, Гангутѣ, Либавѣ, Нистадѣ, Мемелѣ, Данцигѣ, Свинемюндѣ и Копенгагенѣ, при островахъ: Готландѣ, Эландѣ, Борнгольмѣ, Эртгольмѣ, Менѣ, Зеландіи. Плаваніе сихъ фрегатовъ продолжалось до 22го Августа.

44хъ пуш. Фрегатъ Кастеръ, Гвард. Экип.
Кап. Лейт. Чекинъ.

Вышелъ изъ Кронштата 23го Маія для соединенія съ Ревельскою эскадрою, и съ оною 31го того же мѣсяца возвратился въ Кронштатъ, потомъ отправился съ Генералъ Адъютантомъ Голенищевымъ Кутузовымъ

въ Голландію, возвратясь оттуда крейсеровалъ отдѣльно въ Финскомъ заливѣ.

44^хъ пуш. Фрегатъ Беллона, 27го флот. Эк.
Кап. Лей. Графъ Гсйденъ.

Крейсеровалъ съ Эскадрами Кронштатскою, Ревельскою и отдѣльно. Въ Маіѣ мѣсяцѣ на семъ фрегатѣ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО прибылъ изъ Ревеля въ Свеаборгъ; въ Августѣ мѣсяцѣ Лейбъ-Гвардіи Финскій Стрѣлковый баталіонъ перевезенъ на фрегатѣ Беллона изъ Кронштата въ Свеаборгъ.

44^хъ пуш. Фрегатъ Прозерпина, 1го фло. Эк.
Кап. Лейт. Купыгинъ 2^й.

Вышелъ изъ Кронштата 24го Маія, для соединенія съ Ревельскою эскадрою, съ которою находился до окончанія кампаніи.

24^хъ пуш. Корветъ Львица, 17го флот. Эк.
Лейтенантъ Леонтовичъ.

Ходилъ въ Любекъ и обратно, и изъ Нарвы доставилъ въ Кронштатъ Кантонистовъ Лейбъ-Гвардіи Волынскаго полка.

22^хъ пуш. Корветъ Князь Варшавскій, Гвар.
Эки. Кап. Лей. Шлейнъ.

Подъ флагомъ Командира Гвардейскаго Экипажа Контръ-Адмирала Шишмарева на-

ходился съ эскадрою вышедшею изъ Ревеля, и доставилъ изъ Свеаборга въ Кронштатъ, Финской Стрѣлковый Баталіонъ.

16тия пуш. Корветъ Наваринъ, 23го флот. Экип. Кап. Лей. Билимъ-Колосовскій.

Начальникъ 1ой дивизіи Вице-Адмиралъ Графъ-Гейденъ, изъ Кронштата прибылъ въ Ревель на семъ Корветѣ, который потомъ присоединенъ къ отряду Контръ-Адмирала Сущева, въ эскадрѣ Вице-Адмирала Графа Гейдена, и находился при маневрахъ произведенныхъ подъ Начальствомъ Адмирала Крона. Г. Начальникъ Главнаго Морскаго Штаба, на Корветѣ Наваринъ прибылъ изъ Шпешина въ Кронштатъ.

20тия пуш. Бригъ Усердіе, 11го флот. Экип. Кап. Лейт. Оболешевъ.

Отправился изъ Кронштата въ Ревель для занятія брантвахтеннаго поста, потомъ когда мѣсто сіе заступило другое судно, былъ употребляемъ для перевоза въ порты разныхъ особъ.

20тия пуш. Бригъ Патролкъ, 26го флот. Эки- Кап. Лейт. Трамбицкій.

Въ отрядѣ Контръ-Адмирала Сущева въ эскадрѣ Вице-Адмирала Графа Гейдена, и дос-

тавилъ изъ Нарвы въ Кронштатъ Кантонистовъ Лейбъ-Гвардіи Волынскаго полка.

14тип пуш. Шхуна Снѣгъ, 20го флот. Экип. Кап. Лейт. Дмитріевъ 1й.

Въ отрядѣ Капитанъ-Лейтенанта Рейнике для описи и промѣра въ Финскихъ шхерахъ, отъ Свеаборга до Борго.

14тип пуш. Шхуна Молнія, 26го флот. Эки. Лейтенантъ Дешаплетъ.

При Кронштатскомъ Портѣ для разныхъ посылокъ и находилась при маневрахъ произведенныхъ съ 15го по 18е Іюля подъ Начальствомъ Адмирала Крона.

16тип пуш. Шхуна. Градъ, 1го флот. Эки. Лейтенантъ Тыриновъ 2й,

14тип —— ——— Радуга, 11го флот. Экип. Лейт. Кемецкій 1й,

14тип —— Люгеръ Стрѣльна, 23го флот. Эки. Кап. Лейт. Юхаринъ 1й,

12тип —— Тендеръ Лебедь, 14го флот. Экип. Лейтенантъ Нордманъ 1й.

Сіи четыре судна были при Эскадрахъ и посыланы отъ оныхъ съ разными повелѣніями.

14тип пуш. Шхуна Гонецъ, 17го флот. Эки. Кап. Лейт. Лутковскій 2.

Сначала кампаніи при эскадрѣ Графа Гейдена, потомъ занимала Бранквахтенный постъ въ Ревелѣ.

44хъ пуш. Фрег. Елена, 2го флот. Экип. Кап. Лейт. Розенмейеръ.

30шн —— Воен. Транспортъ Двина, 6го фло. Эки. Кап. Лей. Герингъ.

4хъ —— —— — Либава, 15го фло. Экип. Кап. Лейт. Шапыревъ.

4хъ —— —— — Виндава, 24го фло. Экип. Капит. Лейт. Жемчужниковъ.

Суда сіи были употреблены въ продолженіе всей кампаніи для перевоза разныхъ грузовъ въ порты.

16шн пуш. Трансп. Моллеръ, Корпуса штурмановъ Шшабсъ-Капит. Семеновъ.

Употребленъ для постановленія вѣхъ въ Финскомъ заливѣ, отъ Кронштата до банки Кальбодегрунтъ.

44хъ пуш. Фрег. Константинъ, 1го флот. Эк. Ка. 2го ран. Венюковъ.

Бранквахта на большомъ рейдѣ.

4хъ пуш. Трансп. Пряжка, 4го Ласт. Экип. Поручикъ Петровъ 11й.

Брандвахта на Сѣверномъ фарватерѣ. Маячное судно, у Лондонской вѣхи, 3го Ласп. Экип. Поручикъ Кашинъ.

Изъ Ревеля.

ЭСКАДРА.

Подъ Начальствомъ Вице-Адмирала Графа-Гейдена.

110ти пуш. Корабль Императоръ Петръ Iй. 5го флотскаго Экипажа Кап. 1го ран. Епанчинъ 2й.

84хъ ——— ———Гангутъ, 2го флот. Экип. Кап. 1го ранга Захарьинъ.

74хъ ——— ———Прохоръ, 6го флот. Экип. Капи. 1го ранга Баронъ Левендаль 1й.

44хъ ———Фрег. Церера, 6го флот. Экип. Капи. Лейт. Бровцынъ 1й.

20ти ———Бриг. Діомидъ, 2го флот. Экип. Капи. Лей. Стодольскій.

Сія Эскадра съ присоединившимся къ оной отрядомъ Контръ-Адмирала Сущева и другими судами, 28го Маія вышла изъ Ревеля въ присутствіи Его Императорскаго Величества, крейсеровала въ Балтійскомъ морѣ и по соединеніи съ Кронштатскою Эскадрою вступила подъ главное Начальство

Адмирала Крона; съ 15го по 18е Іюля производила маневры въ присутствіи ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА.

20тью пуш. Бригъ Охта, 11го флот. Экипа. Лейтенантъ Корякинъ.

Отправился въ Свеаборгъ, для занятія поста Брандвахты.

16тью пуш. Бригъ Ревель, Корп. Штурм. Поручикъ Ивановъ 27й.

14тью —— —— Коммерстраксъ, 2го фло. Эки. Лейтенан. Бахтинъ.

Первый изъ сихъ Бриговъ былъ употребленъ для описи у мыса Паркалауда и отъ Гельсингфорса до маяка Утіне; второй для доставленія Офицеровъ на островъ Даго, и потомъ для описи Аландскихъ острововъ.

14тью пуш. Шхуна Вихрь, 3го флот. Экип. Ка. Лейт. Баронъ Левендаль 3й.

10тью —— Требака Тосна, 27го флот. Экип. Лейт. Лазаревъ 4й.

Сіи два судна находились въ отрядѣ Капитанъ-Лейтенанта Рейнике, для описи и промѣра въ Финскихъ шхерахъ отъ Свеаборга до Борго.

16тью пуш. Военный Транспортъ Сенявинъ, 22го фло. Экип. Кап. Лей. Тыртовъ.

Перевозилъ разный грузъ изъ Ревеля въ Кронштатъ и обратно.

6^ти пуш. Бригъ Аллертъ, Корпу. Штурм. Штабсъ-Капи. Худяковъ.

2^ъ —— Транспортъ Юнгъ-Эдуардъ, Корп. Штур. Поручикъ Шевнигинъ.

Употребляемы были для постановленія вѣхъ въ Финскомъ заливѣ, отъ Ревеля до Дагерорта и въ Монзунтѣ, и доставляли провизіи и матеріалы на маяки и на Рижскую брантвахту.

Изъ Свеаборга.

Ботъ N° 18, 6го Ласт. Экип. Пор. Шамшевъ.

Отвозилъ разные грузы въ Порты Балтійскаго моря.

Изъ Ловизы.

Ботъ N° 15, 6го Ласт. Эки. Капи. Коломбусъ.

Зазимовалъ въ 1832 году близъ порта Ловизы, съ грузомъ для Свеаборгскаго Порта; по открытіи плаванія отправился въ Свеаборгъ, потомъ прибылъ въ Кронштатъ; на семъ Ботѣ перевозили разные грузы; по распоряженію Начальства пришелъ зимовать въ Свеаборгъ, гдѣ и оставленъ для храненія пороха, съ военныхъ судовъ зимовавшихъ, въ семъ Портѣ.

Въ Ригѣ.

12^ти пуш. Яхта Нева, 6го Ластоваго Экипа. Штабсъ-Капи. Ивановъ, Брантвахта.

Изъ Архангельска.

74^хъ пуш. Кораб. Орелъ, 1го флот. Экип. Капит. 1го ранга Юрьевъ 4ый.

Подъ флагомъ Контръ-Адмирала Куличкина, прибылъ въ Кронштатъ, гдѣ и остался зимовать.

16^ти пуш. Бригъ Лапоминка, 2го фло. Экип. Лейте. Корсаковъ.

Ходилъ для осмотра и исправленія башенъ въ Бѣломъ морѣ и для постановленія вновь башни на Святомъ Носѣ.

16^ти пуш. Бригъ Новая Земля, 7го Лас. Эки. Капитанъ Крыловъ.

Брантвахта у Мудьюжскаго острова.

8^ми пуш. Шхуна N° 2^й, флота Капи. Лей. Можайскій.

Брантвахта у гавани Лапоминки.

Изъ Астрахани.

12^ти пуш. Бригъ Таврисъ, 45го флот. Эки. Лейте. Шелепинъ.

На семъ Бригѣ перевезены въ крѣпость Баку съ острова Уруносъ разобранные чле-

ны Транспорта Донца претерпѣвшаго крушеніе, потомъ употребленъ для перевозки разныхъ грузовъ изъ Астрахани къ устью рѣки Куры, въ Баку и другія мѣста, и въ концѣ года былъ при сей крѣпости Бранд-вахтою.

12^ти пуш. Бригъ Сардаръ-Абадъ, 45го флот. Экип. Лейт. Костыговъ.

Стоялъ на Саринской рейдѣ для карантиннаго наблюденія, на зимованіе прибылъ въ Астрахань для разныхъ исправленій.

12^ти пуш. Бригъ Эривань, 45го флот. Экип. Лейт. Фонъ-Фришъ.

Доставилъ въ Баку мѣдную монету и смѣнилъ съ поста на Саринской рейдѣ Бригъ Сардаръ-Абадъ.

8^ми пуш. Бригъ Міана, 45го флот. Экипа. Лейт. Макаровъ.

Доставлялъ къ устью рѣки Куры жалованье, провизію и матеріалы, за поврежденіемъ прибылъ для исправленія въ Астрахань, гдѣ и остался зимовать.

8^ми пуш. Бригъ Дживанъ Булакъ, 15го флот. Экип. Кап. Лейт. Ладыженскій.

На Бакинскомъ рейдѣ для карантиннаго

наблюденія и по смѣнѣ Бригомъ Туркманчаемъ, возвратился въ Астрахань.

8ми пуш. Бригъ Туркманчай, 45го флот. Эк. Лейт. Фофановъ.

Доставилъ изъ Астрахани мѣдную монету въ Баку; для инспекторскаго смотра въ разныхъ постахъ учрежденныхъ при берегахъ Каспійскаго моря, Командиръ эскадры ходилъ на Бригѣ Туркманчаи, который потомъ смѣнилъ Бригъ Джеванъ Булакъ, на постѣ при крѣпости Баку.

8ми пуш. Тендеръ Черепаха, 45го флот. Эк. Лейт. Александровскій 1й.

Въ крейсерствѣ для карантиннаго наблюденія.

Транспортъ Эмба, 45го флот. Экип. Лейт Ивановъ 6й.

Транспортъ Донъ, 45го флот. Экип. Лейтенантъ Шихмановъ.

Перевозили изъ Астраханскаго порта для судовъ Эскадры разный грузъ.

Эмбенскіе боты: N° 1, 45го флот. Экип. Лейт. Оленниковъ.

N° 2, 45го флот. Экип. Лейт. Александровскій 2й.

Эмбенскій Ботъ № 3, 45го флот. Экип. Мичм. Харшулярій 4й.

Въ крейсерствѣ для защиты Эмбенскаго рыбнаго промысла.

6шп пуш. Тендеръ Муравей, 45го флот. Экип. Лейт. Слѣпцовъ 1й.

Браншвахта у 4хъ бугорнаго яма.

Изъ Охотска.

2хъ пуш. Бригъ Екатерина, Корп. Штур. Подпор. Нозиковъ.

4хъ пуш. —— Николай, Корпуса Штур. Поруч. Олесовъ.

Сіи два Брига доставляли разный грузъ казенный и партикулярный въ Гижигинскъ, Тигиль и Тауйскъ.

Изъ Петропавловскаго порта.

4хъ пуш. Бригъ Елисавета, Кап. Лейтен. Чепелевъ.

Доставилъ разный грузъ въ Охотскъ, и оттуда казенный провіантъ въ Петропавловскій портъ.

Ботъ Александръ, Корпуса Штурман. Кондукторъ Хлебалкинъ.

Отвезъ провіантъ и матеріалы въ Нижне-Камчатскъ, для продовольствія находящейся тамъ команды.

Изъ Гижигинска.

Бригъ Камчатка, Капитанъ - Лейтен. Бушаковъ 2.

Привезъ въ Охотскъ и Петропавловскій портъ пасажировъ и разный грузъ, принадлежащій казнѣ и частнымъ людямъ. Потомъ 26го Сентября отправленъ съ провіантомъ и другими припасами въ Нижнекамчатскъ, и для привоза оттуда лѣсовъ въ Петропавловскій портъ, но по выходѣ въ море встрѣтилъ продолжительные противные вѣтры, и по рѣшенію военнаго совѣта составленнаго изъ офицеровъ находящихся на Бригѣ, отправился зимовать въ теплый климатъ, прибылъ на одинъ изъ Ладронскихъ острововъ, Гуаханъ, гдѣ провелъ зимнее время, лѣтомъ сего 1834 года пришелъ въ Камчатку.

Изъ Ріо-Жанейро.

6шти пуш. Военный Транспортъ Америка, 4го флот. Эк. Кап. Лейт. Хромченко.

Сей Транспортъ отправленный въ 1831мъ году изъ Кронштата для доставленія разныхъ грузовъ въ Петропавловскій и Ново-Архангельскій порты, прибылъ въ первый изъ сихъ портовъ 27го Августа

1832 года, изслѣдовалъ на пути въ Великомъ Океанѣ, положеніе острововъ составляющихъ между 5° и 12° сѣверной широты, гряду извѣстную со времени перваго путешествія Капитана Коцебу на Бригѣ Рюрикъ, подъ названіемъ: *Раликъ*, и описалъ подробно ни кѣмъ еще неописанныя группы помянутой гряды *Наму* и *Квадаленъ*. Изъ Петропавловскаго порта пришелъ въ Ново-Архангельскій 8го Октября и отправясь изъ онаго въ обратный путь, зашелъ въ Ріо-Жанейро и прибылъ въ Кронштатъ 13го Сентября 1833го года.

Въ прошедшемъ 1833 году, въ кампаніи находилось судовъ принадлежащихъ Балтійскому флоту:

Кораблей 15, Фрегатовъ 17, Бриговъ 20, Шхунъ 7, Корветовъ 3.

Разныхъ мѣлкихъ судовъ 67.

Пароходовъ 6.

Итого всѣхъ судовъ 136, на оныхъ было пушекъ 2574.

Въ 1824 году по распоряженію Англійскаго Адмиралтейства для опредѣленія разности долготы между Гринвичемъ, Гельго-

ландомъ, Бременомъ и Альтоною отправленъ на Пароходѣ Докторъ Тейаркъ, ему дано 28 хронометровъ, сверхъ того Профессоръ Шумахеръ, которому отъ Датскаго Правительства поручено производить измѣреніе градусовъ въ Даніи, далъ 9 хронометровъ, и такимъ образомъ для наблюденій предназначенныхъ отъ Англійскаго Адмиралтейства употреблено 37 хронометровъ. Совершенный успѣхъ предпринятыхъ дѣйствій доказалъ, что опредѣленіе разности долготы мѣстъ, посредствомъ хронометровъ самое точное и способъ сей лучше всѣхъ другихъ способовъ. По великимъ издержкамъ потребнымъ на снаряженіе особеннаго Парохода единственно для произведенія наблюденій, на устроеніе временныхъ обсерваторій, на пріобрѣтеніе нужнаго къ тому количества инструментовъ, по затрудненію собрать большое число хронометровъ, Англійское Правительство не предпринимало другаго отправленія для продолженія наблюденій.

Высшее наше Морское Начальство предположило произвести таковыяже наблюденія, но въ несравненно обширнѣйшемъ раз-

мѣрѣ.—Увидѣли новое доказательство, что въ Россіи споспѣшествуютъ всякому ученому предпріятію и не жалѣютъ никакихъ издержекъ для полезной цѣли. —Слѣдующее краткое изложеніе о Геодезическихъ дѣйствіяхъ, которыя по сіе время произведены у насъ и въ сосѣдственныхъ Государствахъ послужитъ къ объясненію намѣренія при предпріятіи упомянутыхъ теперь наблюденій и пользы каковую они принесутъ.

Въ 1828 году по Высочайшему повелѣнію поручено Генералъ-Лейтенанту Шуберту Директору Гидрографическаго Депо Главнаго Морскаго Штаба, произвести измѣренія Россійскихъ береговъ Балтійскаго моря; для сего построена небольшая постоянная обсерваторія въ Ревелѣ, отъ которой сѣть треугольниковъ простирается по всему Финскому заливу, примыкая на Востокъ къ измѣренію Градусовъ Профессора Штруве и къ цѣпямъ треугольниковъ Генеральнаго Штаба, а на Западъ чрезъ Аландскіе острова къ Шведскому межеванію. Сіи треугольники изъ Дагерорта будутъ продолжаемы чрезъ Эзель до Курляндскаго берега, гдѣ они опять присоединятся

къ тригонометрическимъ измѣреніямъ Генеральнаго Штаба. Сіи послѣднія измѣренія нынѣ уже покрываютъ въ непрерывномъ ряду треугольниковъ губерніи: С. Петербургскую, Псковскую, Витебскую, Минскую, Виленскую, Гродненскую, Курляндскую и часть Новогородской, Смоленской и Могилевской. Они окружаютъ, такъ сказать, измѣреніе Градусовъ Профессора Штруве, примыкая къ оному у самаго Сѣвернаго и самаго Южнаго треугольника и въ срединѣ, близъ Мемеля приведены въ соединеніе съ измѣреніемъ Профессора Бесселя. Отъ сего мѣста идетъ большая цѣпь треугольниковъ чрезъ восточную Пруссію, и Королевско Прусскій Генеральный Штабъ занимается нынѣ продолженіемъ сей цѣпи вдоль Южныхъ береговъ Балтійскаго моря чрезъ островъ Рюгенъ, до измѣренія градусовъ въ Даніи, между тѣмъ какъ сіе послѣднее на Сѣверѣ присоединяется, къ Шведскому измѣренію, произведенному вдоль береговъ до самаго Стокгольма. Такимъ образомъ года черезъ два, все Балтійское море будетъ, какъ бы, обведено большою цѣпью треугольниковъ, составленною въ теченіи 20^ти^ лѣтъ, по распоряженію че-

тырехъ разныхъ Правительствъ, различными способами и съ разными намѣреніями. Сими дѣйствіями образуется Геодезическое соединеніе между великимъ числомъ Обсерваторій, какъ то: С. Петербургскою, Ревельскою, Гельсингфорскою, Абовскою, Стокгольмскою, Копенгагенскою, Альтонскою, Гешпингенскою, Берлинскою Кенигсбергскою, Виленскою, и Дерптскою; но дабы сіи необыкновенныя дѣйствія составили совокупность, необходимо потребно было произвести въ тоже время и хронометрическое соединеніе между нѣкоторыми изъ сихъ Обсерваторій.

Въ началѣ 1833го года Генералъ-Лейтенантъ Шубертъ сдѣлалъ о семъ представленіе Господину Начальнику Главнаго Морскаго Штаба, а вмѣстѣ съ тѣмъ и объ опредѣленіи долготы нѣкоторыхъ другихъ мѣстъ важныхъ для Гидрографіи Балтійскаго моря. Сіе представленіе удостоено Высочайшаго утвержденія, ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, благоугодно было поручить исполненіе Генералъ-Лейтенанту Шуберту и повелѣно, чтобы военный Пароходъ Геркулесъ, отданъ былъ въ его распоряженіе.

Въ тоже время Прусское, Шведское и Датское Правительства, приглашены содѣйствовать достиженію желаемой цѣли, и они немедленно велѣли сооружить временныя Обсерваторіи на опредѣленныхъ мѣстахъ, снабдить оныя необходимыми инструментами, и назначить искусныхъ наблюдателей.

Мѣста, которыхъ Генералъ-Лейтенанту Шуберту надлежало опредѣлить разность долготы слѣдующія; Кронштатъ, Гохландъ, Ревель, Дагерортъ, Свалферортъ, Кенигсбергъ, Данцигъ, Свинемюнде, Аркона, Любекъ, Копенгагенъ, Христіансъ-э, Эландъ, Каштгаммаръ (на островѣ Готландѣ), Стокгольмъ, Або и Гельсингфорсъ. На Геркулесъ дано 32 хронометра въ настольныхъ ящикахъ (*Box Chronometer*) и 24 карманныя, всего 56, работы самыхъ лучшихъ мастеровъ; 36 изъ оныхъ принадлежали Главному Морскому Штабу, 8 Генеральному Штабу, 3 Дерптскому Университету, 4 частнымъ лицамъ, 5 даны Спанскимъ Совѣтникомъ Шумахеромъ. Помощниками Генералъ-Лейтенанту Шуберту назначены Подполковникъ Баронъ Врангель и Капитанъ Козьминъ, которые оба состоятъ при Корпусѣ Флотскихъ Штурмановъ.

На постоянныхъ обсерваторіяхъ въ Гельсингфорсѣ, Ревелѣ, Стокгольмѣ, Кенигсбергѣ, Данцигѣ и Копенгагенѣ не было нужно ни какихъ новыхъ приготовленій для предназначеннаго дѣла, но въ ниже писанныхъ мѣстахъ построены временныя обсерваторіи, и на оныя опредѣлены наблюдатели, съ нужными инструментами; здѣсь упомянуто о самыхъ главныхъ изъ сихъ инструментовъ.

1.) Въ *Кронштатѣ*. Наблюдатель, Корпуса Топографовъ Поручикъ *Фонъ-Леммъ*. Инструменты: стѣнные часы *Бертуда*, карманный Хронометръ *Гаттона*, небольшой Пасажный Инструментъ (Прохожденія) и Астрономическій Теодолитъ въ 8 дюймовъ, оба работы *Эртеля*.

2.) На островѣ *Гохландѣ*. Наблюдатель, Г. *Саблеръ*, съ Дерптской Обсерваторіи; Инструменты: часы *Репсольда*, карманный хронометръ *Ренцша* N° 22, небольшой Пасажный Инструментъ Прохожденія и 8^ми^ дюймовой Астрономическій Теодолитъ, оба работы *Эртеля*.

3.) На островѣ *Дагерортѣ*. Наблюдатель, Корпуса Штурмановъ Штабсъ-Ка-

пиланъ *Кисляковскій*, потомъ Флота Лейтенантъ *Зеленой*; Инструменты: часы *Уцшнейдера*, карманный хронометръ *Брокбанкса* и 8^ми дюймовый Астрономическій Теодолитъ *Эртеля*.

4.) Въ *Свальферортѣ*. Наблюдатель, Флота Лейтенантъ *Зеленой*. Инструменты: часы *Либгерра*, хронометръ въ ящикѣ *Юргенсона*, 8^ми дюймовой Астрономическій Теодолитъ *Эртеля* и секстантъ *Троутона*.

5.) Въ *Або*. Наблюдатель, Г. Альштедтъ съ Гельсингфорской Обсерваторіи. Инструменты: Хронометръ, работы *Тиде*, хронометръ *Брокбанкса* и секстантъ *Троутона*.

6.) Въ *Утѣ*. Наблюдатель, Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщикъ *Грейль*. Инструменты: часы *Шельтона*, хронометръ *Арнольда*, и 8^ми дюймовой Астрономическій теодолитъ *Эртеля*.

Обсерваторіи устроенныя Прусскимъ Правительствомъ.

1) Въ *Пиллавѣ*. Наблюдатель, Г. *Бекеръ* Инспекторъ школы мореплаванія въ семъ городѣ. Инструменты: часы *Гуткеза*; о времяни всегда извѣщали посредствомъ

сигналовъ ракетами съ Кенигсбергской обсерваторіи.

2.) Въ *Свинемюндѣ*. Наблюдатели, Г.г. *Вольферсъ* и Артиллеріи Поручикъ *Аданъ*. Инструменты: часы *Зейферта*, карманный хронометръ *Тиде* и небольшой Пасажный Инструментъ *Эртеля*.

3.) Въ *Арконѣ*. Наблюдатели, Г.г. *Медлеръ* и Поручикъ *Фонъ-Герсдорфъ*. Инструменты: часы *Тиде*, хронометръ въ ящикѣ *Кесселься* N° 1289, и полуденная зрительная труба *Пистора*.

Датскимъ Правительствомъ:

1.) Въ *Любекѣ*. Наблюдатель, Г. *Петерсонъ*. Инструменты: часы *Элликота*, другія часы *Брегета*, карманный хронометръ *Эршава*, карманный хронометръ *Арнольда* и полуденная зрительная труба *Репсольда*.

2.) Въ *Христіансъ-Э*. Наблюдатель, Капитанъ *Негусъ*. Инструменты: часы *Пепингтона*, 3^{хъ} футовая полуденная зрительная труба *Ушнейдера*, и небольшой Пасажный инструментъ *Эртеля*.

Шведскимъ Правительствомъ.

1. На осшровѣ *Эландѣ*. Наблюдатель, Подполковникъ *Гельштремъ* и флота Лей-

шенантъ *Остерманнъ*. Инструменты: часы *Брегета*, хронометръ въ ящикѣ *Арнольда* N° 1703, таковойже *Коттереля* N° 1139, карманный хронометръ *Говельса*, не большой Пассажный инструментъ *Джонса* и 8^ми^ дюймовой секстантъ съ стативомъ *Троутона*.

2. Въ *Каттгаммарѣ*. Наблюдатели, Капитанъ *Гебладъ* и Прапорщикъ *Розеніусъ*. Инструменты: часы работы *Луи Бертуда*, хронометръ въ ящикѣ *Кесселься* N° 1296, небольщой Пасажный инструментъ *Литманна*, секстантъ *Пистора* и секстантъ *Троутона*.

На постоянныхъ обсерваторіяхъ, о времени извѣщали опредѣленные при оныхъ Наблюдатели.

26го Числа Маія, Пароходъ Геркулесъ отправился въ путь, останавливался при Гогландѣ, Ревелѣ, Дагерортѣ, Свальферортѣ, Пиллавѣ и Данцигѣ, пробылъ нѣсколько дней на рейдѣ Вейксельмюндской, дабы запастись каменнымъ угольемъ и исправить нѣкоторыя маловажныя поврежденія. Потомъ плаваніе продолжалось въ Христіансъ-Э, Свинемюнде, Аркону, Травемюнде, Копен-

гагенъ, вновьвъ Христіансъ. Э, Эландъ, Каттгаммаръ, Стокгольмъ, Дагерортъ, Упе, Або, Гельсингфорсъ, Ревель, Гохландъ и обратно въ Кронштатъ. Получивъ въ семъ Портѣ все что было нужно Пароходъ немедленно отправился во второй, а потомъ и въ третій разъ, почти тѣмъ же самымъ путемъ съ небольшими измѣненіями, каковыхъ требовали обстоятельства. Во всѣхъ вышеупомянутыхъ мѣстахъ Пароходъ обыкновенно останавливался токмо на нѣсколько часовъ, необходимо нужныхъ для того, чтобы перенести на берегъ четыре лучшіе хронометра и узнать разность въ времяни, по часамъ на обсерваторіи, и по симъ хронометрамъ. Въ Травемюндѣ и въ Стокгольмѣ, Пароходъ всегда запасался угольями и исправлялъ малыя поврежденія, отъ чего въ сихъ мѣстахъ останавливался иногда четыре, иногда пять дней.

Желѣзный шестъ въ машинѣ, изломался, Пароходу должно было зайти въ Карлскрону, и для исправленія остановиться на 40 часовъ; въ продолженіи сего времени на возвышающейся предъ городомъ скалѣ Гетскеръ, находившимися на суднѣ инструмен-

тами, для опредѣленія широты сей скалы, произведено тригонометрическое соединеніе оной съ нѣкоторыми пунктами Шведскаго измѣренія, и такимъ образомъ случилось, что въ продолженіи дѣйствій на Пароходѣ Геркулесъ, утверждено Географическое положеніе Карлскроны. Наблюденія сіи произведены Статскимъ Совѣтникомъ Шпруве, который въ сіе самое время былъ на Пароходѣ, для того чтобы изъ Ревеля отправиться въ Травемюнде.

18го Сентября, Пароходъ Геркулесъ въ послѣдній разъ возвратился въ Кронштатъ; все плаваніе онаго продолжалось не вступно четыре мѣсяца; въ теченіи сего времяни приходилъ въ Кронштатъ 3 раза, въ Гохландъ 4, въ Ревель 5, въ Дагерортъ 5, въ Свальферортъ 1, въ Пиллаву 2, въ Данцигъ 2, въ Христіансъ-Э 4, въ Свинемюнде 2, въ Аркону 3, въ Любекъ 3, въ Копенгагенъ 2, въ Эландъ 4, въ Карлскрону 1, въ Капштгаммаръ 3, въ Стокгольмъ 3, въ Або 1, въ Гельсингфорсъ 3 раза, и столько же разъ опредѣлена долгота сихъ мѣстъ.—Должно замѣтить что всѣ дѣйствія произведены почти совер-

шенно сообразно первоначальному предположенію, и что не взирая на весьма не благопріятную погоду, бури, и ненастье, время во всѣхъ мѣстахъ опредѣлено съ большою вѣрностію отъ того, что каждый разъ нѣсколько часовъ прежде, или послѣ прибытія Парохода къ какому либо мѣсту, производили въ оном астрономическія наблюденія.

Изъ всѣхъ мѣстъ, которыхъ предположено опредѣлить широту и долготу не возможно было исполнить сего токмо въ Утѣ, отъ того, что при первомъ прибытіи Геркулеса къ сему маяку, во время жестокой грозы, сильный громовой ударъ до такой степени поколебалъ маякъ, что у Наблюдателя остановились стѣнные часы; въ слѣдующее приближеніе Геркулеса къ Утѣ, былъ такой жестокой вѣтръ, что ни одинъ Лоцманъ не рѣшился привести Пароходъ къ симъ утесамъ.

Нынѣ собираютъ наблюденія относящіяся до опредѣленія времени на разныхъ обсерваторіяхъ, и коль скоро будутъ окончены вычисленія, тогда о всѣхъ дѣйствіяхъ въ продолженіи плаванія Парохода Гер-

кулеса, будетъ напечатано подробное изложеніе (*).

Въ 1832 году Коммерціи Совѣтникъ Брантъ и Форштмейстеръ Клоковъ, пожелали на собственномъ ихъ иждивеніи отправить два судна; одно для описи Восточнаго берега Новой Земли, другое для открытія прохода изъ Архангельска чрезъ Маточкинъ шаръ и Карское море къ рѣкѣ Енисею—На сіе желаніе воспослѣдовало ВЫСОЧАЙШЕЕ соизволеніе. Для исполненія перваго предпріятія избранъ Корпуса Штурмановъ Подпоручикъ Пахтусовъ, ему дано: безпалубное судно подобное Карбасу, длиною по килю 42, шириною 14, глубиною 6 футовъ, съ одною мачтою на шалнерѣ, названное *Новая Земля*; подъ начальствомъ его находились, Кондукторъ Крапивинъ и 8^ми человѣкъ вольнонаемныхъ промышленниковъ. Лейтенантъ Кротовъ пошелъ на Шхунѣ названной *Енисей*, коей длина по килю 50 футовъ, ширина 15

(*) Всѣ сіи свѣдѣнія извлечены изъ доставленнаго отъ Г-на Генераль-Лейтенанта Шуберта изложенія напечатаннаго подъ заглавіемъ: *О хронометрической Экспедиціи, совершенной въ 1833-мъ году по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію.*

футовъ 10 дюймовъ, глубина 8 футовъ; на оба судна даны Астрономическія инструменты, Пахтусову данъ и хронометръ.

Получивъ особенную отъ Клокова Инструкцію, Пахтусовъ 1го Августа 1832го года вышелъ изъ Архангельска.

5го Августа укрывшись отъ крѣпкаго N вѣтра въ становище на Терскомъ берегу Бѣлаго моря, 7го продолжалъ путь далѣе и на параллели мыса Городецкаго, встрѣтился съ шхуною Енисей отправленною особо; оба судна продолжали плаваніе совокупно до выхода изъ Бѣлаго моря; тогда Кротовъ направилъ путь къ Машочкину шару, Пахтусовъ 9го Августа миновавъ N сторону острова Калгуева, 10го вошелъ въ губу Широчиху на берегу Новой Земли.

Продолжая плаваніе къ Востоку, 12го Августа у острова малаго Бритвеннаго, встрѣтилъ непроходимую стѣну льда простиравшуюся отъ N къ S, и зашелъ въ проливъ Пѣтуховскій шаръ, гдѣ застрялъ льдами и не могъ продолжать плаваніе до 16го.

Сентября 1го, Пахтусовъ достигъ до губы Каменной на восточномъ берегу Новой Земли и посредствомъ Астрономиче-

скихъ наблюденій опредѣлилъ широту оной 70° 37′ 5″, долготу по хронометру 57° 32′, восточную отъ Гринвича.

Встрѣчая безпрестанныя преграды плаванію отъ непроходимыхъ льдовъ, Пахтусовъ вышелъ у Каменной губы на берегъ и выпащивъ судно расположился зимовать въ семъ мѣстѣ. Надлежало на пространствѣ 15ти верстъ собирать выкидный лѣсъ чтобы построить избу и баню; боковыя стѣны первой, по малому количеству отысканнаго лѣса были въ длину 12, въ вышину 7 футовъ. Сіе построеніе при морозахъ, отъ 9ти до 15° по Реомюрову Термометру, окончено къ 16му Сентября; бочки съ провизіею, мачта, весла, паруса употреблены на составленіе сѣней, судно поставили на балки.

Для сохраненія здоровья служителей нужно было доставить имъ возможность имѣть болѣе движенія, и потому Пахтусовъ занималъ ихъ ловлею Песцовъ и стрѣляніемъ Оленей. Къ жилищу не рѣдко приходили бѣлые Медвѣди и убито оныхъ два. 9го Ноября, чтобы по возможности оградиться отъ сырости, окна избы заколоти-

ли, и въ таковомъ положеніи находились 76^ть дней.

8го Апрѣля 1833 года, по наступленіи ясной погоды Пахтусовъ началъ опись берега отъ зимовья къ S до Пѣшуховскаго шара, коего Географическое положеніе, ему удалось опредѣлить посредствомъ Астрономическихъ наблюденій въ 1832 году. Опись составляющую въ прямомъ направленіи не болѣе 42^хъ верстъ производилъ до 2го Маія, отъ того, что на семъ пространствѣ много заливовъ и острововъ, которые въ удобныхъ мѣстахъ связывалъ тригонометрическою сѣтью.

2го Маія, когда Пахтусовъ производилъ опись острововъ лежащихъ отъ Кусовой земли къ О, въ заливѣ названномъ имъ по имени Капитанъ-Лейтенанта *Рейнике*, застала его сильная снѣжная буря, продолжавшаяся трое сутокъ, въ которые онъ и люди съ нимъ бывшіе должны были лежать на снѣгу почти безъ движенія и спаслись отъ замерзанія единственно одеждою Самоѣдовъ.

По возвращеніи въ становище 5го Маія, Пахтусовъ и бывшіе съ нимъ занемогли, два человѣка умерли и онъ не имѣлъ возможности продолжать опись.

По выздоровленіи, Пахтусовъ 29го Маія съ 4мя человѣками отправился къ Сѣверу отъ зимовья и пройдя къ NNO $12\frac{1}{2}$ верстъ увидѣлъ что направленіе берега обращается къ NW отъ выдавшагося въ Карское море на $2\frac{1}{2}$ версты каменнаго высокаго мыса образующаго SO оконечность Новой Земли; мысъ сей назвалъ *мысъ Князя Меншикова.*

2го Іюня возвратился къ зимовью для изготовленія судна къ дѣйствіямъ во время лѣта.

24го Іюня Пахтусовъ отправился на лодкѣ съ 2мя человѣками для продолженія описи восточнаго берега. Въ 115ти верстахъ отъ *мыса Князя Меншикова,* берегъ постепенно уклоняется отъ W чрезъ NW до NNO, въ семъ мѣстѣ увидѣлъ рѣку, въ которую могли входить промышленническія суда; при берегахъ рѣки нашелъ развалившуюся избу и упавшій крестъ съ надписью; по мнѣнію его изъ надписи можно заключить, что крестъ сей поставленъ Кормщикомъ Саввою, о коемъ Г. Литке въ описаніи своего путешествія говоритъ, что онъ обошелъ всю Новую Землю.

7го Іюля, возвратился къ мѣсту зимо-

вья, гдѣ былъ удержанъ крѣпкимъ NO вѣтромъ до 11го, тогда вышелъ въ море на исправленномъ суднѣ, имѣлъ намѣреніе итти къ *мысу Князя Меншикова*, но снесенъ волненіемъ, и укрылся южнѣе отъ зимовья въ губѣ Логиновой, гдѣ пробылъ за льдами 7 дней.

20го Іюля пробрался между льдомъ и берегомъ до рѣки Савиной и продолжая путь далѣе, въ слѣдующій день открылъ въ близкомъ отъ берега разстояніи островъ, отъ онаго къ Западу губу, которую назвалъ *губа Литке*, опредѣлилъ широту 72° 28′ 35″. Сплотившимся въ устье льдомъ удержанъ былъ въ сей губѣ 17 дней, вышелъ изъ оной 8го Августа и продолжая опись восточнаго берега къ Сѣверу, увидѣлъ четыре губы, изъ коихъ первая отстоящая отъ губы Литке въ 21ой верстѣ, названа *Губа Галла*, другая въ близости отъ первой, *Губа Шуберта*, третья и четвертая *Губа Брайта* и *Клокова*.

Войдя въ устье Маточкина Шара 15го Августа, по произведеніи Астрономическихъ наблюденій при мысѣ Дровяномъ, Пахтусовъ тщетно искалъ Лейтенанта Кротова, и не

нашелъ ни малѣйшихъ его слѣдовъ. Простоявъ въ семъ мѣстѣ до 17го Августа, имѣя во всемъ недостатокъ, не рѣшился продолжать описи восточнаго берега Новой Земли далѣе къ Сѣверу, и потому продолжая путь къ W, 18го Августа прибылъ къ Западному устью Маточкина Шара. 19го пошелъ вдоль западнаго берега отъ Бритвеннаго Носа чрезъ *заливъ Моллера* къ Сѣверному Гусиному Носу. 22го Августа былъ штормъ, судно отнесло отъ берега Новой Земли и лишило возможности достигнуть онаго.

25го Августа Пахтусовъ пришелъ къ N оконечности острова Калгуева, простоявъ три дни за противнымъ вѣтромъ спустился къ устью рѣки Печоры, и на другой день сталъ на якорь въ семъ устьѣ у такъ называемаго Русскаго завороша.

Позднее осеннее время и болѣзнь служителей воспрепятствовали ити въ открытое море и потому Пахтусовъ направилъ путь въ рѣку Печору; 5го Сентября у Болвановскаго носа приткнулся къ мели, въ самое сіе время поднялся сильный отъ NW штормъ, и отъ жестокихъ ударовъ въ су-

О спущенныхъ въ прошедшемъ 1833мъ году разныхъ судахъ, принадлежащихъ Балтійскому флоту.

Построенныя въ С. Петербургѣ

Въ Главномъ Адмиралтействѣ.

44хъ пуш. Фрегатъ Діана, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подполковникомъ Глазыринымъ.

	фут.	дюйм.
Длина Фрегата по Опоръ деку	163—	$2\frac{3}{4}$
— — ——— — Килю . . .	150—	$6\frac{3}{4}$
Ширина безъ обшивки	41—	6.
Глубина отъ киля до верхней грани бимса у борта.	21—	6.
Въ полномъ грузу должно Ахтеръ-штевню углубиться на . .	18—	6.
Форъ-штевню на	17—	6.
По спускѣ на воду съ полозьями имѣя баласта 1996 пудъ, углубились:		
Ахтеръ-штевень	13—	11.
Форъ-штевень	11—	2.

Фрегатъ сей заложенъ 3го Декабря 1832го года, спущенъ 24го Августа 1833го года.

Въ Новомъ Адмиралтействѣ.

84^хъ пуш. Корабль Владиміръ, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Каверзневымъ.

	фут.	дюйм.
Длина Корабля по Гондеку	191—	4—
—— —— — килю .	179—	3—
Ширина безъ обшивки .	50—	0—
Глубина отъ киля до верхней грани бимса у борта . . .	23—	7—
Въ полномъ грузу должно Ахтеръ-штевню углубиться на .	21—	11—
Форъ-штевню на . . .	21—	8—
По спускѣ на воду съ полозьями имѣя баласта 3000 пудъ углубились:		
Ахтеръ-штевень . . .	15—	3—
Форъ-штевень	14—	2—

Корабль сей заложенъ 28го Іюня 1832го года, спущенъ 10го Августа 1833го года.

Канонирская лодка, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Каверзневымъ:

	фут.	дюйм.
Длина Лодки по палубѣ .	66—	10—
—— —— — килю . .	65—	3—
Ширина безъ обшивки .	15—	8—
Глубина отъ киля до верхней грани бимса у борта . . .	5—	11—

	фут.	дюйм.
Въ полномъ грузу должно Ахтеръ-штевню углубиться на .	4—	½—
Форъ-штевню на . . .	4—	½—

По спускѣ на воду безъ балласта углубились:

Ахтеръ-штевень . . .	2—	8—
Форъ-штевень	2—	6—

Сія Лодка заложена 9го Февраля 1832го года, спущена 10г Октября 1833го года.

Канонирскій Іолъ, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Каверзневымъ.

	фут.	дюйм.
Длина Іола по палубѣ . .	52—	6—
—— —— — килю . . .	40—	11—
Ширина безъ обшивки . .	11—	2—
Глубина отъ киля до верхней грани бимса у борта . .	3—	11—
Въ полномъ грузу должно Ахтеръ-штевню углубиться на .	2—	9½
Форъ-штевню на . . .	2—	9½

По спускѣ на воду безъ балласта углубились:

Ахтеръ-штевень	1—	10
Форъ-штевень	2—	10—

Сей Іолъ заложенъ 9го Февраля 1833го года.

Спущенъ Октября 10го того же года.

На Охтенской верфи:

74хъ пуш. Корабль Фершампенуазъ, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Амосовымъ.

	фут.	дюйм.
Длина Корабля по Гондеку	188—	0—
—— ——— — килю .	173—	4—
Ширина безъ обшивки .	50—	0—
Глубина отъ киля до верхней грани бимса у борта .	23—	$2\frac{1}{2}$—
Въ полномъ грузу должно Ахтеръ-штевню углубиться на .	22—	10—
Форъ-штевню на . . .	21—	7—
По спускѣ на воду съ полозьями имѣя баласта 3500 пудъ углубились:		
Ахтеръ-штевень . . .	16—	6—
Форъ-штевень	13—	1—

Корабль сей заложенъ 6го Октября 1832го года, спущенъ 16го Сентября 1833го года.

Генваря 3го прошедшаго 1833го года скончался Михаилъ Ильичь Суровцовъ, Генералъ-Маіоръ, Начальникъ Корабельныхъ Инженеровъ Черноморскаго флота. Въ служ-

бу вступилъ 1780го года въ мачтовые ученики, въ 1794мъ произведенъ въ Корабельные подмастерьи Прапорщичьяго чина, 1796го въ Поручики; 1798го въ Корабельные мастера Маіорскаго чина и назначенъ въ Черноморскій флотъ; 1807го за усердіе и успѣхи оказанные въ производствѣ Кораблестроенія награжденъ орденомъ Св. Владиміра 4 степени, 1822го запроводку чрезъ мелководіе Днѣпровскихъ гирлъ, 110тки пушечнаго корабля Императоръ Францъ, по новому его проэкту, пожалованъ орденомъ Св. Анны 2 степени. Въ продолженіе сего ревностнаго служенія постепенно награждаемъ былъ слѣдующими чинами, и въ 1826мъ произведенъ въ 4й классъ. Въ 1827мъ году изъ 4го класса переименованъ въ Инженеръ Генералъ-Маіоры и назначенъ въ должность Оберъ Интенданта Черноморской Исполнительной Экспедиціи, въ 1829мъ за отлично-усердную службу награжденъ орденомъ Св. Владиміра 3й степени; въ 1831мъ по присоединеніи Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Черноморскаго флота къ Корпусу Балтійскаго флота съ подчиненіемъ Инспектору онаго, опредѣленъ Начальникомъ Корабельныхъ Инженеровъ Черно-

морскаго флота, Предсѣдателемъ Кораблестроительнаго и Ученаго Комитета.—Въ продолженіе многолѣтняго полезнаго своего служенія Михаилъ Ильичь Суровцовъ построилъ: Кораблей 110^ти пушечныхъ 4, 84^хъ пуш. 4, 74^хъ пуш. 11, всего 19 кораблей, Фрегатовъ 11, Пароходовъ 2 во сто силъ.

Іюня 16го прошедшаго 1833го года скончался Александръ Ивановичь Казарскій, Флигель-Адъютантъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Капитанъ 1го ранга; въ службу вступилъ въ 1811^мъ году волонтеромъ въ должности Гардемарина, въ 1814^мъ произведенъ въ Мичмана, въ 1819^мъ въ Лейтенанты; былъ Командиромъ судовъ: 1826го года Брига Соперникъ, 1827го Транспорта Соперникъ; 1828го за отличіе оказанное при осадѣ крѣпости Анапы произведенъ въ Капитанъ-Лейтенанты, и того же года за отличіе въ военныхъ дѣйствіяхъ при осадѣ крѣпости Варны, награжденъ золотою саблею съ надписью за храбрость. Въ 1829^мъ годѣ начальствуя Бригомъ Меркурій, крейсируя у Константинопольскаго пролива Маія 14го настигнутъ и окруженъ двумя Турецкими Корабля-

ми (одинъ былъ 110^ти пушечный подъ флагомъ Капитанъ Паши, другой 74^хъ пушечный подъ Адмиральскимъ флагомъ), и въ сихъ чрезвычайныхъ обстоятельствахъ, дѣйствовалъ съ такимъ искуствомъ, неустрашимостію и твердостію духа, по которымъ имя Казарскаго на всегда останется достопамятно въ лѣтописяхъ мореплаванія. Въ рапортѣ Главнаго Командира Черноморскаго флота и портовъ Г. Адмирала Грейга, о семъ знаменитомъ подвигѣ между прочимъ сказано: (*)

„Когда по случаю замѣченнаго приближенія „къ нему непріятеля, за крейсерами нашими „въ погоню устремившагося, Командиромъ „фрегата Штандартъ приказано было каж„дому судну взять такой курсъ, при коемъ „оное имѣетъ наилучшій ходъ, тогда Бригъ „Меркурій привелъ въ галфвиндъ на румбъ „NNW, имѣя у себя флотъ Турецкій къ „SSO, и поставилъ всѣ паруса; однако сія „перемѣна курса не могла отдалить его отъ „преслѣдующихъ, и лучшіе ходоки непріятельскаго флота, два корабля, одинъ 110^ти „пушечный подъ флагомъ Капитанъ Паши,

(*) Прибавленіе къ № 69. Сѣверной Пчелы 1829 го года, Іюня 15.

„а другой 74^хъ пуш. подъ Адмиральскимъ фла-
„гомъ, настигали Бригъ чувствительно, и
„въ исходѣ 2го часа по полудни, находились
„отъ него на полтора пушечныхъ выстрѣ-
„ла, а какъ въ это время стихающій вѣ-
„теръ еще болѣе уменшалъ ходъ, то Капи-
„танъ-Лейтенантъ Казарскій, въ надеждѣ
„удалишься, обратился къ дѣйствію весла-
„ми, но и сія утѣшительная надежда не дол-
„го продолжалась, ибо въ половинѣ 3го часа
„вѣтеръ опять посвѣжѣлъ, и корабли на-
„чали приближаться, открывъ огонь изъ по-
„гонныхъ своихъ орудій. Видя совершенную
„невозможность избѣжать столь неравнаго
„сраженія, Капитанъ-Лейтенантъ Казар-
„скій, собравъ всѣхъ Офицеровъ своихъ, со-
„ставилъ военный Консиліумъ, на которомъ
„Корпуса Штурмановъ, Поручикъ Прокофь-
„евъ, первый предложилъ, взорвать Бригъ
„на воздухъ, и въ слѣдствіе того положе-
„но единогласно: защищаться до послѣдней
„крайности, и на конецъ, если будетъ сбитъ
„рангоутъ или откроется въ суднѣ течь, до
„не возможности откачивать оную, тогда
„свалиться съ которымъ либо непріятель-
„скимъ кораблемъ, и тотъ изъ Офицеровъ

„кто останется еще въ живыхъ, долженъ „зажечь крюткамеру, для чего былъ поло- „женъ на шпиль заряженный пистолетъ. „Послѣ сего Командиръ Брига долгомъ по- „ставилъ напомнить нижнимъ чинамъ о обя- „занностяхъ ихъ къ ГОСУДАРЮ и Отече- „ству, и къ удовольствію нашелъ въ людяхъ „рѣшимость драться до послѣдней капли „крови. Успокоенный таковыми чувствами „экипажа, Капитанъ-Лейтенантъ Казарскій „прекратилъ дѣйствіе веслами, и приказавъ „отрубить яль, за кормою висѣвшій, от- „крылъ огонь изъ ретирадныхъ пушекъ. Вско- „рѣ за тѣмъ, 110^ти пуш. Корабль началъ спу- „скаться, чтобы занять правую сторону, „а можетъ быть сдѣлать залпъ вдоль Бри- „га, но сей послѣдній избѣжалъ столь па- „губнаго дѣйствія, взявъ направленіе къ N; „такимъ образомъ, еще около получаса онъ „терпѣлъ только отъ однихъ погонныхъ „пушекъ; но послѣ того былъ поставленъ „между двумя кораблями, изъ коихъ каждымъ „сдѣлано по Бригу два залпа и съ корабля „Капитанъ Паши закричали: здавайся и уби- „рай паруса! На сіе отвѣтствовано съ „Брига огнемъ всей Артиллеріи и ружей при

„громкомъ ура! и оба корабля сдавшись нѣ-
„сколько за корму Брига, продолжали до $4\frac{1}{2}$
„часовъ непрерывную пальбу, ядрами, кни-
„пелями, каршечью и брандскугелями, изъ
„коихъ одинъ горящій, завязнулъ между га-
„спицами, произвелъ пожаръ, но къ счастію
„оный вскорѣ былъ потушенъ".

„Во все время сраженія, Бригъ упорно
„отпаливался, уклоняясь по возможности,
„дабы избѣгать продольныхъ выстрѣловъ.
„Между тѣмъ, дѣйствуя по 110^ти пуш. кора-
„блю правымъ бортомъ, перебилъ у него
„ватеръ-штаги, и повредилъ гротовый ран-
„гоутъ, отъ чего корабль сей закрѣпивъ
„трюсели, гротъ-бомъ-брамсель и брамсель,
„привелъ къ вѣтру, на лѣвую сторону и сдѣ-
„лавъ залпъ со всего борта, легъ въ дрейфъ.
„Другой Корабль еще продолжалъ дѣйст-
„вовать, перемѣняя галсы подъ кормою
„Брига, и билъ его ужасно продольными
„выстрѣлами, коихъ ни какимъ движеніемъ
„избѣжать было не возможно, но и сіе
„отчаянное положеніе не могло ослабить
„твердой рѣшимости храбраго Казарска-
„го и неустрашимой его команды; они
„продолжали дѣйствовать Артиллеріею, и

„наконецъ счастливыми выстрѣлами уда-
„лось имъ повредить на непріятельскомъ ко-
„раблѣ гротъ-русленъ, перебить форъ-брамъ-
„рей и лѣвый нокъ форъ-марса-рея, паде-
„ніе коего увлекло за собою лисели, на той
„сторонѣ поставленные, тогда и сей ко-
„рабль въ $5\frac{1}{2}$ часовъ привелъ въ бейдевиндъ".

„Во время сего ужаснаго и столь не-
„равнаго боя, продолжавшагося около $3^{хъ}$ ча-
„совъ въ виду Турецкаго флота, состоя-
„щаго изъ $6^{ти}$ линейныхъ кораблей (въ
„томъ числѣ и двухъ апаковавшихъ Бригъ)
„двухъ фрегатовъ, двухъ корветовъ, од-
„ного брига и трехъ одномачтовыхъ су-
„довъ, съ нашей стороны убито рядовыхъ
„4 человѣка, ранено 6, пробоинъ въ кор-
„пусѣ судна, съ подводными 22, въ ранго-
„утѣ 16, въ парусахъ 133, перебитаго
„такелажа 148 штукъ, разбиты гребныя
„суда и коронада."

„Въ заключеніе Капитанъ-Лейтенантъ
„Казарскій доноситъ, что онъ не нахо-
„дитъ ни словъ, ни возможности къ опи-
„санію жара сраженія, имъ выдержаннаго,
„а еще менѣе той отличной храбрости,
„усердія и точности въ исполненіи своихъ

„;обязанностей, какія оказаны всѣми вооб-
„ще Офицерами и нижними чинами на Бри-
„гѣ находящимися, и что сему токмо до-
„стойному удивленія духу всего экипажа,
„при помощи Божіей, приписать должно
„спасеніе Флага и судна ВАШЕГО ИМПЕ-
„РАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА.“

„И такъ 18^ти пуш. Россійскій Бригъ,
„въ продолженіе 3^хъ часовъ, сражался съ
„достигшими его двумя огромными кораб-
„лями Турецкаго Флота, подъ личною
„командою Главныхъ Адмираловъ состоя-
„щими и сихъ превосходныхъ сопротив-
„никовъ своихъ заставилъ удалиться.“

„Столь необыкновенное произшествіе,
„доказывающее въ чрезвычайной степени
„храбрость и твердость духа Командира
„судна и всѣхъ чиновъ онаго, обрекшихъ
„себя на смерть, для спасенія чести Флага
„ими носимаго, превышаетъ всякую обы-
„кновенную мѣру награды, какую я могу
„назначить симъ людямъ, и токмо бла-
„гость и неограниченныя щедроты ВА-
„ШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕ-
„СТВА въ состояніи вознаградить столь
„достойный удивленія подвигъ, который

„подвергая всеподданнѣйше на благоусмо-
„трѣніе ВАШЕ, ВСЕМИЛОСТИВѢЙШІЙ
„ГОСУДАРЬ, подношу у сего табель о
„числѣ людей, на Бригѣ состоящихъ, и
„списокъ Офицерамъ онаго.“

За сіе знаменитое дѣйствіе Капитанъ-Лейтенантъ Казарскій произведенъ въ Капитаны 2го ранга съ назначеніемъ Флигель-Адъютантомъ къ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, и пожалованъ кавалеромъ Ордена Св: Георгія 4го класса съ пенсіономъ двойнаго жалованья по смерть, а дабы увѣковѣчить въ родѣ его, память примѣрной его храбрости и мужественной рѣшимости на очевидную гибель, Высочайше повелѣно, внести въ его Гербъ, Пистолетъ, какъ избранное имъ орудіе для взорванія на воздухъ Брига, при невозможности продолжать бой, на Бригъ пожалованъ Георгіевскій флагъ. Въ семъ же 1829мъ годѣ Капитанъ Казарскій командовалъ Фрегатомъ Поспѣшнымъ и Кораблемъ Тенедосомъ, въ 1831мъ году за отличіе по службѣ Всемилостивѣйше пожалованъ въ Капитаны 1го ранга; въ 1832мъ годѣ получилъ знакъ отличія безпорочной службы за 15ть лѣтъ.

1го Сентября 1833го года скончался Василій Анисимовичь Залѣскій, Генералъ-Маіоръ Начальникъ Артиллеріи Черноморскаго Флота и Портовъ. Въ службу вступилъ въ 1794мъ году въ Морскую Артиллерію Ученикомъ, въ 1798мъ произведенъ въ Констапели, въ 1804мъ въ Унтеръ-Лейтенанты, въ 1807мъ во время войны съ Оттоманскою Портою былъ въ сраженіи при взятіи крѣпости Анапы, и получилъ Орденъ Св: Анны 4й степени, въ 1808мъ произведенъ въ Лейтенанты, въ 1812мъ въ Капитанъ-Лейтенанты; въ 1823мъ за выслугу 25 лѣтъ безпорочно въ Оберъ-Офицерскомъ чинѣ, награжденъ орденомъ Св. Георгія 4 класса, въ томъ же году за отличіе по службѣ, Орденомъ Св. Владиміра 4го степени; въ 1824мъ произведенъ въ Капитаны 3го ранга, въ 1828мъ году въ послѣднюю войну съ Портою, былъ при взятіи крѣпости Анапы, и пожалованъ въ Капитаны 2ог ранга, въ томъ-же году за отличіе при дѣйствіи противу крѣпости Варны, пожалованъ въ Капитаны 1го ранга, и по взятіи Варны получилъ орденъ Св. Владиміра 3й степени; въ 1829мъ за отличіе при покореніи города Мессемвріи, орденъ Св. Ан-

ны 2й степени украшенный Императорскою Короною; въ 1831мъ году пожалованъ въ Генералъ-Маіоры. Сдѣлалъ на морѣ 15 компаній. Въ продолженіе служенія своего былъ съ 1815го по 1818й годъ старшимъ по Артиллеріи на Дунайской флотиліи, съ 1818го Начальникомъ Артиллерійскаго Училища въ Николаевѣ, въ 1829мъ Командиромъ 6й Морской Артиллерійской Бригады, въ 1831мъ по ВЫСОЧАЙШЕМУ приказу, Начальникомъ Артиллеріи Черноморскаго флота. Въ 1833мъ году также Начальникомъ Артиллеріи на эскадрѣ посланной для содѣйствія Турецкому Правительству къ приведенію Константинополя въ оборонительное положеніе. Имѣлъ медаль за Турецкую войну, и знакъ отличія безпорочной службы за 30 лѣтъ.

Октября 8го прошедшаго 1833го года скончался Саранди Афонасьевичъ Велизарій, Генералъ-Маіоръ, Членъ Общаго Присутствія Интенданства Черноморскаго флота и портовъ. Въ службу вступилъ 1775го года Кадетомъ въ Греческій Корпусъ, произведенъ въ Подпоручики въ 1783мъ году, въ Мичмана 1784го, въ Лейтенанты 1787го, въ Капи-

шанъ-Лейтенанты 1799го; съ 1793го по 1805й годъ Командовалъ разными фрегатами и отрядомъ изъ фрегата и брига, въ 1807мъ году во время войны съ Турками находился привзятіи крѣпости Анапы, и въ военныхъ дѣйствіяхъ при Требизондѣ, командовалъ отрядомъ состоящимъ изъ фрегата, брига и осьми купеческихъ судовъ, для доставленія войскамъ въ Мингрелію провіанта; потомъ другимъ отрядомъ изъ фрегата, брига и транспорта, для доставленія въ Очаковъ двухъ ротъ 4го Морскаго полка; въ 1809мъ произведенъ въ Капитаны 2го ранга, въ 1811мъ въ Капитаны 1го ранга; съ сего года по 1813мъ командовалъ кораблемъ Марія и 61мъ Корабельнымъ экипажемъ, съ 1813го по 1815й кораблемъ Кульмъ и 76мъ Корабельнымъ экипажемъ; въ 1824мъ пожалованъ Капитанъ-Командоромъ; по 1826й былъ командиромъ 35го Флотскаго экипажа, и того же года назначенъ Управляющимъ Черноморскою Временною Счетною Коммисіею; въ 1827мъ переименованъ въ Генералъ-Маіоры, въ 1828мъ назначенъ Управляющимъ Временною Экспедиціею для рѣшенія старыхъ дѣлъ по Черноморскому Департаменту, и въ томъ же году

Членомъ Общаго присутствія для рѣшенія хозяйственныхъ дѣлъ; въ 1829мъ Президомъ Генеральной Коммисіи Военнаго Суда при Николаевскомъ портѣ, въ 1830мъ Предсѣдателемъ Временнаго Распорядительнаго Комитета по Главному Управленію Черноморскаго Флота и Портовъ, въ 1832мъ по ВЫСОЧАЙШЕМУ приказу назначенъ Членомъ общаго присутствія Интенданства. Компаній на морѣ сдѣлалъ 25; за 18 шестимѣсячныхъ имѣлъ орденъ Св. Георгія 4го класса и за выслугу безпорочно въ Офицерскомъ чинѣ 35 лѣтъ, орденъ Св. Владиміра 4й степени, имѣлъ Знакъ отличія безпорочной службы за 45 лѣтъ.

Декабря 21го прошедшаго 1833го года, скончался Макаръ Ивановичь Ратмановъ, Дежурный Генералъ и Директоръ Инспекторскаго Департамента Главнаго Морскаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА; въ 1784мъ годѣ вступилъ въ Морской Кадетскій Корпусъ Кадетомъ, въ 1789мъ произведенъ въ Мичмана и тогоже года за отличіе въ сраженіи противу Шведовъ при Роченсальмскомъ проливѣ пожалованъ Лей-

тенантомъ; въ 1790мъ находился въ сраженіи съ Шведскимъ флотомъ подъ Выборгомъ; съ 1791го по 1798й ежегодно былъ въ морѣ на разныхъ судахъ, въ 1798мъ году на Эскадрѣ подъ флагомъ Адмирала Ушакова, изъ Чернаго моря пошелъ въ Средиземное и за отличіе въ сраженіяхъ противъ Французовъ на островахъ Іонической Республики, на берегахъ Италіи и въ Адріатическомъ морѣ, награжденъ Орденомъ Св: Анны 4й и 3й степени, находился при взятіи Синигаліи и при блокадѣ Анконы; въ 1801мъ возвратился въ Николаевъ, начальствовалъ фрегатомъ. Въ 1803мъ году отправился старшимъ Лейтенантомъ на суднѣ Надежда подъ Начальствомъ Капитана Крузенштерна, къ совершенію перваго Россійскихъ мореплавателей путешествія вокругъ свѣта, возвратился въ 1806мъ году, въ продолженіи сего времени пожалованъ въ Капитанъ-Лейтенанты, и за сдѣланныя на морѣ узаконенныя кампаніи награжденъ Орденомъ Св: Георгія 4го класса; въ 1806мъ поступилъ въ Капитаны 2го ранга, и съ 1807го по 1810й Командовалъ Кораблями: Побѣда, Храбрый, Сѣверная Звѣзда. Въ семъ году

произведенъ въ Капитаны 1го ранга и назначенъ Командиромъ 10го Корабельнаго Экипажа, Начальствовалъ 1ю Флотскою Бригадою, въ 1811мъ за отличное обученіе Экипажей фронтовой службѣ награжденъ Орденомъ Св: Владиміра 3й степени; въ 1812мъ былъ Командиромъ Корабля Борей, въ 1816мъ 11го Флотскаго Экипажа и Корабля Гамбургъ; въ 1818мъ отвелъ въ Испанію три Фрегата уступленные Королю Испанскому, въ 1819мъ пожалованъ отъ Испанскаго Короля, Командоромъ Ордена Карла 3й степени; въ 1820го произведенъ въ Капитанъ-Командоры, въ 1822мъ опредѣленъ Директоромъ Кронштатскаго порта, въ 1824мъ Директоромъ Морскаго Аудиторіатскаго Департамента и Генералъ Аудиторомъ; въ 1826мъ произведенъ въ Контръ-Адмиралы, пожалованъ Кавалеромъ Орденомъ Св: Анны 1й степени и назначенъ Дежурнымъ Генераломъ Морскаго Министерства, въ 1827мъ опредѣленъ Директоромъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства (нынѣ Главнаго Морскаго Штаба) съ сохраненіемъ званія Дежурнаго Генерала, въ 1829мъ награжденъ Орденомъ Св: Владиміра 2й степени и

пожалованъ въ Вице-Адмиралы; въ 1830мъ Высочайше повелѣно производить вмѣсто Аренды въ теченіи 12ти лѣтъ по 2500 рублей серебромъ ежегодно; всѣхъ Кампаніи на морѣ сдѣлалъ 28; имѣлъ знакъ отличія безпорочной службы за 40 лѣтъ.

Декабря 23го прошедшаго 1833го года скончался Леонтій Андреяновичь Гагенмейстеръ, Капитанъ 1го ранга. — Въ службу вступилъ 1795го года Волонтеромъ, 1797го произведенъ въ Мичманы, въ 1802мъ году отправленъ въ Англію съ другими флотскими Офицерами, и на Англійскомъ линейномъ кораблѣ ходилъ въ Вестъ-Индію, къ западнымъ берегамъ Африки, въ Средиземное море и въ Египетъ, въ 1805мъ году возвратился въ Россію. Въ 1804мъ произведенъ въ Лейтенанты; съ 1806го по 1810й годъ начальствуя судномъ Нева совершилъ плаваніе изъ Кронштата въ Бразилію, Новую Голландію и въ Сѣверозападную Америку, крейсеровалъ для поисковъ по Восточному Океану, и изъ Петропавловской гавани чрезъ Охотскъ сухимъ путемъ возвратился въ С. Петербургъ; за сіе путешествіе получилъ Орденъ Св: Вла-

диміра 4й степени, и по 600 рублей въ годъ пенсіона; 1811го произведенъ въ Капитанъ-Лейтенанты, съ 1812го по 1815й годъ былъ въ Иркутскѣ Начальникомъ Адмиралтейства; съ 1816го по 1819й годъ на суднѣ Кутузовъ совершилъ плаваніе во кругъ свѣта. Въ 1821мъ году по желанію его уволенъ отъ службы; въ 1828мъ вступилъ въ службу и на Шлюпѣ Кроткомъ ходилъ въ Камчатку, въ Россійско-Американскія селенія, за что награжденъ Орденомъ Св: Анны 2й степени, двойнымъ жалованьемъ и компанія сія сочтена къ Ордену вдвое; въ продолженіе сего путешествія поступилъ въ Капитаны 2го ранга, возвратился 1830го года и произведенъ въ Капитаны 1го ранга; потомъ переименованъ въ Полковники Корпуса Флотскихъ Штурмановъ и опредѣленъ Директоромъ Училища Торговаго Мореплаванія; за 25 лѣтнюю безпорочную службу, пожалованъ Орденомъ Св: Георгія 4го класса, 1832го за исправленіе въ теченіи двухъ съ половиною лѣтъ должности Директора Училища Торговаго Мореплаванія, получилъ въ награду 3700 рублей; 1833го отъ сей должности уволенъ и переимено-

ванъ въ Капитаны 1го ранга; сдѣлалъ 19 кампаній, имѣлъ знакъ отличія безпорочной службы за 20 лѣтъ.

Февраля 26го сего 1854 года Комитетъ лишился Непремѣннаго Члена Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Александра Сергѣевича Никольскаго—Въ службу вступилъ въ 1776мъ году изъ студентовъ Семинаріи Троицкой Сергіевской Лавры Учителемъ, въ сію же Семинарію, 1783го въ С. Петербургскій ИМПЕРАТОРСКІЙ Воспитательный домъ Учителемъ, 1784го произведенъ въ Титулярные Совѣтники, 1787го въ Коллежскіе Ассессоры, 1792го опредѣленъ Правительствующимъ Сенатомъ въ Экспедицію для свидѣтельства Государственныхъ счетовъ, 1793го произведенъ въ Надворные Совѣтники, 1797го въ Коллежскіе Совѣтники, и въ тоже время поступилъ Членомъ въ бывшую Бергъ-Коллегію, 1802го года пожалованъ въ Статскіе Совѣтники, и избранъ въ Члены ИМПЕРАТОРСКОЙ Россійской Академіи, 1805го опредѣленъ въ Государственный Адмиралтейскій Департаментъ Правителемъ Канцеляріи и Ученымъ Секре-

шаремъ; въ томъ же году Г. Министромъ Морскихъ Силъ, объявлена ему благодарность за успѣхи въ дѣлопроизводствѣ по Департаменту; 1807го въ награду за сочиненную имъ для морскихъ училищъ книгу подъ заглавіемъ: Основаніе Россійской Словесности, пожалованъ бриліантовый перстень, и въ томъ же году произведенъ въ Дѣйствительные Статскіе Совѣтники; 1809го за отличное усердіе и особенную дѣятельность награжденъ орденомъ Св. Анны 2й степени; 1810мъ избранъ въ Почетные Члены Общества Любителей Словесности, Наукъ и Художествъ. 1817го за 35тиі лѣтнюю службу пожалованъ кавалеромъ ордена Св. Владиміра 4й степени; 1819го избранъ въ Почетные Члены Государственнаго Адмиралтейскаго Департамента и того же года пожалованъ Орденомъ Св. Владиміра 3й степени, 1827го при учрежденіи Ученаго Комитета Главнаго Морскаго Штаба, опредѣленъ Непремѣннымъ Членомъ онаго; имѣлъ знакъ отличія безпорочной службы за 55 лѣтъ. Въ свободное время отъ дѣлъ службы, занимался Словесностію, и издалъ слѣдующія свои сочиненія: *Логика и Риторика, въ пользу юно-*

щества; сего сочиненія было пять изданій. *Основанія Россійской словесности* въ двухъ частяхъ: 1-я *Грамматика*, 2-я *Риторика*; сочинена по порученію бывшаго Морскаго Министра Г. Адмирала Чичагова, для Морскихъ Училищъ; вышло семь изданій. Переводы съ Французскаго языка: 1й *Неподражаемое витійство Священнаго писанія, объясненное разсужденіямъ Ролена.* 2й *Утѣшитель, или Философскія разсужденія о благѣ и злѣ міра сего,* 3й *Прямая слава и истинное величіе.* 4й *Разсужденіе о Механическомъ составѣ языковъ, и Физическихъ началахъ Этимологіи, въ двухъ частяхъ,* 5й *Марка Фабія Квинтиліана двѣнадцать книгъ Риторическихъ наставленій, въ двухъ частяхъ,* переводъ съ Латинскаго. Послѣднія два перевода изданы ИМПЕРАТОРСКОЮ Россійскою Академіею.

Марта 9го сего 1834го года скончался Романъ Петровичь Шельтингъ, Генералъ-Лейтенантъ, Главный Командиръ Свеаборгскаго порта и Военный Губернаторъ. Въ 1772мъ годѣ вступилъ въ Морской Корпусъ кадетомъ,

Въ 1776мъ году, когда Императрица Екатерина IIя прибыла на возвратившійся изъ Архипелага въ Кронштатъ, побѣдоносный Ея флотъ, и подъ Штандартомъ на Кораблѣ Ростиславъ праздновала знаменитое сіе событіе. (Записокъ Комитета часть 7я стран 178) три кадета Морскаго Корпуса произнесли рѣчи на Россійскомъ, Французскомъ и Англійскомъ языкахъ, Кадетъ Шельтингъ произнесъ рѣчь на Россійскомъ языкѣ. 1781го произведенъ въ Мичмана, 1784го въ Лейтенанты; въ 1788мъ году былъ въ сраженіи съ Шведскимъ флотомъ при островѣ Гогландѣ и получилъ контузію въ лѣвое плечо. 1789го Командовалъ плѣннымъ Шведскимъ судномъ Нептуномъ, 1790го Люгеромъ Великій Князь, въ томъ же году произведенъ въ Капитанъ-Лейтенанты; въ 1795мъ былъ Командиромъ на каперѣ Меркурій, въ 1798мъ на бранштвахтенномъ фрегатѣ Симіонѣ и на фрегатѣ Феодосіи, въ 1801мъ на кораблѣ Изъяславѣ и пожалованъ въ Капитаны 2го ранга, въ 1803 въ Капитаны 1го ранга, и за выслуженіе на морѣ 18ти шестимѣсячныхъ кампаній награжденъ Орденомъ Св. Георгія 4го класса; въ

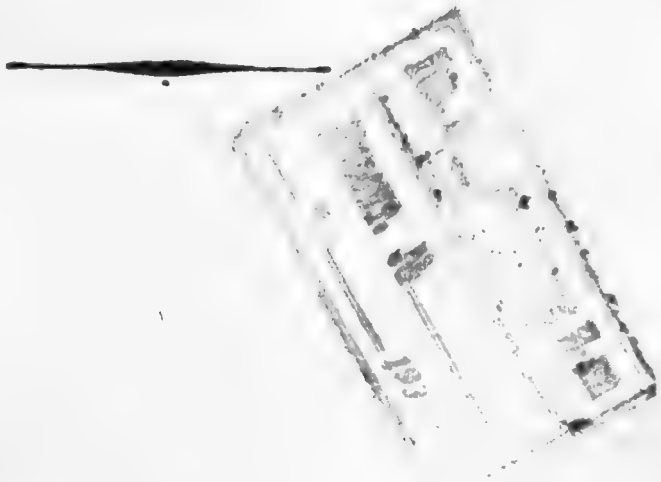
1804мъ командовалъ Кораблемъ Петромъ, въ 1805мъ Кораблемъ Скорымъ; въ 1807мъ былъ въ сраженіяхъ съ Турецкою эскадрою у Дарданелъ, у острова Лемноса и за отличное мужество и подвиги пожалованъ Кавалеромъ Ордена Св. Владиміра 3й степени, 1808мъ произведенъ въ Капишанъ-Командоры, начальствовалъ кораблемъ Храбрымъ; въ 1810мъ во время Высочайшаго присутствія на эскадрѣ, за успѣшность по даннымъ приказаніямъ и за порядокъ маневръ, пожалованъ бриліантовый перстень; въ 1812мъ Командовалъ Кораблемъ Гавріиломъ, въ 1813мъ въ Кронштатѣ начальствовалъ всѣми Флотскими экипажами; 1819мъ въ вознагражденіе усерднаго и ревностнаго исполненія возложенныхъ порученій, пожалованъ Кавалеромъ Ордена Св. Анны 1й степени. 1823го опредѣленъ Главнымъ Командиромъ и Военнымъ Губернаторомъ Свеаборгскаго порта, 1827го произведенъ въ Генералъ-Лейтенанты; 1830го въ воздаяніе усердія къ службѣ и особеннаго порядка замѣченнаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ, при личномъ осмотрѣ Свеаборгскаго порта, пожалованъ Кавалеромъ ордена Св. Владиміра 2й сте-

пени большаго креста. Компаній на морѣ сдѣлалъ 31; имѣлъ знакъ отличія безпороч-ной службы за 50 лѣтъ.

Конецъ одиннадцатой части.

ОПЕЧАТКИ.

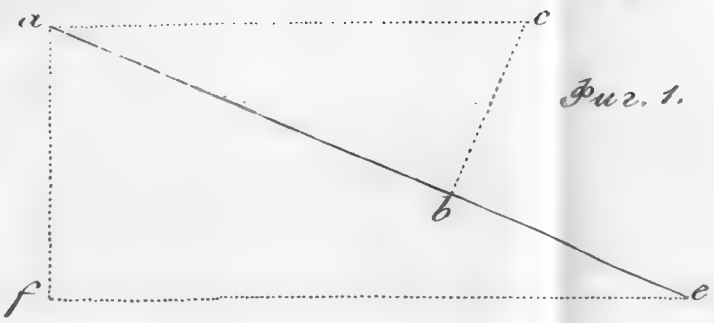
Стран.	Строкъ	Напечатано	Должно быть,
55.	съ низу 2.	верхніе.....	верхнія
83.	съ верху 4.	вычисленіи.....	вычисленій
97.	——— 2.	нѣкоторую сте- пень.....	нѣкоторой сте- пени
99.	съ низу 12.	Элетричесцво	Электричесцво
105.	съ верху 8.	Гей-Люсакомъ..	Ге-Люсакомъ
108.	——— 4.	предложенія...	предположенія
169.	——— 5.	успроеніи.....	успроеніе
180.	съ низу 3.	Ескваеромъ....	Эскваромъ
181.	———13.	сочиненія.....	сочиненіе
214.	съ верху 3.	не толь.....	не только
221.	съ низу 4.	высоту.....	высота
230.	———13.	назваль.....	названъ



ОБЩАЯ ГОДОВАЯ КАРТА О ПОГОДѢ

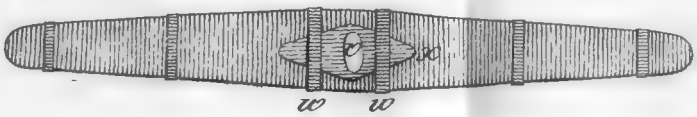
Въ Городѣ Николаевѣ высота надъ р. Ингуломъ 102.18 Англинс. футовъ, Широта 46°. 58′. 30″ N, Долгота 32°. 00′. 30″ къ О. отъ Гренвича.

1833 года	Барометръ					Термометръ					Гигрометръ			Дождемѣръ						Вѣтры.													
Мѣсяцы.	Среднее	Самое большое	Самое меньшое	Разность	Самая большая разность въ сутки	Среднее	Самое большое	Самое меньшое	Разность	Самая большая разность въ сутки	Самое большое	Самое меньшое	Среднее	Количество дождя	Дождливыхъ дней	Снѣгъ	Градъ	Испаренья	Штилей	NNO	ONO	OSO	SSO	SSW	WSW	WNW	NNW	Бурныхъ дней	Пасмурныхъ	Частію облачныхъ	Ясныхъ	Громъ	Средняя температура ключевой воды.
Генварь	29. 91	30. 52	29. 50	1. 02	0. 68	1. 8	6. 2	20. 0	26. 2	1. 8				0. 12	3	0	—	—	—	7	—	—	—	5	3	7	9	5	19	10	2	—	9. 2
Февраль	29. 94	30. 30	29. 68	0. 62	0. 32	15. 44	7. 3	13. 4	20. 7	3. 3				0. 2	9	1	—	—	—	6	—	13	1	3	—	2	1	9	2	13	15	—	9. 3
Мартъ	29. 52	30. 27	29. 41	0. 86	0. 28	2. 9	14. 5	8. 6	23. 1	13. 0				—	2	4	—	—	—	14	5	6	2	2	2	1	—	8	11	—	11	—	9. 3
Апрѣль	29. 73	30. 22	29. 37	0. 85	0. 45	10. 8	19. 8	2. 0	17. 8	13. 8				—	21	—	—	—	—	12	3	8	1	6	2	—	4	5	11	7	9	1	9. 3
Маій	29. 94	30. 23	29. 65	0. 58	0. 32	15. 4	27. 2	6. 2	21. 0	17. 4				—	8	—	—	52	1	3	6	3	2	3	4	8	4	8	—	12	16	—	9. 3
Іюнь	29. 81	30. 06	29. 60	0. 46	0. 14	21. 6	30. 0	14. 0	16. 0	14. 6				—	10	—	1	21. 45	1	3	6	6	4	1	3	—	2	1	—	17	11	7	9. 3
Іюль	29. 73	29. 98	29. 42	0. 56	0. 22	17. 4	27. 1	10. 0	17. 1	12. 9				2. 21	17	—	1	5. 56	—	7	1	1	—	9	6	12	2	2	7	18	7	4	9. 4
Августъ	29. 16	30. 20	29. 45	0. 75	0. 33	16. 0	27. 5	7. 0	20. 5	13. 8				1. 97¼	8	—	—	12. 95	3	6	6	4	3	2	4	11	3	—	7	12	12	—	9. 3
Сентябрь	30. 01	30. 38	29. 56	0. 82	0. 33	10. 1	23. 8	2. 7	26. 5	12. 0				3. 4½	6	—	—	9. 16½	—	10	7	5	4	1	1	5	2	—	13	8	9	2	9. 4
Октябрь	29. 26	30. 38	29. 52	0. 86	0. 34	6. 7	17. 5	1. 8	19. 3	13. 3				—	6	—	—	—	—	21	6	2	5	6	2	—	2	3	12	8	7	—	9. 4
Ноябрь	30. 02	30. 42	29. 37	1. 05	0. 43	2. 6	6. 2	8. 2	14. 4	6. 9				—	6	4	—	—	—	11	6	13	—	1	2	9	11	—	14	13	3	—	9. 0
Декабрь	29. 76	30. 29	29. 18	1. 11	0. 79	2. 1	5. 0	15. 5	10. 5	7. 5				—	7	6	—	—	—	18	5	6	8	1	8	2	3	—	11	12	2	—	8. 0
Средніе	28. 89	30. 27	28. 64	0. 79	0. 39	9. 59	17. 6	2. 6	15. 3	15. 0				7. 95¾	103	21	2	101. 12½	5	118	51	67	30	40	37	57	45	51	107	130	104	14	9. 1

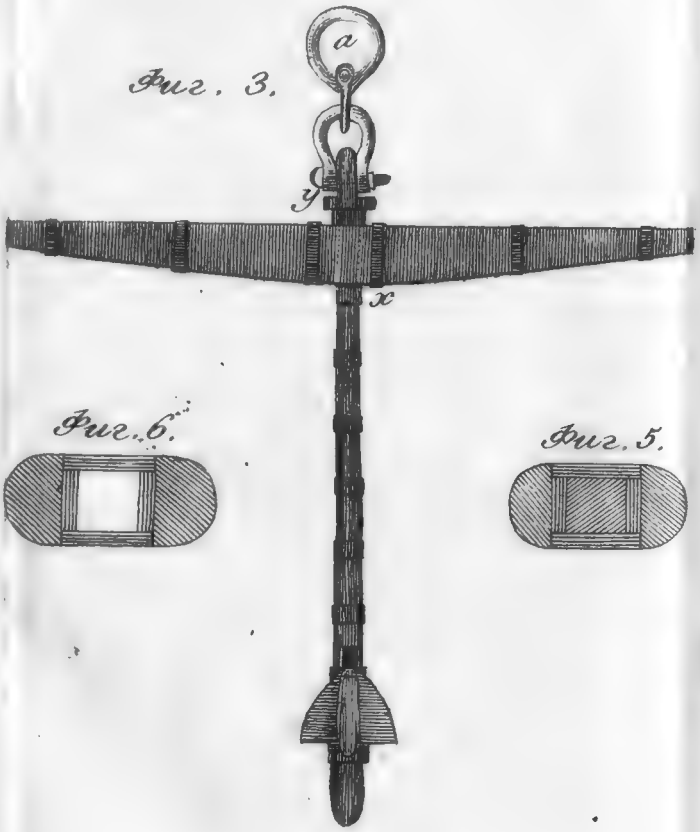


Фиг. 1.

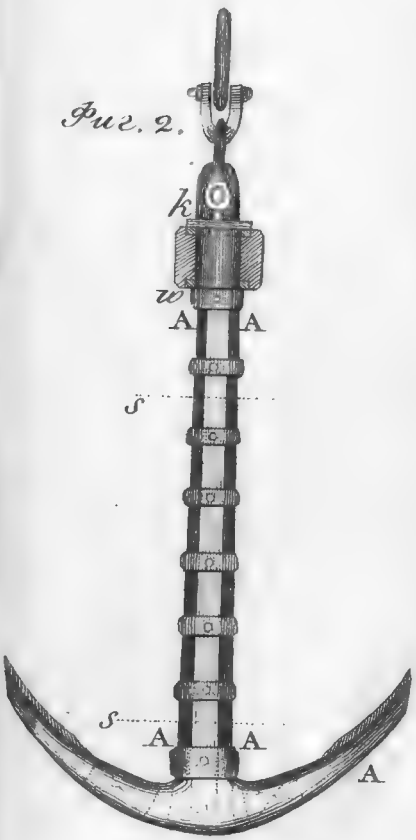
Фиг. 4.



Фиг. 3.



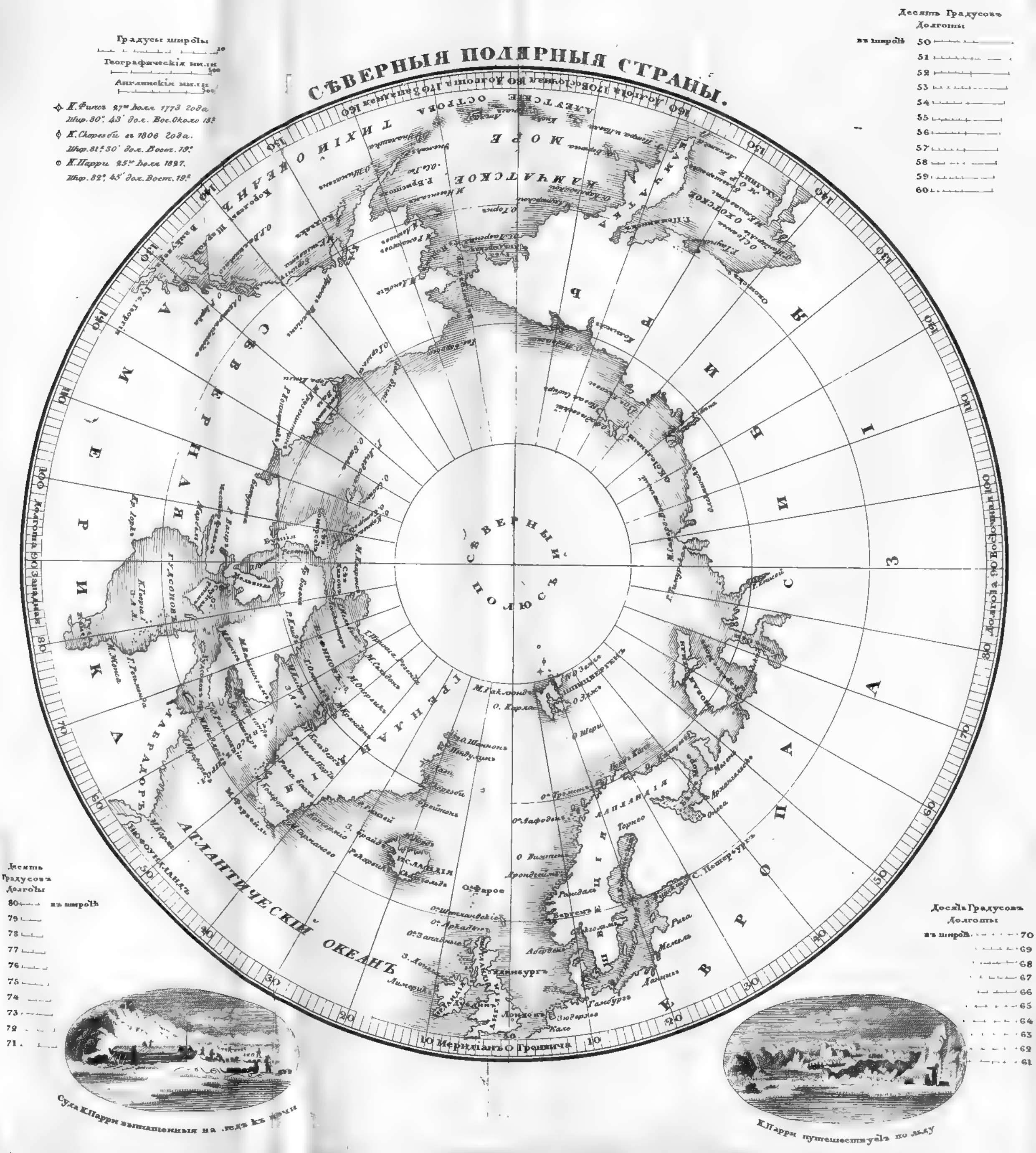
Фиг. 2.



Фиг. 6.

Фиг. 5.

G
H
D
E
K
K
K
K
S
B B B A A B B B
L
C
L
L
C
L
L
M
M
M
M
M


СѢВЕРНЫЯ ПОЛЯРНЫЯ СТРАНЫ.
Градусы широты
Географическія мили
Англинскія мили
К. Фипс 27го Іюля 1773 года Шир. 80°. 43' дол. Вос. Около 15°
К. Скорезби въ 1806 года. Шир. 81°. 30' дол. Вост. 19°
К. Парри 25го Іюля 1827. Шир. 82°. 45' дол. Вост. 19°
Десять Градусовъ Долготы
въ широтѣ
СѢВЕРНЫЙ ПОЛЮСЪ
ТИХІЙ ОКЕАНЪ
МОРЕ
КАМЧАТСКОЕ
АЛЕУТСКІЕ ОСТРОВА
СѢВЕРНАЯ АМЕРИКА
АЗІЯ
СИБИРЬ
ЕВРОПА
ГРЕНЛАНДІЯ
АТЛАНТИЧЕСКІЙ ОКЕАНЪ
ЛАПЛАНДІЯ
ИСЛАНДІЯ
ЛАБРАДОРЪ
Нюфоундландъ
Гудсоновъ
Шпицбергенъ
Новая Земля
Торнео
С. Петербургъ
Архангельскъ
Рига
Мемель
Данцигъ
Гамбургъ
Лондонъ
Бергенъ
Дронтгеймъ
Эдинбургъ
О. Фарое
Лимерикъ
Камчатка
Охотское море
Долгота Западная 90
Долгота 90 Восточная
10 Меридіанъ О Гренича
Суда К. Парри вытащенныя на ледъ къ зимѣ
К. Парри путешествуетъ по льду

XXV.

АЛЕКСАНДРЪ ПЕРВОЙ Б. М. ИМПЕРАТОРЪ ВСЕРОС.

ШЛЮПЫ
ВОСТОКЪ
И
МИРНЫЙ.
1819 ГОДА.

XXVI.

АЛЕКСАНДРЪ ПЕРВОЙ Б. М. ИМПЕРАТОРЪ ВСЕРОС.

ШЛЮПЫ
ОТКРЫТІЕ
И
БЛАГОНАМѢРЕННЫЙ.
1819 ГОДА.

I.

ПЕТРЪ·I·Б·М·IМПЕРАТОРЪ·IСАМОДЕРЖЕЦЪ·ВСЕРОСС.
ВЗЯТЪ·1702·ОКТЯБРЯ·11·ДНЯ·БЫЛЪ·У НЕПРIЯТЕЛЯ·90·ЛѢТЪ
ШЛЮСЕНБУРХЪ

III.

PETRVS·ALEXEEWITZ·M·D·TZAR·M·D·MOSCOV·

SIC MAGNIS CEDIT·OVID·
NEBA
PL.
CASTRVM NOVVM CAPT
ET DESTR·D·14 MAI·
S·V·

IIII.

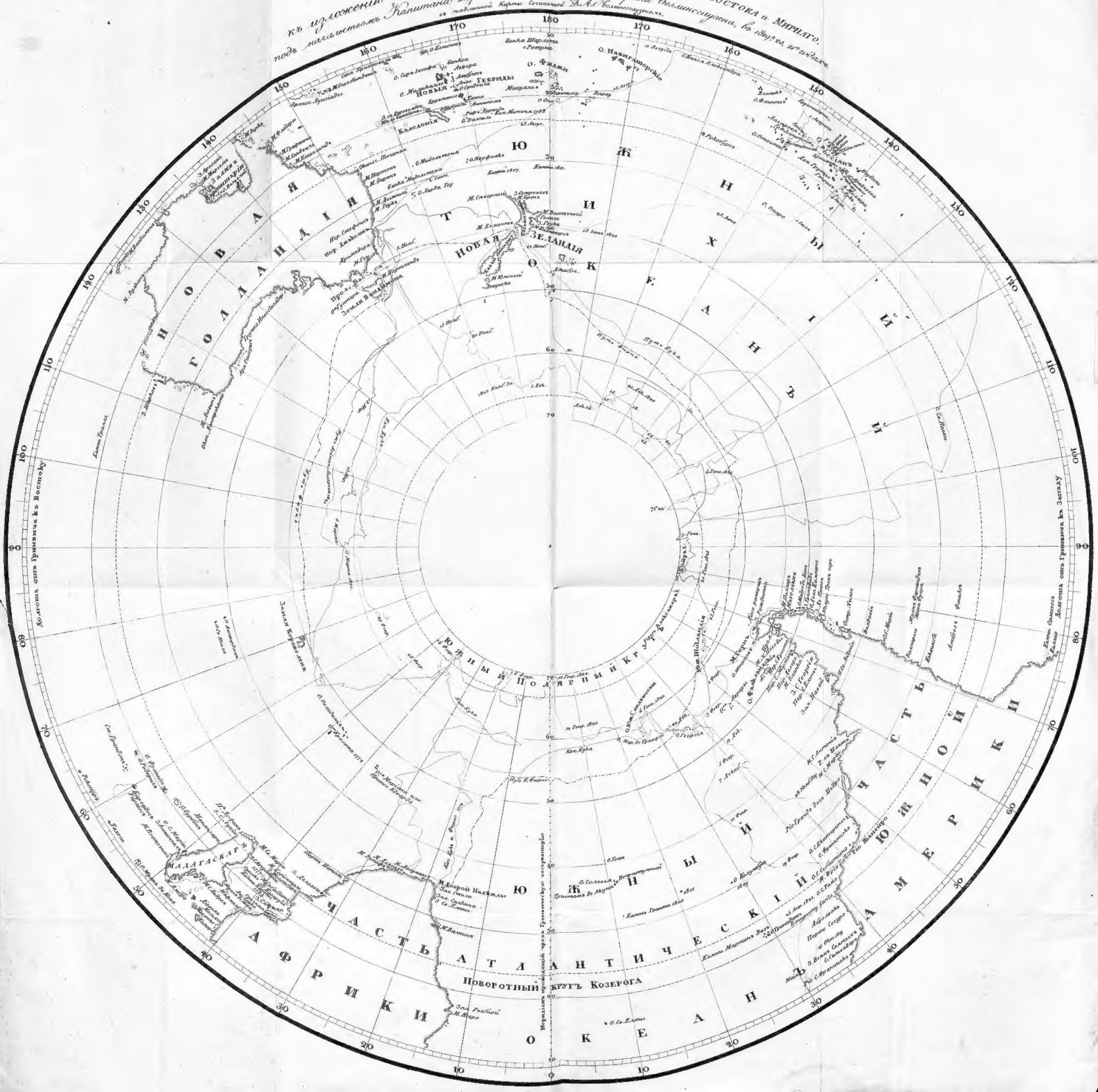
PETRVS·ALEXEEWITZ·M·D·TZAR·M·D·MOSCOV·

ACCIPIT IN MEDIO OVID·
FORTIS
HOSTI:
LIBVS
EF:
FRAC
TIS
TORPATVM
INFIDEMRECEPT
14 IVL·S·V·

IV.

ПЕТРЪ АЛЕЮДЕВИЧЪ ВСЕРОССІЙСКІЙ САМОДЕРЖЕЦЪ

НЕЛЕСТНЮ ОРУЖІЕМЪ СПОМОЩІЮ ВЫШНЯГО ПРІЕМЛЕМА
НАРВА 1704.

КАРТА ЮЖНАГО ПОЛУШАРІЯ,

къ изложенію о плаваніи къ Южному полюсу Шлюповъ Востока и Мирнаго,
подъ начальствомъ Капитана 2го ранги нынѣ Вице Адмирала Беллинсгаузена, въ 1819го 20, 21го годахъ.
съ подлинной Карты Сочиненной Ф. А. Беллинсгаузеномъ.